サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

平成２７年１０月　１日　作成
平成２８年　２月１８日　更新

BOX No. 510011

車両情報	日産　ＮＶ３５０キャラバン 平成２４年６月～	Ｅ２６系 ❗プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車	１／４ページ	Type ※ドアロック／アンロックは取付不可 Opt.

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

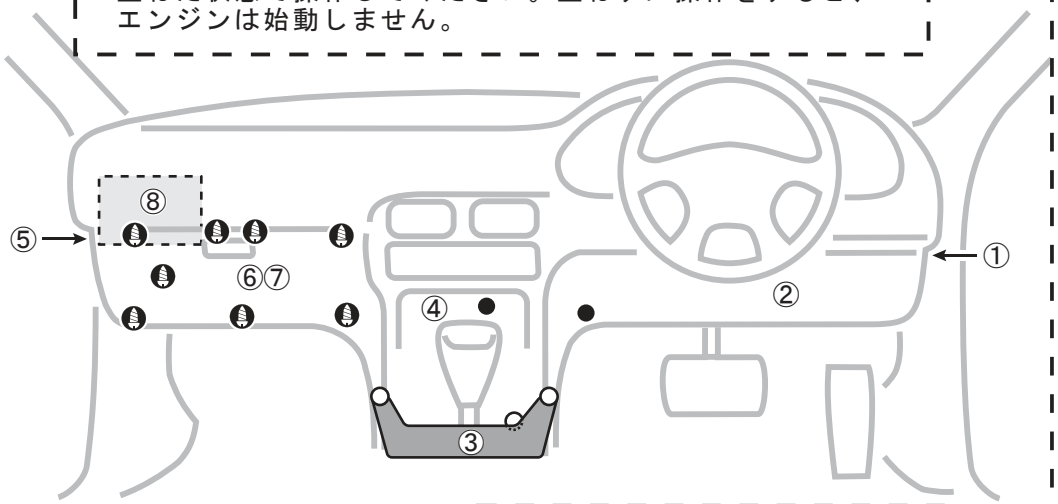
❗各配線の取り付けについては、２／４～４／４ページをご覧ください。

❗注意事項

・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのＮＥＸＴ ＬＩＧＨＴ９０２（商品コード：ＥＳＬ９０２）のみです。
・専用ハーネスと送信ユニットはセット商品に含まれています。
・取り付け後は、初期設定が必要になります。（２／４ページ左下に記載）

❗注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けして、エンジンスターターを使用する際は、エンジンスターターのリモコンと電子キーは必ず重ねた状態で操作してください。重ねずに操作をすると、エンジンは始動しません。



止めネジ等
ナット　ビス　隠れネジ

❗別売のハザードユニットⅡ（商品コード：ＥＰ１５６）の取り付けは、できません。

重要！

◎作業前に必ず車両のバッテリー（マイナス端子）を外し、３分間放置してください。

●バッテリーを接続したままの状態で、ＢＣＭユニット内のカプラの抜き差しを行うと、ＢＣＭが故障する恐れがあります。必ずバッテリー（マイナス端子）を外し、３分間放置してから作業を行ってください。
●バッテリー（マイナス端子）の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

❗ カバー類の取り外し方　※トルクスドライバー（T-15）が必要になります）

※運転席側～センター～助手席の順に外していく

①右サイドパネルを外す。…外側に引きながら、ツメのかん合を外す。
②運転席ロアパネルを外す。…左下のネジ（トルクス●印 × １本）を外してから、ロアパネルの左側～右側の順に手前側へ引きながら、ツメとクリップのかん合を外す。
③センター下側のカバーを外す。…左右奥側にある樹脂クリップ各１個（○印）を外してから、手前側へ引きながら、ツメとクリップのかん合を外す。カバーの右上側にもフックがあるので、逃がしながら外すこと。
④センターのロアパネルを外す。…右下側にある樹脂クリップ（○印 × １個）と中央付近にあるネジ（トルクス●印 × １本）を外してから、ロアパネルの右側～左下側～左上側の順に手前側へ引きながら、ツメとクリップのかん合を外す。
⑤左サイドパネルを外す。…外側に引きながら、ツメのかん合を外す。
⑥グローブＢＯＸを外す。…フタを開いて斜め上側へ引っ張り、先に下側のヒンジ（２箇所）を外す。
⑦グローブＢＯＸ内のカバーを外す。…上側中央のネジ（２本）を外して金具を先に外す。その後、カバー内のネジ（６本）を外してから、カバーの下側～上側の順に手前側へ引きながら、ツメとクリップのかん合を外す。
⑧カバーを外した左上側にＢＣＭが見える。

