

車種別取付資料

BOX No. 506321

車両情報

トヨタ シエンタ 平成27年7月～30年9月 P17#系
シエンタ ハイブリッド 平成27年7月～30年9月 P170系 1/5ページ
① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）&セーフティセンスC付き車

Opt. NEXT LIGHT追加ハーネス
(商品コード: EP164)

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。

重要！

シリアル No. BE0001501以降の製品を必ず使用してください。
シリアル No. BE0001500以前の製品はエンジンスターターにて、エンジンが始動しません。

① 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けして、ぶら下げた状態で送信操作をしてください。
※エンジンスターターのリモコンと車両の電子キーを重ねた状態で送信操作するとエンジンが始動しません。（認証エラーになります）

① 別売のハザードユニットⅡ（商品コード: EP156）を取り付ける場合は、5/5ページを参照してください。

重要！

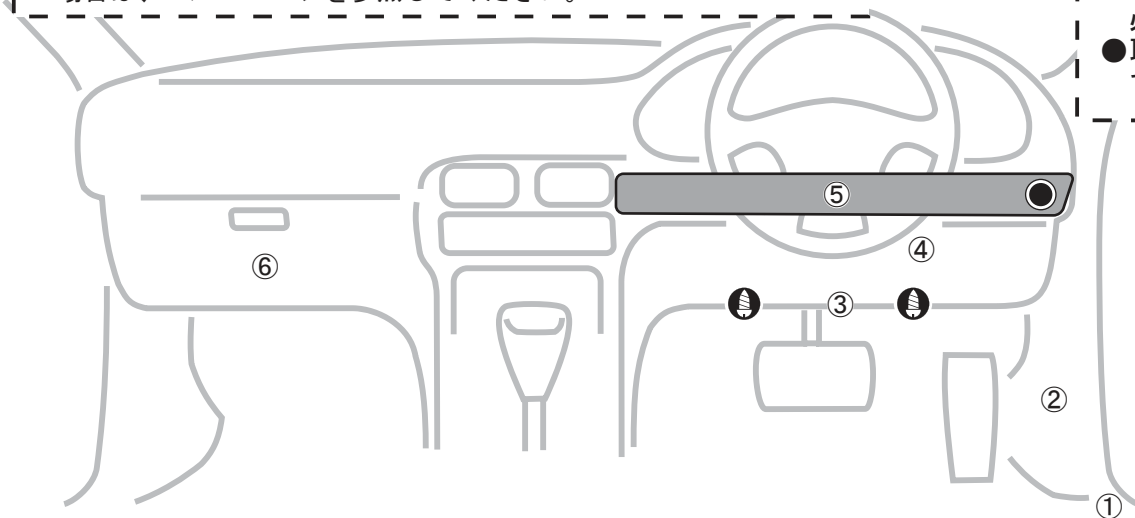
●NEXT LIGHT追加ハーネス（商品コード: EP164）が必ず必要になります。
●取り付け後の初期設定は、必ず4/5ページを参照の上、設定を行ってください。

① カバー類の取り外し方（運転席側）

- ① 右サイドステップカバーを外す。
- ② 右サイドカバーを外す。…プラスチックナット1個。
- ③ アンダーカバーを外す。…下側にネジ2本。
- ④ ロアカバーを外す。…手前に引いて外す。
- ⑤ エンジンスイッチ付きのパネルを外す。…手前に引いて外す。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

- ⑥ グローブBOXを外す。



止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 506321

車両情報

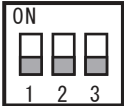
トヨタ シエンタ 平成27年7月~30年9月 P17#系 2/5ページ
シエンタ ハイブリッド 平成27年7月~30年9月 P170系
❶ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) & セーフティセンスC付き車

Opt. NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード: EP164)

