

車種別取付資料

BOX No. 506412

車両情報	トヨタ ポルテ	平成28年6月～	P14#系	1/4ページ	Opt. NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード:EP164)
	スペイド	平成28年6月～	P14#系		
❶ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ					

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶ 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。

❶ 注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT 603 (商品コード:ESL603)のみです。
- ・専用ハーネスと送信ユニットはセット商品に含まれています。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(3/4ページ参照)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーホルダーに取り付けして使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作するとエンジンは始動しません。

❶ 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。

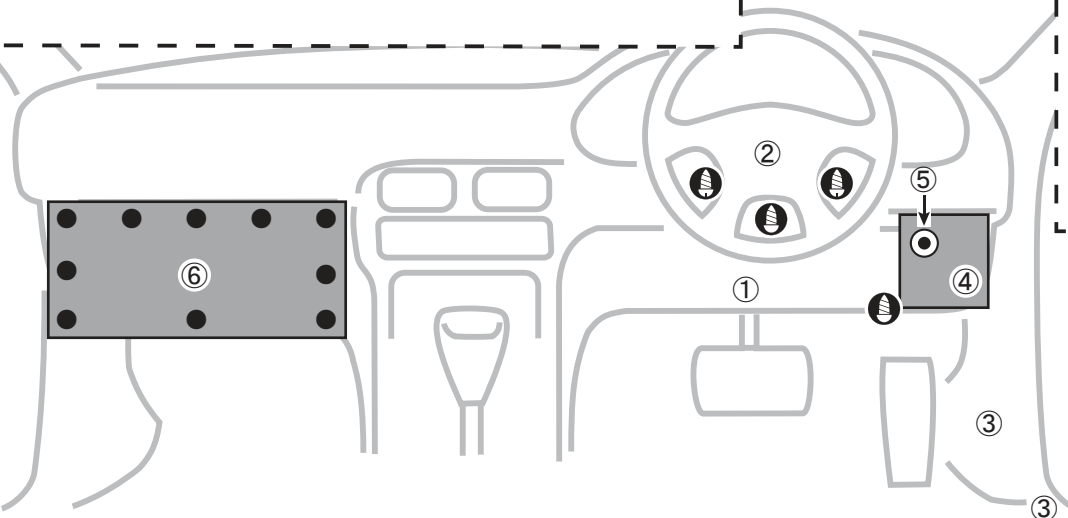
❶ 別売のハザードユニットII (商品コード:EP156)を取り付ける場合は、4/4ページを参照してください。

重要!

- NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード:EP164)が必ず必要になります。
- 取り付け後の初期設定は、必ず3/4ページを参照の上、設定を行ってください。

❶ カバー類の取り外し方

- ①ロアカバーを外す。(右下側にネジ1本)
- ②コラムカバー (下側)を外す。(正面左右にネジ2本下側にネジ1本)
- ③右サイドステップカバーと、右サイドカバーを外す。
- ④エンジンスイッチ周辺のパネルを外す。…手前側へ引っ張る。
- ⑤エンジンスイッチを外す。…裏側から上下のツメを押して外す。
- ⑥買い物フックが付いている、助手席前側のカバーを外す。…モールディングムーバー等を使用して、カバーの上側から順番に10箇所 (●印)のツメを外す。(下から外すと、カバーが取れない。)



車種別取付資料

BOX No. 506412

車両情報

トヨタ ポルテ
スペイド

平成28年6月～
平成28年6月～

P14 #系
P14 #系

2 / 4 ページ

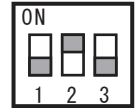
Opt. NEXT LIGHT 追加ハーネス
(商品コード: EP164)

❗ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ

重要!