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

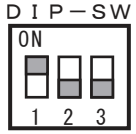
平成２７年１０月　１日　作成
平成２８年　２月１８日　更新

BOX No. 510011

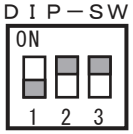
車両情報	日産　ＮＶ３５０キャラバン 平成２４年６月～	Ｅ２６系 ❗プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車	２／４ページ	Type ※ドアロック／アンロックは取付不可 Opt.

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にＤＩＰ-ＳＷをセットしてください。
ハーネス接続してから、ＤＩＰ-ＳＷをセットしても設定されません。
ガソリン車とディーゼル車では、ＤＩＰ－ＳＷの設定が異なりますので、必ず下記の通り設定してください。
間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

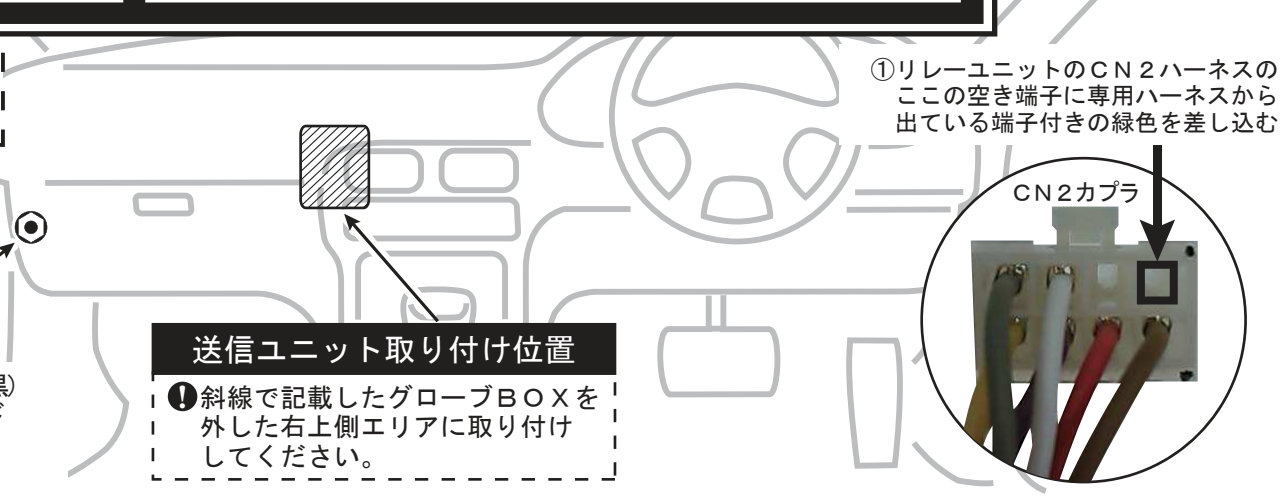


❗ガソリン車
リレーユニットのＤＩＰ－ＳＷは、１番をＯＮにセットしてください。２番・３番はＯＦＦのまま。
（出荷時は、全てＯＦＦにセットされています。）



❗ディーゼル車
リレーユニットのＤＩＰ－ＳＷは、２番・３番をＯＮにセットしてください。１番はＯＦＦのまま。
（出荷時は、全てＯＦＦにセットされています。）

❗専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと３／４ページを参照してください。



初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約３秒後)ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ﾊｰﾈｽの配線色)
車両配線色

専用ハーネス
Ｎ１５１Ｓ

❗取り付け方法

※リレーユニットのＣＮ１コネクタを接続する前に、ＤＩＰ－ＳＷをセットしてください。ガソリン車・ディーゼル車で、ＤＩＰ－ＳＷの設定が異なるので、上記を参照して設定してください。
①専用ハーネスの１４Ｐコネクタ側から出ている端子付きの緑色配線を、ＣＮ２ハーネスの空き端子へ差し込む。（本ページ右側の説明を参照のこと）
②専用ハーネスの各配線、緑色・赤色・橙色・黄色・青色（３／４ページ参照）の５本をそれぞれエレクトロタップを使用して指定の場所に続する。（あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。）
③アース（黒色）を、指定位置に固定する。
④専用ハーネスの１０Ｐ白色コネクタへ送信ユニットを接続して、グローブＢＯＸを外した右上側エリアへ固定する。
⑤１４ＰコネクタをリレーユニットのＣＮ１に接続する。