❶ 注意事項

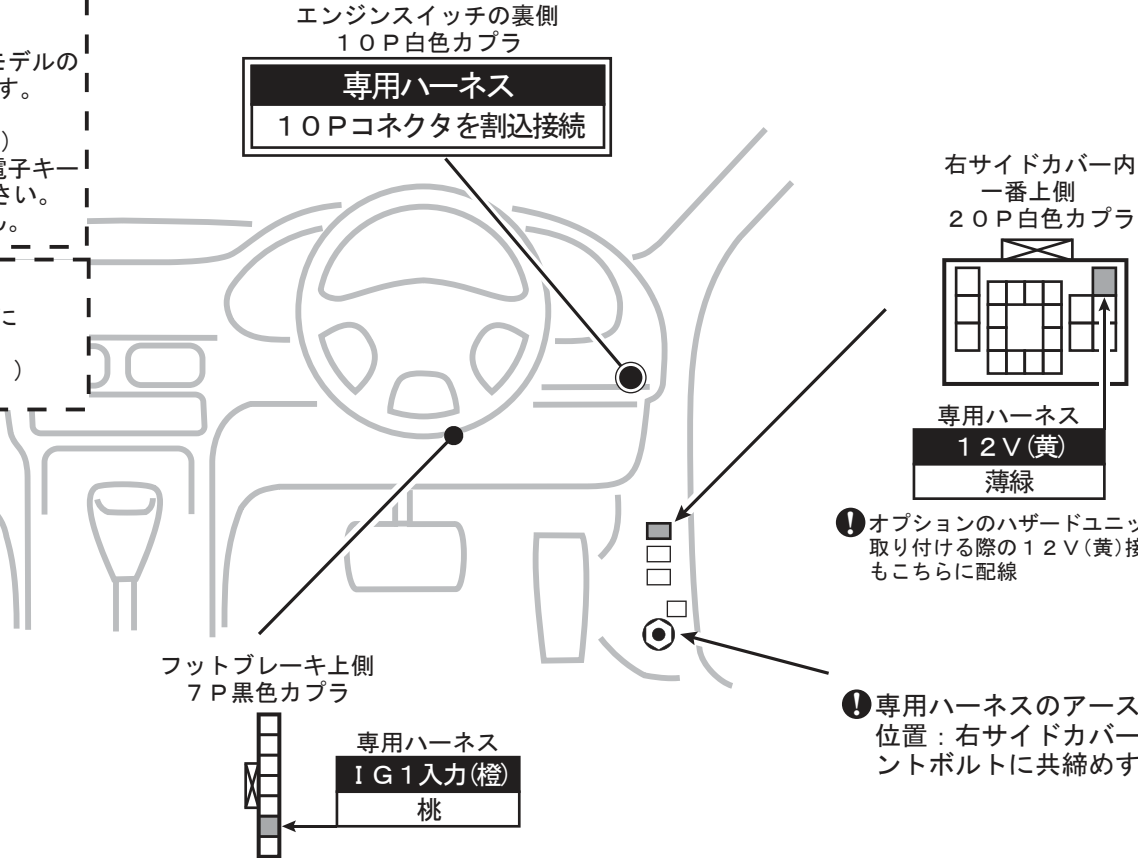
- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT-T2 (商品コード: ESL51) のみです。
- ・専用ハーネス (商品コード: T153S) を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(4/5ページ参照)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーホルダーに取り付けし、ぶら下げて使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作するとエンジンは始動しません。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、全てOFFにセットされていることを確認してください。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

❶ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと3/5ページを参照してください。



❶ オプションのハザードユニットを取り付ける際の12V(黄)接続先もこちらに配線

❶ 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置: 右サイドカバー内のアースポイントボルトに共締めする。

専用ハーネス

T153S

❶ 取り付け方法

- ①専用ハーネスの10P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカブラに割込接続する。
- ②黄色/橙色の2本(本ページ参照)をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ③桃色/紫色/赤色の3本(青色のタップ付き)は3/5ページを参照の上、接続先を間違えないように注意して接続する。
- ④アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤NEXT LIGHT追加ハーネスの接続。(4/5ページ参照)
- ⑥14PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

