

車種別取付資料

BOX No. 506311

車両情報

トヨタ シエンタ 平成27年7月～30年9月 P17#系 1/4ページ
シエンタ ハイブリッド 平成27年7月～30年9月 P170系
① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き&セーフティセンスC無し車

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。

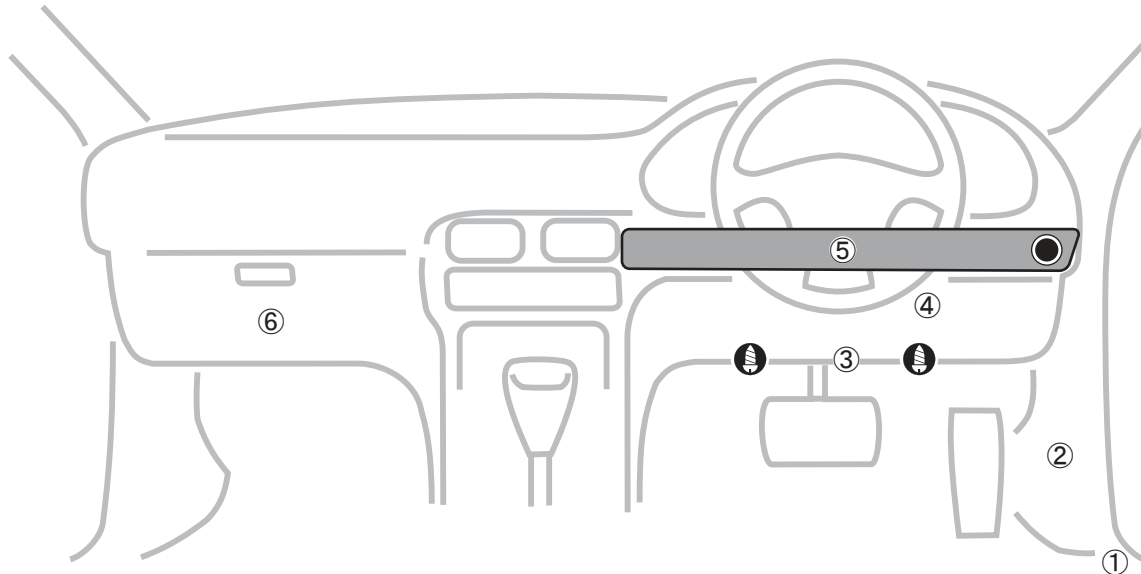
重要！

シリアル No. BE0001501以降の製品を必ず使用してください。
シリアル No. BE0001500以前の製品はエンジンスターターにて、エンジンが始動しません。

① 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けして、ぶら下げた状態で送信操作をしてください。
※エンジンスターターのリモコンと車両の電子キーを重ねた状態で送信操作するとエンジンが始動しません。（認証エラーになります）

① 別売のハザードユニットⅡ（商品コード：EP156）を取り付ける場合は、5/5ページを参照してください。



① カバー類の取り外し方（運転席側）

- ① 右サイドステップカバーを外す。
- ② 右サイドカバーを外す。…プラスチックナット1個。
- ③ アンダーカバーを外す。…下側にネジ2本。
- ④ ロアカバーを外す。…手前に引いて外す。
- ⑤ エンジンスイッチ付きのパネルを外す。…手前に引いて外す。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

- ⑥ グローブBOXを外す。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 506311

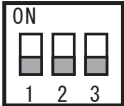
車両情報	トヨタ シエンタ	平成27年7月~30年9月	P17#系	2/4ページ
	シエンタ ハイブリッド	平成27年7月~30年9月	P170系	

① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き&セーフティセンスC無し車

① 注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT-T2（商品コード：ESL51）のみです。
- ・専用ハーネス（商品コード：T153S）を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。（本ページ左下参照）
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーホルダーに取り付けし、ぶら下げて使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作するとエンジンは始動しません。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、全てOFFにセットされていることを確認してください。（出荷時は、全てOFFにセットされています。）

① 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと3/4ページを参照してください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

専用ハーネス

T153S

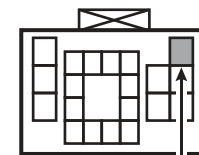
① 取り付け方法

- ① 専用ハーネスの10P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカブラに割込接続する。
- ② 黄色/青色/橙色の3本（本ページ参照）をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。（あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。）
- ③ 桃色/紫色/赤色の3本（青色のタップ付き）は3/4ページを参照の上、接続先を間違えないように注意して接続する。
- ④ アース（黒色）を、指定位置に固定する。
- ⑤ 14PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