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

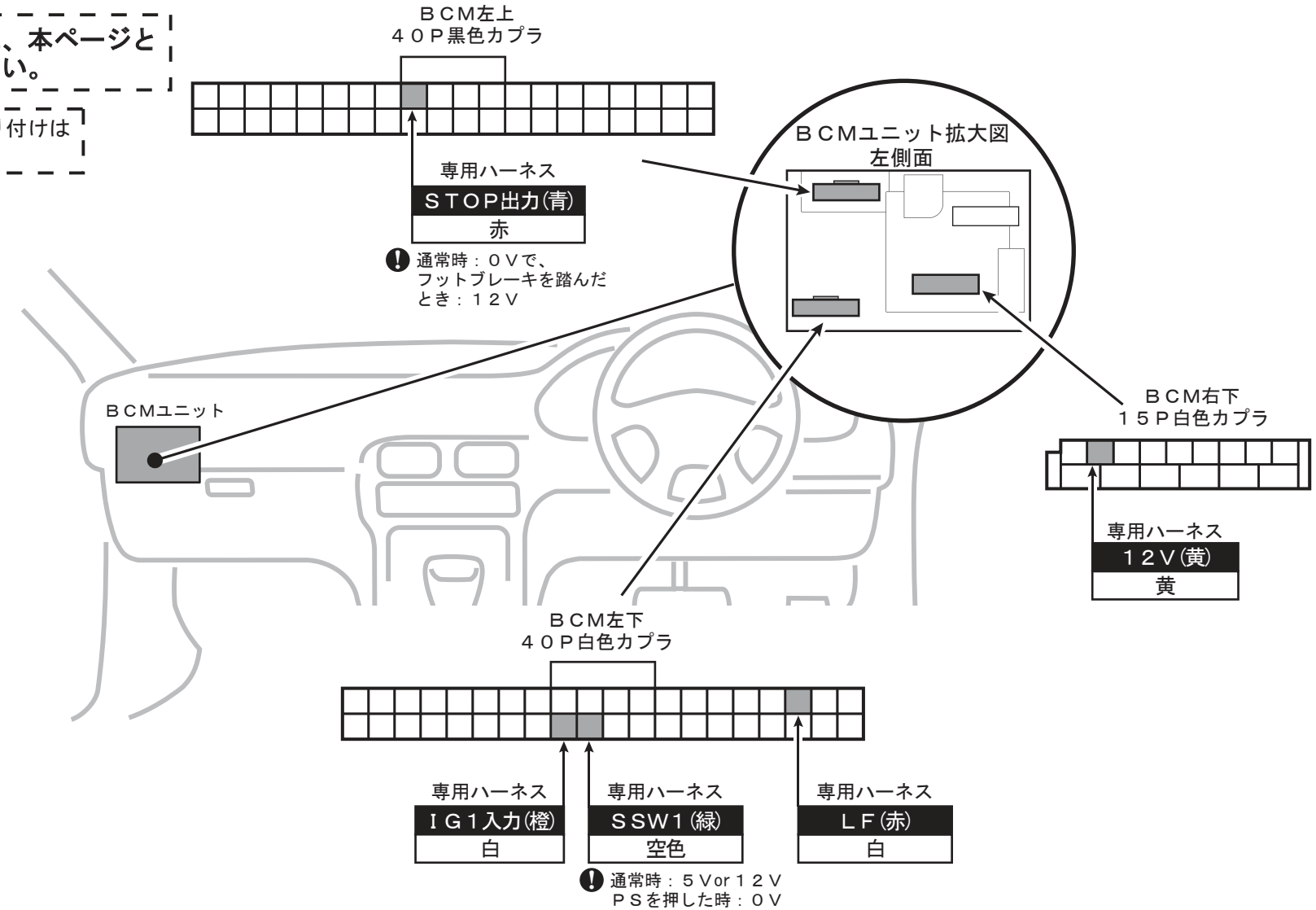
平成２７年１０月　１日　作成
平成２８年　２月１８日　更新

BOX No. 510011

車両情報	日産　ＮＶ３５０キャラバン 平成２４年６月～	Ｅ２６系 ❗プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車	３／４ページ	Type ※ドアロック／アンロックは取付不可 Opt.