車種別取付資料

BOX No. 506321

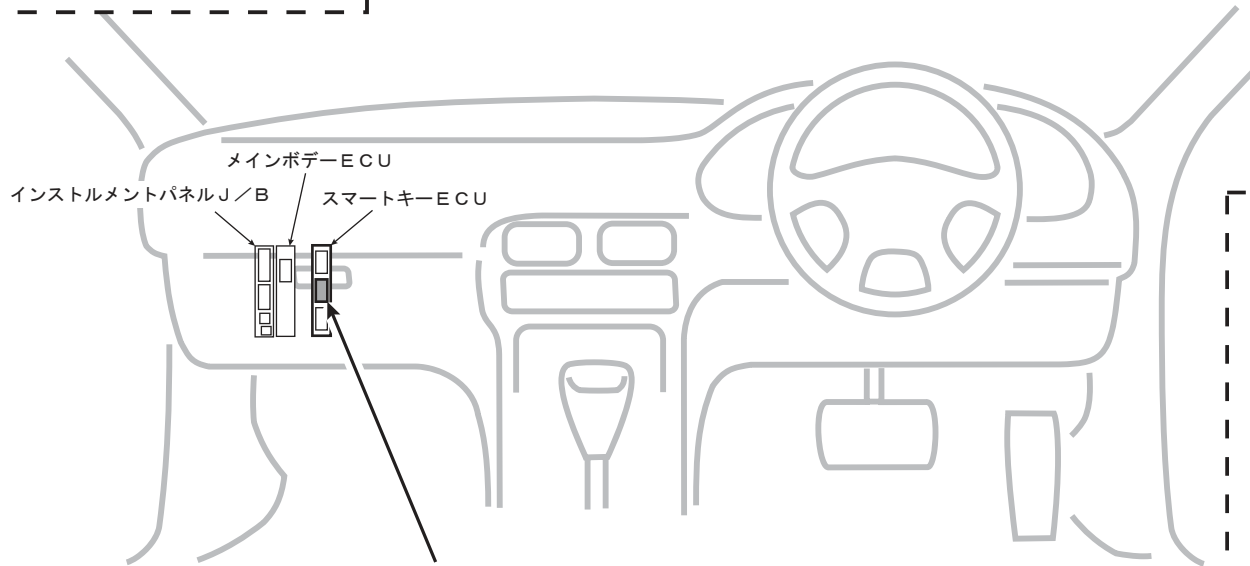
車両情報

トヨタ シエンタ 平成27年7月~30年9月 P17#系 3/5ページ
シエンタ ハイブリッド 平成27年7月~30年9月 P170系
❗️ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) & セーフティセンスC付き車

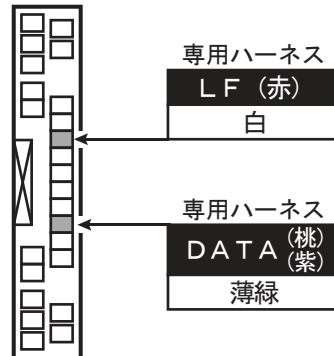
Opt. NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード: EP164)

❗️ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと2/5ページを参照してください。

❗️ CN2ハーネスの各配線の取り付けは5/5ページを参照してください。



スマートキーECU
上から2番目
24P黒色カプラ



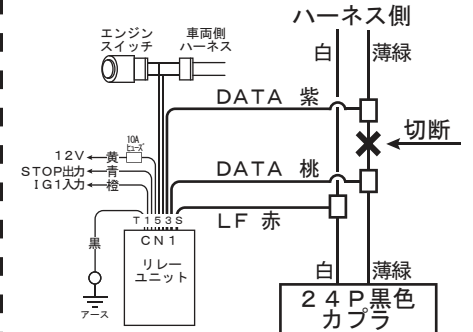
❗️ 参照

配線内容 (専用ハーネスの配線色)

車両配線色

ハーネス接続方法

❗️ 専用ハーネスT153Sの桃色と紫色配線は、車両側24P黒色カプラの薄緑線を切断して、接続します。桃色と紫色配線は、接続先を逆にしないように注意すること。



❗️ 接続後、青色のタップから薄緑色配線がはみ出さないように処理して、絶縁テープを巻いてください。

車種別取付資料

BOX No. 506321

車両情報

トヨタ シエンタ 平成27年7月~30年9月 P17#系 4/5ページ
シエンタ ハイブリッド 平成27年7月~30年9月 P170系

❶ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) & セーフティセンスC付き車

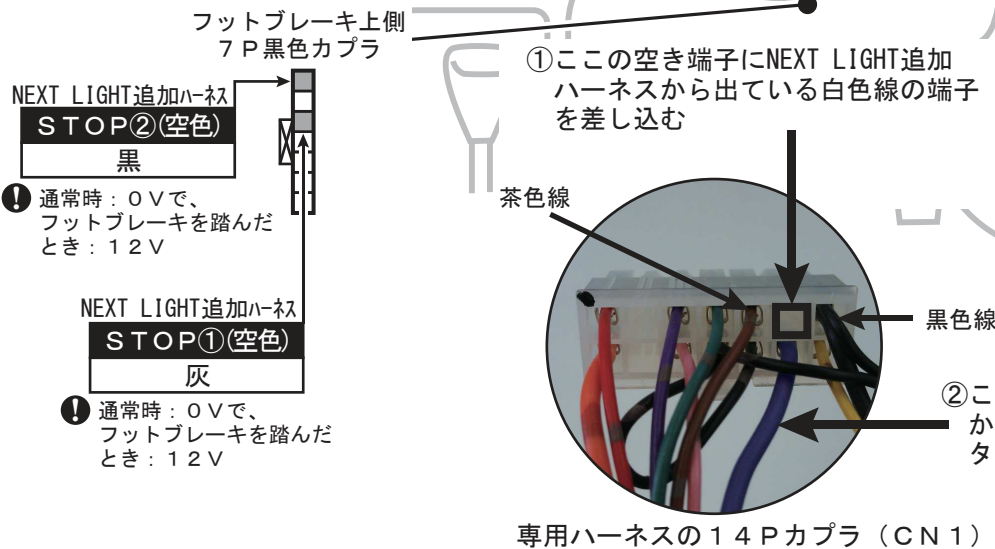
Opt. NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード: EP164)