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、2番をONにセットしてください。1番、3番はOFFのまま。
(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

❗ CN2ハーネスの各配線の取り付けは4 / 4ページを参照してください。

コラムカバー内右側
ステアリングユニット
7P 黒色カプラ



専用ハーネス
12V (黄)
灰

専用ハーネス
IG1入力 (橙)
紫

❗ オプションのハザードユニットを取り付ける際の12V (黄) 接続先もこちらに配線

専用ハーネス

T161S

❗ 取り付け方法

配線内容 (専用ハーネスの配線色)

車両配線色

送信ユニット取り付けエリア

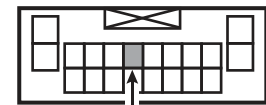
❗ 斜線で記載した運転席右上側エリアに取り付けしてください

エンジンスイッチの裏側
10P 黒色カプラ

専用ハーネス

10Pコネクタを割込接続

サイドカバー内
中継
20P 白色カプラ



専用ハーネス

LF (赤)

茶

❗ 専用ハーネスのアース (黒) 取り付け位置: サイドカバー内下側のアースポイントボルトに共締め

※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、DIP-SWの2番をONにセットしてください。(1番と3番はOFFのまま。)

- ① 専用ハーネスの10P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
- ② 黄色 / 橙色 / 赤色の3本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ③ アース (黒色) を、指定位置に固定する。
- ④ 専用ハーネスの10P白色コネクタへ送信ユニットを接続して、運転席右上側エリアへ送信ユニットを取り付ける。(両面テープ、又は結束バンドで固定)
- ⑤ NEXT LIGHT 追加ハーネスの接続。(3 / 4ページ参照)
- ⑥ 14PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

車種別取付資料

BOX No. 506412

車両情報

トヨタ ポルテ
スペイド

平成28年6月～ P14#系
平成28年6月～ P14#系

3 / 4 ページ

Opt. NEXT LIGHT追加ハーネス
(商品コード: EP164)

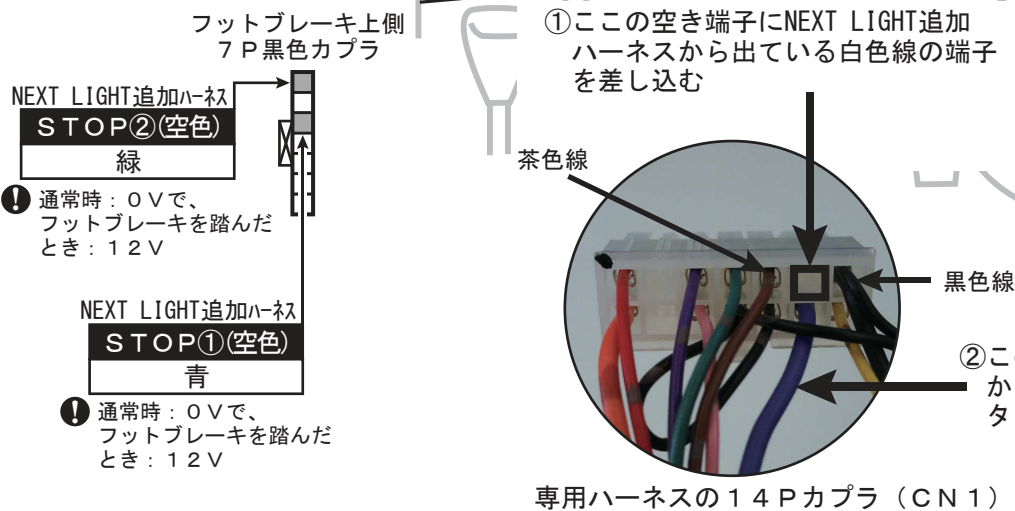
❶ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ

❶ NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード: EP164) の接続方法

・NEXT LIGHT追加ハーネスの各配線は、付属のエレクトロタップを使用して、以下の手順で接続をしてください。

- ① 白色線 (端子付き) の差し込み
リレーユニットのCN1に接続する専用ハーネスの14Pカプラの空き端子 (下図参照) へ、白色線の端子を差し込んでからリレーユニットへ接続してください。
- ② 青色線 (切りっぱなし) の接続
リレーユニットのCN1ハーネスの青色線 (下図参照) へ、短い青色線をエレクトロタップで接続してください。
- ③ 空色線 (切りっぱなしの2本) の接続
本ページで指定した車両側の配線 (STOP①とSTOP②) へ、短い空色線 (2本) をそれぞれエレクトロタップで接続してください。