❗専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと２／４ページを参照してください。

❗ＣＮ２ハーネスのドア開閉信号の取り付けは４／４ページを参照してください。



初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約３秒後)ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ﾊｰﾈｽの配線色)
車両配線色

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

平成２７年１０月　１日　作成
平成２８年　２月１８日　更新

BOX No. 510011

車両情報	日産　ＮＶ３５０キャラバン 平成２４年６月～	Ｅ２６系 ❗プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車	４／４ページ	Type ※ドアロック／アンロックは取付不可 Opt.

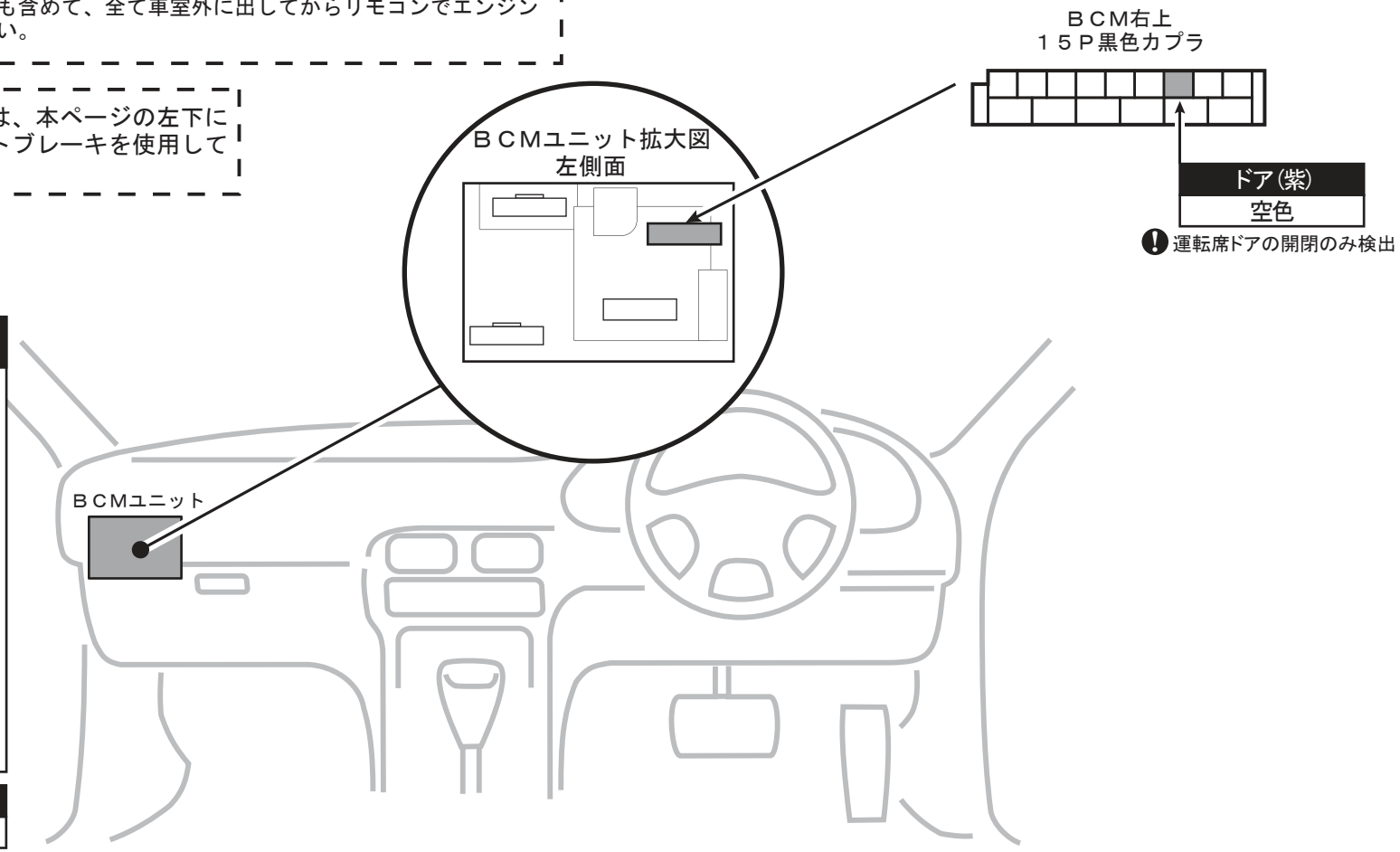
❗特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、車両のリクエストスイッチおよび電子キーの操作でのドアロック／アンロックは作動しません。リモコンのＳＴＯＰ操作でエンジンを止めてから、車両のリクエストスイッチまたは、電子キーのアンロック操作にてドアを開けて下さい。