❶ NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード: EP164) の接続方法

・NEXT LIGHT追加ハーネスの各配線は、付属のエレクトロタップを使用して、以下の手順で接続をしてください。

- ① 白色線 (端子付き) の差し込み
リレーユニットのCN1に接続する専用ハーネスの14Pカプラの空き端子 (下図参照) へ、白色線の端子を差し込んでからリレーユニットへ接続してください。
- ② 青色線 (切りっぱなし) の接続
リレーユニットのCN1ハーネスの青色線 (下図参照) へ、短い青色線をエレクトロタップで接続してください。
- ③ 空色線 (切りっぱなしの2本) の接続
本ページで指定した車両側の配線 (STOP①とSTOP②) へ、短い空色線 (2本) をそれぞれエレクトロタップで接続してください。

❷ 取り付け後の初期設定は、必ず本ページに記載した手順で、初期設定①の後に初期設定②の順番で行ってください。



❶ 通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V

❶ 通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V

重要! ※初期設定について

- リモコンを使って設定を行います。
- 初期設定は、NEXT LIGHT追加ハーネスの接続を完了してから行ってください。
- 初期設定は、必ず初期設定①の後に初期設定②を行ってください。
- 設定手順のブザーは、リレーユニットから出るブザー音です。

初期設定①

- 1 車両のプッシュボタンを2回押して、イグニッションを「ON」にする
---受付時間 10秒以内---
- 2 「START」「UNLOCK」ボタンを同時に押す
→送信音: 「ピーツ」
→ブザー: 「ピーピーピー…」
---受付時間 10秒以内---
- 3 「STOP」「LOCK」ボタンを同時に押す
→送信音: 「ピーピーツ」
→ブザー: 「プブブ…」
---受付時間 10秒以内---
- 4 「START」ボタンを押す
→送信音: 「ピツ」
→ブザー: 「ピーピー」
---初期設定①完了---
- 5 車両のプッシュボタンを1回押して、イグニッションを「OFF」にする

初期設定②

- 1 車両のプッシュボタンを2回押して、イグニッションを「ON」にする
---受付時間 10秒以内---
- 2 「STOP」ボタンを押す
→送信音: 「ピピツ」
→ブザー: 「ピーピーピー…」
---受付時間 10秒以内---
- 3 フットブレーキを踏む
→ブザー: 2秒後に「プブ…」
---踏んでから3秒後---
- 4 フットブレーキを放す
→ブザー: 「ピピー」
---初期設定②完了---
- 5 車両のプッシュボタンを1回押して、イグニッションを「OFF」にする

配線内容 (追加ハーネスの配線色)
車両配線色

車種別取付資料

BOX No. 506321

車両情報	トヨタ シエンタ	平成27年7月~30年9月	P17#系	5/5ページ	Opt. NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード: EP164)
	シエンタ ハイブリッド	平成27年7月~30年9月	P170系		
❶ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) & セーフティセンスC付き車					

❶ 特有の注意事項

- ※エンジンスターターでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、電子キーの操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
- なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。
- ※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスターターにてエンジンがかからなくなります。

