

# 車種別取付資料

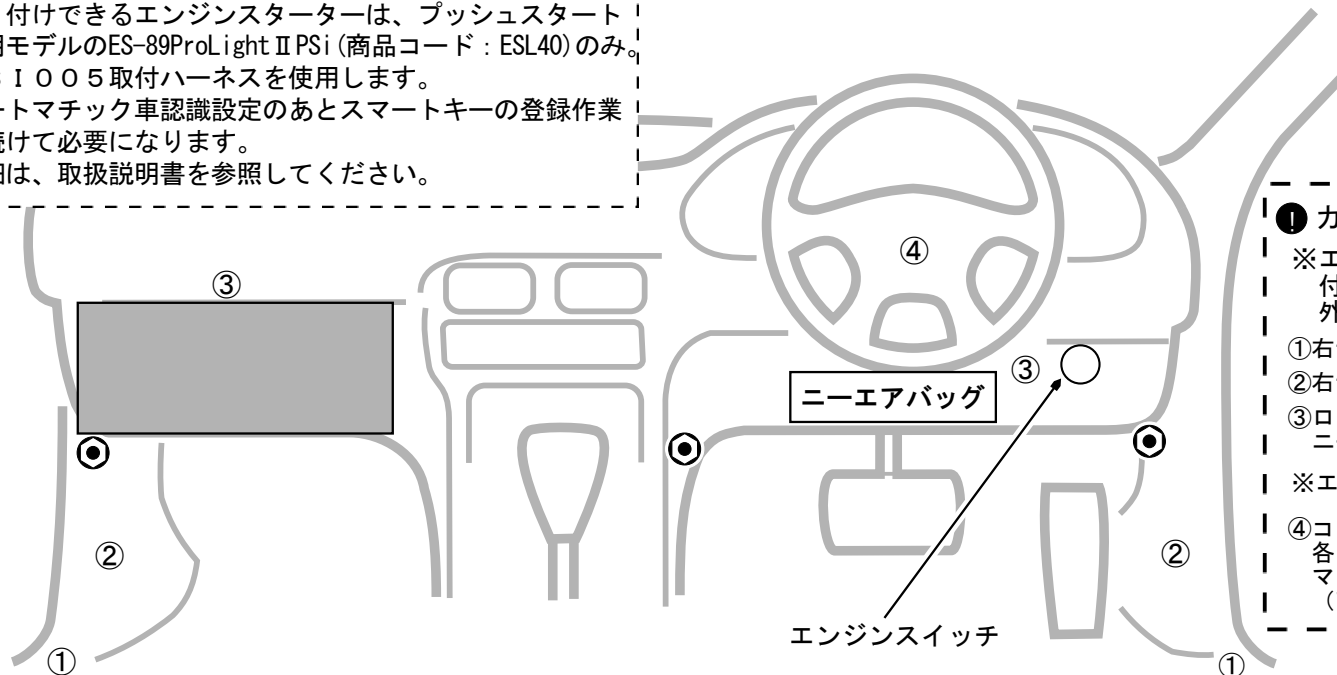
平成23年11月 1日 作成  
BOX No. 506511

車両情報	トヨタ iQ	NGJ1#・KGJ1#系	1/4ページ	ES-89 Light	Type N.L.
	平成20年11月～	① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車のみ		Opt.	

① エンジンスターター取付の際は、必ずバッテリーを外してから作業を行ってください。外さずに行うと破損、故障の原因となる可能性があります。

## ① 注意事項

- ・スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのES-89ProLight II PSi (商品コード: ESL40) のみ。
- ・PS1005取付ハーネスを使用します。
- ・オートマチック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
- ・詳細は、取扱説明書を参照してください。



## ① カバー類の取り外し方 (運転席側)

※エンジンスイッチ裏側の接続作業と、専用ハーネスの取り付け作業 (必須) を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① 右サイドステップカバーを外す
- ② 右サイドカバーを外す
- ③ ロアカバーを外す…左右下側のボルト (2本) を外し、中央のニーエアバッグ周囲のツメに注意して、手前側に引っ張り外す。

※エンジンスイッチは、ロアカバーを外して右側になります。

- ④ コラムカバーを外す…コラムカバー (下) を左右から押し、左右各1箇所ずつツメを外し、最後にハンドルを回して左右正面の穴にマイナスドライバーを挿入して正面のツメを外し、コラムカバー (下) を外す。

## ① カバー類の取り外し方 (助手席側)

※J/Bへの接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① 左サイドステップカバーを外す
- ② 左サイドカバーを外す
- ③ 左ロアカバーを外す…左下側のボルト (1本) を外し、手前側に引っ張る。