※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。

❗ＣＮ２のＬ端子（茶）接続先が無いため配線はせずに、オート検出にて使用してください。

❗取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。



初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約３秒後)ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(ﾘﾚｰﾕﾆｯﾄＣＮ２線色)
車両配線色

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

NEXT LIGHT Q&A

ＥＳＬ９０−２

平成２７年１２月１８日

Ｑ１ 認証エラーでエンジンが始動しない（図１）

Ａ１：リモコンと電子キーは重ねた状態で、使用してください。（図２）

Ａ２：全ての電子キーを車室外へ出して始動させてください。
※車室内に電子キーがあると始動しない場合があります。

Ａ３：車両の電子キーの電池を新品に交換してみてください。（年式の古い車両）
※電子キーの電池が消耗していると始動しません。

Ａ４：車両のイグニッションがＯＮにならない場合は、ＳＳＷ１の配線の接続を確認してください。
※正しく接続されていないとイグニッションがＯＮしません。

Ａ５：ＬＦ配線の接続を確認してください。
※正しく接続されていないと始動しません。

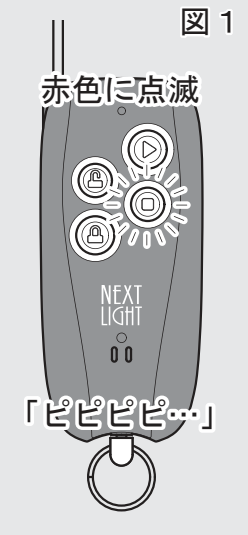


図１

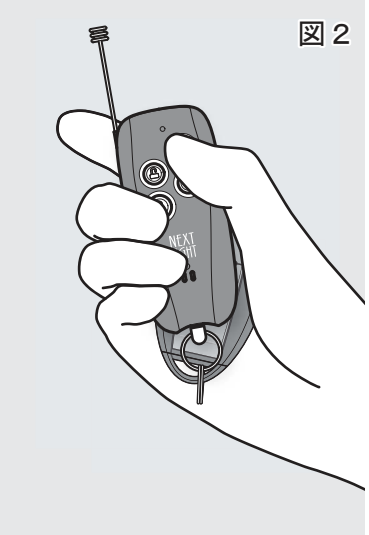


図２

Ｑ２ 車内、または近くでは始動するが離れると認証エラーで始動しない

Ａ１：アンテナケーブルのコネクタが抜けていないことを確認してください。
※抜けていると、２０ｍ〜３０ｍしか飛びません。（図３）

Ａ２：ＤＩＰスイッチの設定状態を確認してください。車種別取付資料を参照してＤＩＰスイッチを再度セットしてください。セットした後にリレーユニットからＣＮ１ハーネスを抜いて５秒〜１０秒待ってから差し直してください。

Ａ３：送信ユニットが正しく接続されており車種別取付資料で指定された場所に取り付けしてあることを確認してください。
※正しく取り付けされていないと、２０ｍ〜３０ｍしか飛びません。

Ａ４：ＣＮ２ハーネス（８Ｐ）の空き端子へ、専用ハーネスからの緑色端子付き配線が確実に接続されていることを確認してください。
※正しく取り付けされていないと、２０ｍ〜３０ｍしか飛びません。

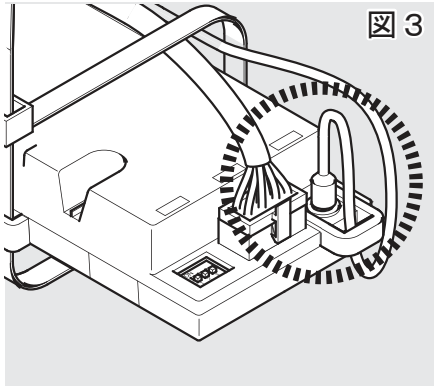


図３