❶ 取り付け後の初期設定は、必ず本ページに記載した手順で、初期設定①の後に初期設定②の順番で行ってください。



重要! ※初期設定について

- リモコンを使って設定を行います。
- 初期設定は、NEXT LIGHT追加ハーネスの接続を完了してから行ってください。
- 初期設定は、必ず初期設定①の後に初期設定②を行ってください。
- 設定手順のブザーは、リレーユニットから出るブザー音です。

初期設定①

- 1 車両のプッシュボタンを2回押して、イグニッションを「ON」にする
---受付時間 10秒以内---
- 2 「START」「UNLOCK」ボタンを同時に押す
→送信音: 「ピーツ」
→ブザー: 「ピーピーピー…」
---受付時間 10秒以内---
- 3 「STOP」「LOCK」ボタンを同時に押す
→送信音: 「ピーピーツ」
→ブザー: 「プププ…」
---受付時間 10秒以内---
- 4 「START」ボタンを押す
→送信音: 「ピツ」
→ブザー: 「ピーピー」
---初期設定①完了---
- 5 車両のプッシュボタンを1回押して、イグニッションを「OFF」にする

初期設定②

- 1 車両のプッシュボタンを2回押して、イグニッションを「ON」にする
---受付時間 10秒以内---
- 2 「STOP」ボタンを押す
→送信音: 「ピピツ」
→ブザー: 「ピーピーピー…」
---受付時間 10秒以内---
- 3 フットブレーキを踏む
→ブザー: 2秒後に「ププ…」
---踏んでから3秒後---
- 4 フットブレーキを放す
→ブザー: 「ピピー」
---初期設定②完了---
- 5 車両のプッシュボタンを1回押して、イグニッションを「OFF」にする