❶ 1NZ-FE(4WD) 車のみ

メーター裏左側
40P白色カプラ



L端子(茶)
赤

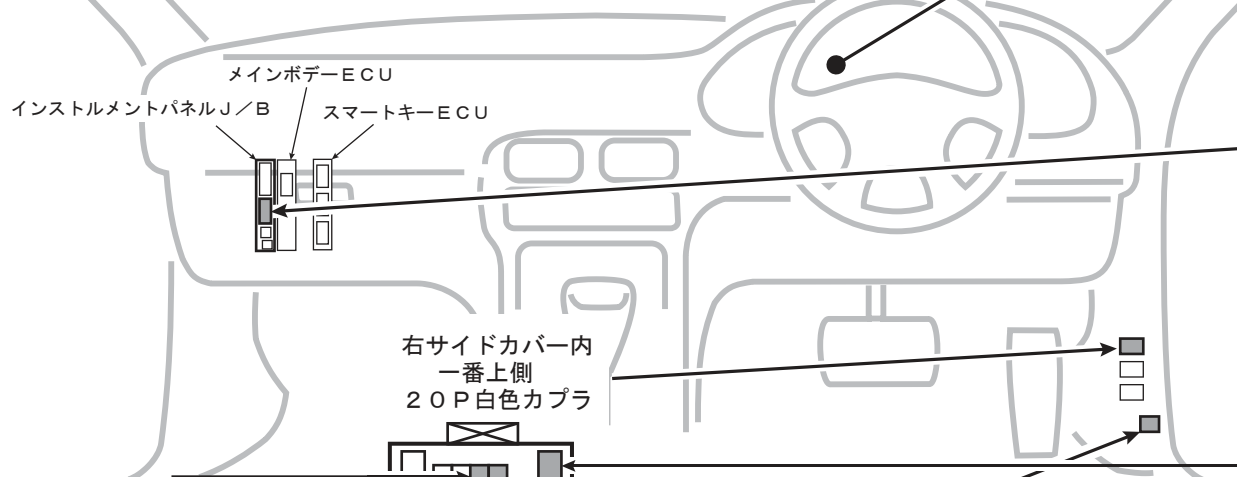
- ❶ 1NZ-FE車(4WD)以外、及びストップ&スタートシステム車はCN2のL端子(茶)接続先が無いため配線はせずに、オート検出にて使用してください。

ハザードユニットIIを取り付ける場合のみ

❶ 注意事項

- ・接続前に必ず、接続先の車両側配線の作業電圧をテスター(電圧計)にて確認してください。
- ・接続先の作動電圧
通常時(何もしてないとき): 0V
ハザード(右): 右ウインカースイッチを入れてウインカーランプが点滅しているとき、点滅周期に連動して12Vになる。
ハザード(左): 同様に左のウインカースイッチを入れて、点滅周期に連動して12Vになる。

メインボデーECU
インストルメントパネルJ/B
スマートキーECU



右サイドカバー内
一番上側
20P白色カプラ

アンロック(黄)
黄

ドアロック(灰)
ベージュ

右サイドカバー内
一番下側
18P白色カプラ

❶ 運転席ドアの開閉のみ検出

ドア(紫)
赤
オートライト(白)
赤

インストルメントパネルJ/B
下側
32P白色カプラ

12V(黄)
薄緑

ハザード右(白)
薄緑 or 桃

ハザード左(白)
薄緑

- ❶ ハザードユニットからの白色線2本をそれぞれに接続。

配線内容(リレーユニットCN2線色)
車両配線色

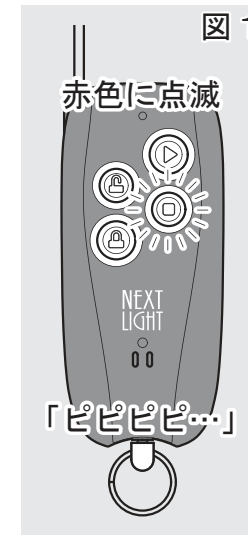
NEXT LIGHT Q & A

ESL51-1

平成27年12月18日

Q1 認証エラーでエンジンが始動しない (図1)

- A1 : リモコンと電子キーは3 cm以上離れないようにして、ぶら下げた状態で使用してください。(図2)
※リモコンと電子キーは重ねず使用してください。
- A2 : 全ての電子キーを車室外へ出して始動させてください。
※車室内に電子キーがある場合は始動しません。
- A3 : 車両の電子キーの電池を新品に交換してみてください。(年式の古い車両)
※電子キーの電池が消耗していると始動しません。
- A4 : LF配線の接続を確認してください。
※正しく接続されていないと始動しません。



Q2 車両の近くでは始動するが離れると認証エラーで始動しない

- A1 : アンテナケーブルのコネクタが抜けていないことを確認してください。
※抜けていると、20m~30mしか飛びません。(図3)

Q3 エンジンスターターは始動するが、電子キーが使用できない

- A1 : 車両側の配線をカットして接続するDATA配線の接続を確認してください。
※正しく接続されていないと、電子キーが使用できません。