エンジンスイッチの裏側
10P白色カブラ

専用ハーネス
10Pコネクタを割込接続

右サイドカバー内
一番上側
20P白色カブラ



専用ハーネス
12V(黄)
薄緑

① オプションのハザードユニットを取り付ける際の12V(黄)接続先もこちらに配線

① 専用ハーネスのアース（黒）取り付け位置：右サイドカバー内のアースポイントボルトに共締めする。

フットブレーキ右上側
5P青色カブラ

専用ハーネス
IG1入力(橙)
桃

専用ハーネス
STOP出力(青)
黒

① 通常時：0Vで、フットブレーキを踏んだとき：12V

車種別取付資料

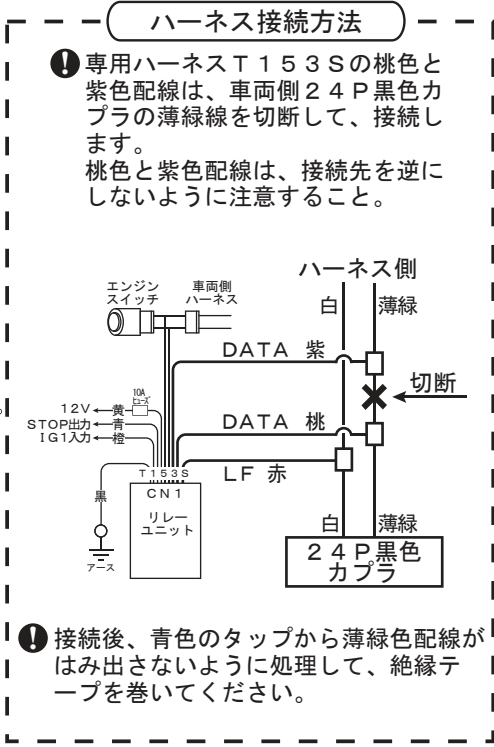
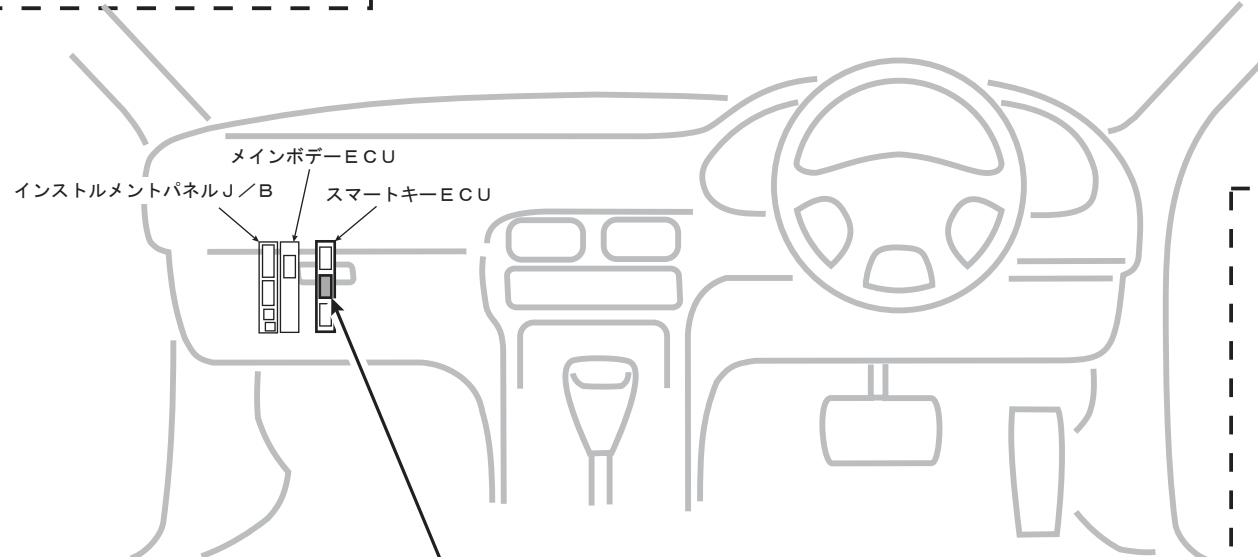
BOX No. 506311

車両情報	トヨタ シエンタ	平成27年7月~30年9月	P17#系	3/4ページ
	シエンタ ハイブリッド	平成27年7月~30年9月	P170系	

① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き&セーフティセンスC無し車

① 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと2/4ページを参照してください。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは4/4ページを参照してください。