止めネジ等



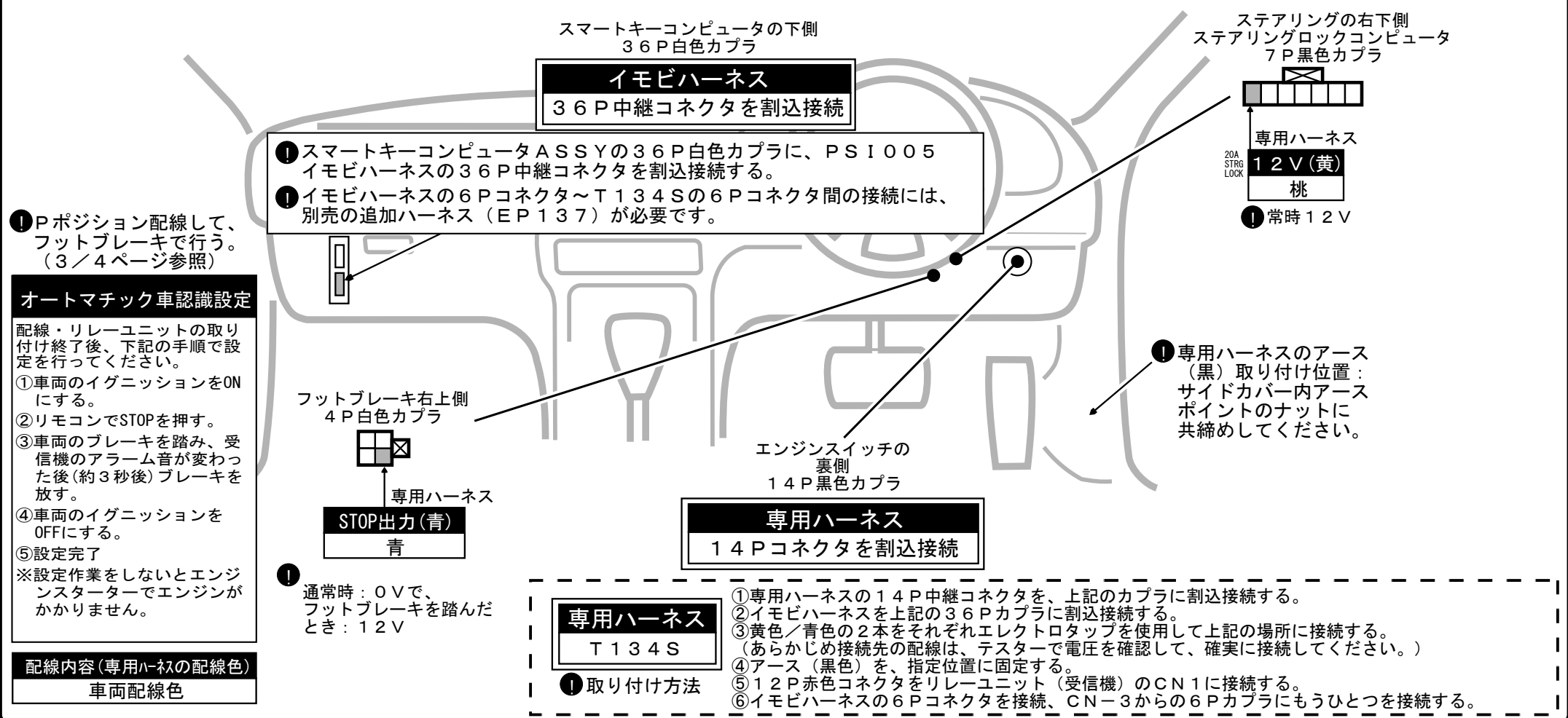
# 車種別取付資料

車両情報	トヨタ iQ	NGJ1#・KGJ1#系	2/4ページ	ES-89 Light	Type N.L.
	平成20年11月～	① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車のみ		Opt.	追加ハーネス (EP137)

ON

PS1005取付ハーネスで取り付ける車種は、リレーユニットのDIP-SWの1番をONにセットしてください。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは3/4ページを、セキュリティ機能等を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合のドア検出配線方法は、4/4ページをそれぞれ参照してください。