配線内容 (追加ハーネスの配線色)
車両配線色

車種別取付資料

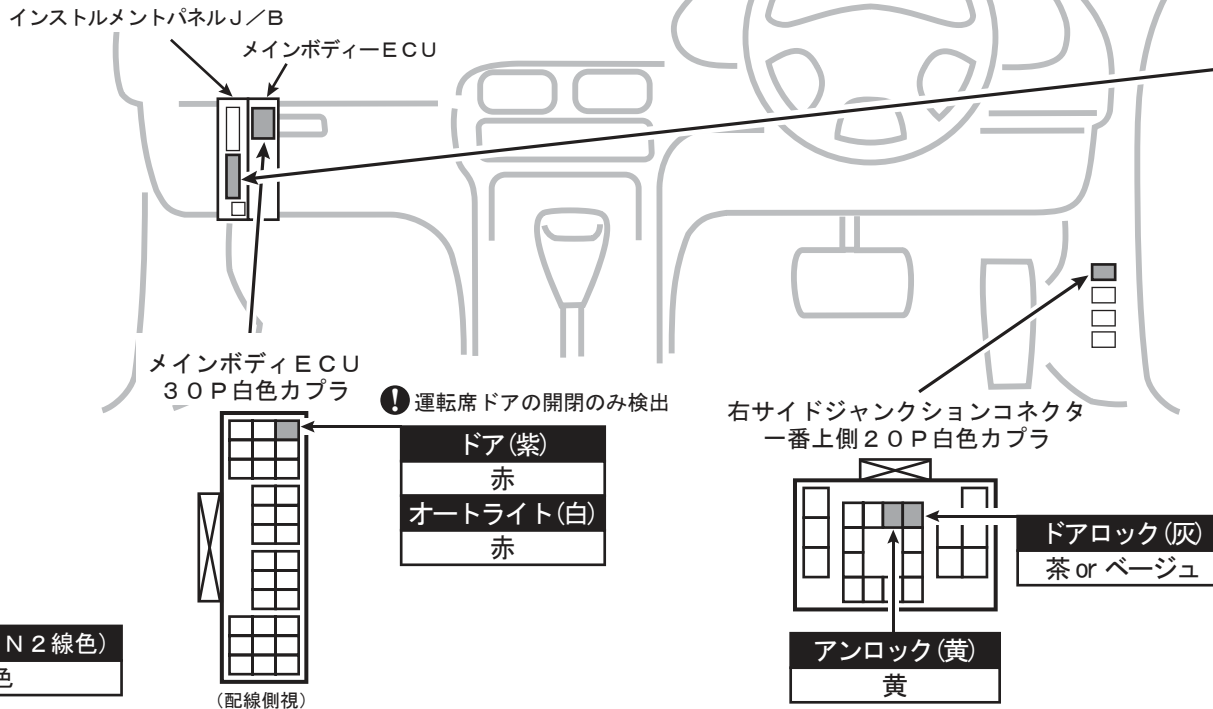
BOX No. 506412

車両情報	トヨタ ポルテ	平成28年6月～	P14#系	4/4ページ	Opt. NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード: EP164)
	スピード	平成28年6月～	P14#系		
❗ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ					

❗ 特有の注意事項

※エンジンスタートでアイドリング中は、車両のリクエストスイッチおよび電子キーの操作でのドアロック/アンロックは作動しません。リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、車両のリクエストスイッチまたは、電子キーのアンロック操作にてドアを開けて下さい。
NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。
※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。

❗ CN2のL端子(茶)配線は接続せずに、オート検出にて使用してください。

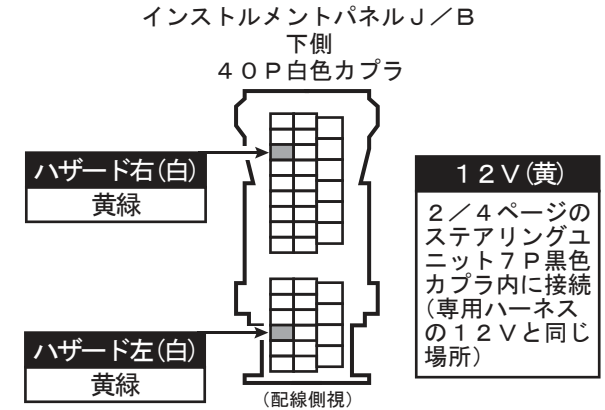


配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

ハザードユニットIIを取り付ける場合のみ

❗ 注意事項

- ・接続前に必ず、接続先の車両側配線の作業電圧をテスター(電圧計)にて確認してください。
- ・接続先の作動電圧
通常時(何もしてないとき): 0V
ハザード(右): 右ウィンカースイッチを入れてウィンカーランプが点滅しているとき、点滅周期に連動して1.2Vになる。
ハザード(左): 同様に左のウィンカースイッチを入れて、点滅周期に連動して1.2Vになる。



❗ ハザードユニットからの白色線2本をそれぞれに接続。

NEXT LIGHT Q & A

ESL60-1

平成27年12月18日

Q1 認証エラーでエンジンが始動しない (図1)

- A1 : リモコンと電子キーは3cm以上離れないようにして、使用してください。(図2)
A2 : 全ての電子キーを車室外へ出して始動させてください。
※車室内に電子キーがあると始動しない場合があります。
A3 : 車両の電子キーの電池を新品に交換してみてください。(年式の古い車両)
※電子キーの電池が消耗していると始動しません。
A4 : LF配線の接続を確認してください。
※正しく接続されていないと始動しません。

Q2 車内、または近くでは始動するが離れると認証エラーで始動しない

- A1 : アンテナケーブルのコネクタが抜けていないことを確認してください。
※抜けていると、20m~30mしか飛びません。(図3)
A2 : DIPスイッチの設定状態を確認してください。車種別取付資料を参照してDIPスイッチを再度セットしてください。セットした後にリレーユニットからCN1ハーネスを抜いて5秒~10秒待ってから差し直してください。
A3 : 送信ユニットが正しく接続されており車種別取付資料で指定された場所に取り付けしてあることを確認してください。
※正しく取り付けされていないと、20m~30mしか飛びません。