初期設定

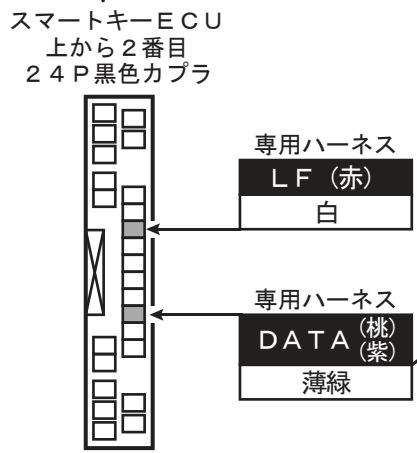
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色



① 参照

車種別取付資料

BOX No. 506311

車両情報	トヨタ シエンタ	平成27年7月~30年9月	P17#系	4/4ページ
	シエンタ ハイブリッド	平成27年7月~30年9月	P170系	

① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き&セーフティセンスC無し車

① 特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、電子キーの操作（ドアノブを握る）でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。
※予備（スペア）の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスターターにてエンジンがかからなくなります。

① 1NZ-FE(4WD) 車のみ

メーター裏左側
40P白色カプラ



L端子(茶)
赤

① 1NZ-FE車（4WD）以外、及びストップ&スタートシステム車はCN2のL端子（茶）接続先が無いため配線はせずに、オート検出にて使用してください。

ハザードユニットIIを取り付ける場合のみ

① 注意事項

- ・接続前に必ず、接続先の車両側配線の作業電圧をテスター（電圧計）にて確認してください。
- ・接続先の作動電圧
通常時（何もしてないとき）：0V
ハザード（右）：右ウインカースイッチを入れてウインカーランプが点滅しているとき、点滅周期に連動して12Vになる。
ハザード（左）：同様に左のウインカースイッチを入れて、点滅周期に連動して12Vになる。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容（リレーユニットCN2線色）

車両配線色

メインボデーECU
インストルメントパネルJ/B
スマートキーECU

右サイドカバー内
一番上側
20P白色カプラ

アンロック(黄)
黄

ドアロック(灰)
ベージュ

右サイドカバー内
一番下側
18P白色カプラ

① 運転席ドアの開閉のみ検出

ドア(紫)
赤
オートライト(白)
赤

インストルメントパネルJ/B
下側
32P白色カプラ

ハザード右(白)
薄緑 or 桃

ハザード左(白)
薄緑

12V(黄)
薄緑

① ハザードユニットからの白色線2本をそれぞれに接続。

NEXT LIGHT Q & A

ESL51-2

平成28年 3月18日

Q1 認証エラーでエンジンが始動しない (図1)

- A1: リモコンと電子キーは3cm以上離れないようにして、ぶら下げた状態で使用してください。(図2)
※リモコンと電子キーは重ねず使用してください。
- A2: 全ての電子キーを車室外へ出して始動させてください。
※車室内に電子キーがある場合は始動しません。
- A3: 車両の電子キーの電池を新品に交換してみてください。(年式の古い車両)
※電子キーの電池が消耗していると始動しません。
- A4: L F配線の接続を確認してください。
※正しく接続されていないと始動しません。
- A5: 電子キーケースなどを装着されている場合は、外して使用してみてください。

Q2 車両の近くでは始動するが離れると認証エラーで始動しない

- A1: アンテナケーブルのコネクタが抜けていないことを確認してください。
※抜けていると、20m~30mしか飛びません。(図3)

Q3 エンジンスターターは始動するが、電子キーが使用できない

- A1: 車両側の配線をカットして接続するDATA配線の接続を確認してください。
※正しく接続されていないと、電子キーが使用できません。

Q4 エンジンスターターの載せ換え等により初期設定ができない

- A1: 載せ換え前の車両がNEXTLIGHT追加ハーネスを使用して取付けされている場合、初期設定の方法が異なる為、STOP入力検出設定を解除していただく必要があります。取扱・取付説明書の「設定のリセット」では、STOP入力検出設定は解除できませんので、必ず下記の手順で設定をしてください。
その後、通常の初期設定(2/4ページ参照)を行ってください。

STOP入力検出の解除設定

- ①車両のプッシュボタンを2回押して、イグニッションを「ON」にする
----受付時間10秒以内----
- ②「START」「UNLOCK」ボタンを同時に押す
→送信音:「ピーッ」
→ブザー:「ピーピーピー...」
----受付時間10秒以内----
- ③「STOP」「LOCK」ボタンを同時に押す
→送信音:「ビービーッ」
→ブザー:「ブブブ...」
----受付時間10秒以内----
- ④「STOP」ボタンを押す
→送信音:「ピピッ」
→ブザー:「ブブー」
----解除設定完了----
- ⑤車両のプッシュボタンを1回押して、イグニッションを「OFF」にする