# 車種別取付資料

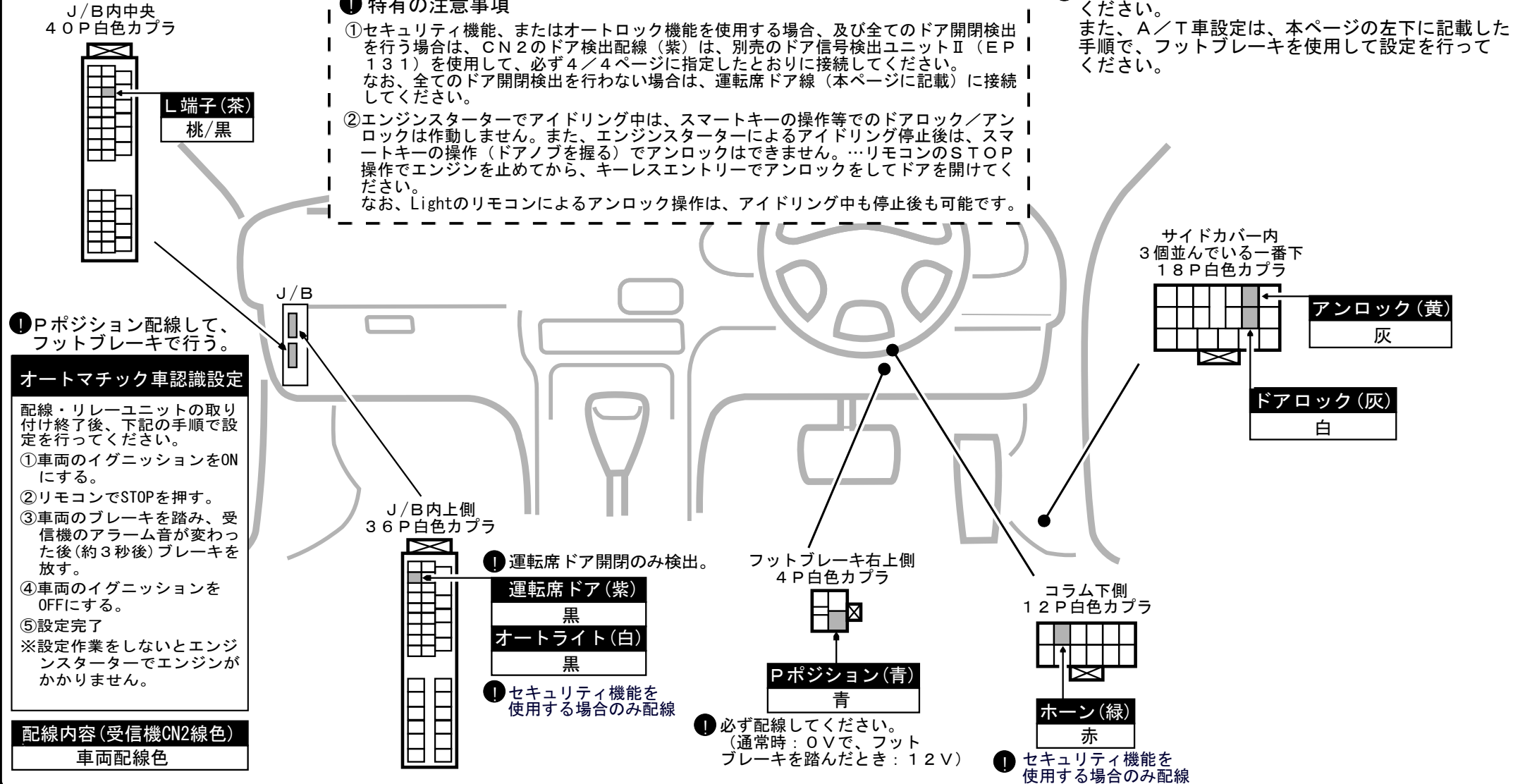
<b>車両情報</b>	トヨタ iQ 平成20年11月～	NGJ1#・KGJ1#系 ① プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き車のみ	3 / 4 ページ	ES-89 Light <b>Type</b> N.L. <b>Opt.</b> 追加ハーネス（EP137）
-------------	---------------------	--	-----------	---

**① 特有の注意事項**

①セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線（紫）は、別売のドア信号検出ユニットⅡ（EP131）を使用して、必ず4/4ページに指定したとおりに接続してください。  
なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線（本ページに記載）に接続してください。

②エンジンスターターでアイドリング中は、スマートキーの操作等でのドアロック／アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、スマートキーの操作（ドアノブを握る）でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。  
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

**① CN2のPポジション配線（青）を必ず接続してください。**  
また、A/T車設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。



**① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。**

**オートマチック車認識設定**

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

**配線内容(受信機CN2線色)**  
車両配線色

① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

# 車種別取付資料

車両情報

トヨタ iQ

NGJ1#・KGJ1#系 4/4ページ

ES-89 Light **Type** N.L.

平成20年11月～

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車のみ

**Opt.** 追加ハーネス (EP137)

① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア信号検出ユニットⅡ (EP131) を使用して、CN2のドア検出配線 (紫) は、必ず下記の3箇所に分岐接続してください。

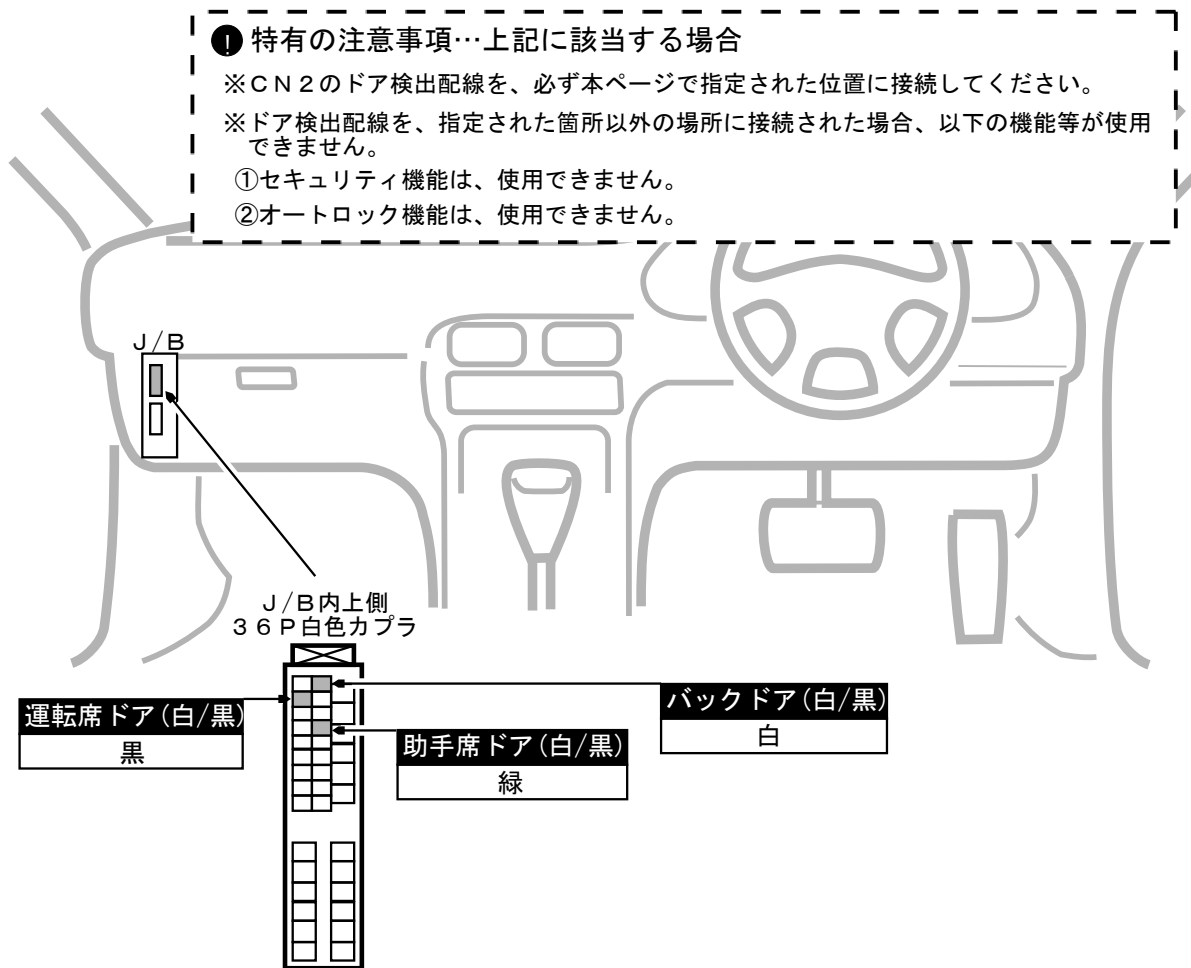
① 特有の注意事項…上記に該当する場合

※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。

※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合、以下の機能等が使用できません。

①セキュリティ機能は、使用できません。

②オートロック機能は、使用できません。



配線内容 (受信機CN2線色)

車両配線色

① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。