

車種別取付資料

BOX No. 536751

車両情報	ホンダ オデッセイ	平成25年11月～	RC#系	1/5ページ
	オデッセイ ハイブリッド	平成28年 2月～	RC#系	

① 全車プッシュボタンスタートシステム (電子キー)&セキュリティアラーム付き

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/5～5/5ページをご覧ください。

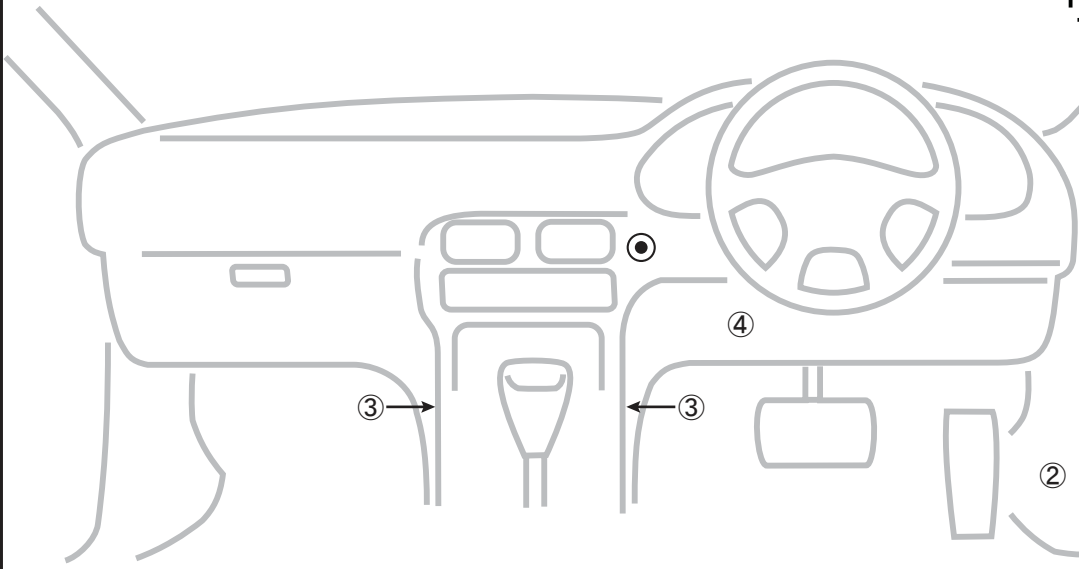
① 注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT 702 (商品コード: ESL702) のみです。
- ・専用ハーネスと送信ユニットはセット商品に含まれています。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(2/5ページ左下に記載)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーホルダーに取り付けして使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作するとエンジンは始動しません。

重要!

◎作業前に必ず車両のバッテリー (マイナス端子) を外し、3分間放置してください。

- バッテリーを接続したままの状態、スマートキーECUのカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー (マイナス端子) を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー (マイナス端子) の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。



① 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。

① カバー類の取り外し方

- ① 右サイドステップカバーを外す。…クリップ (3箇所) あり。
- ② 右サイドカバーを外す。…上側の奥と手前側の中央にクリップ (2箇所) あり。
- ③ テーブルサイドパネル (左/右) を外す。…下側の固定クリップを外し、パネルを車両後方側へ引っ張り、パネル後方側にあるクリップ (1箇所) を外す。
- ④ ロアカバーを外す。…右側から順番に手前側に引っ張り、クリップのかん合 (16箇所) とフック (2箇所) を外す。

① 別売のハザードユニットII (商品コード: EP156) を取り付ける場合は、5/5ページを参照してください。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 536751

車両情報

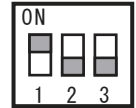
ホンダ オデッセイ 平成25年11月～ RC#系
オデッセイ ハイブリッド 平成28年 2月～ RC#系 2/5ページ

❗全車プッシュボタンスタートシステム (電子キー)&セキュリティアラーム付き

重要!

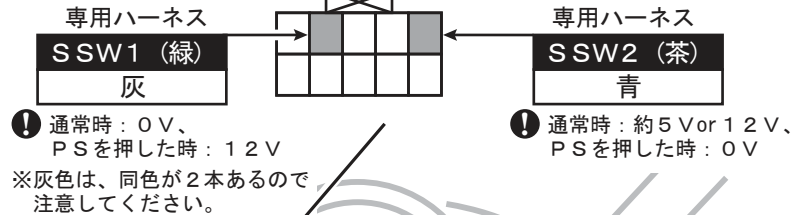
必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、1番をONにセットしてください。2番、3番はOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

エンジンスイッチの裏側
10P青色コネクタ



❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと3/5ページを参照してください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

専用ハーネス

H152S

❗ 取り付け方法

※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、DIP-SWの1番をONにセットしてください。(2番と3番はOFFのまま。)

- ① 専用ハーネスの各配線、緑色・茶色(本ページ参照) 赤色・黄色・橙色・青色(3/5ページ参照)の6本をそれぞれエレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ② アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ③ 専用ハーネスの10P白色コネクタへ送信ユニットを接続して、スマートキーECUの左側面へ送信ユニットを両面テープで貼り付けて固定する。(3/5ページ参照)
- ④ 14PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

❗ 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置: サイドカバー内のボンネットレバーのボルトに共締め

車種別取付資料

BOX No. 536751

車両情報	ホンダ オデッセイ	平成25年11月～	RC#系	3/5ページ
	オデッセイ ハイブリッド	平成28年 2月～	RC#系	

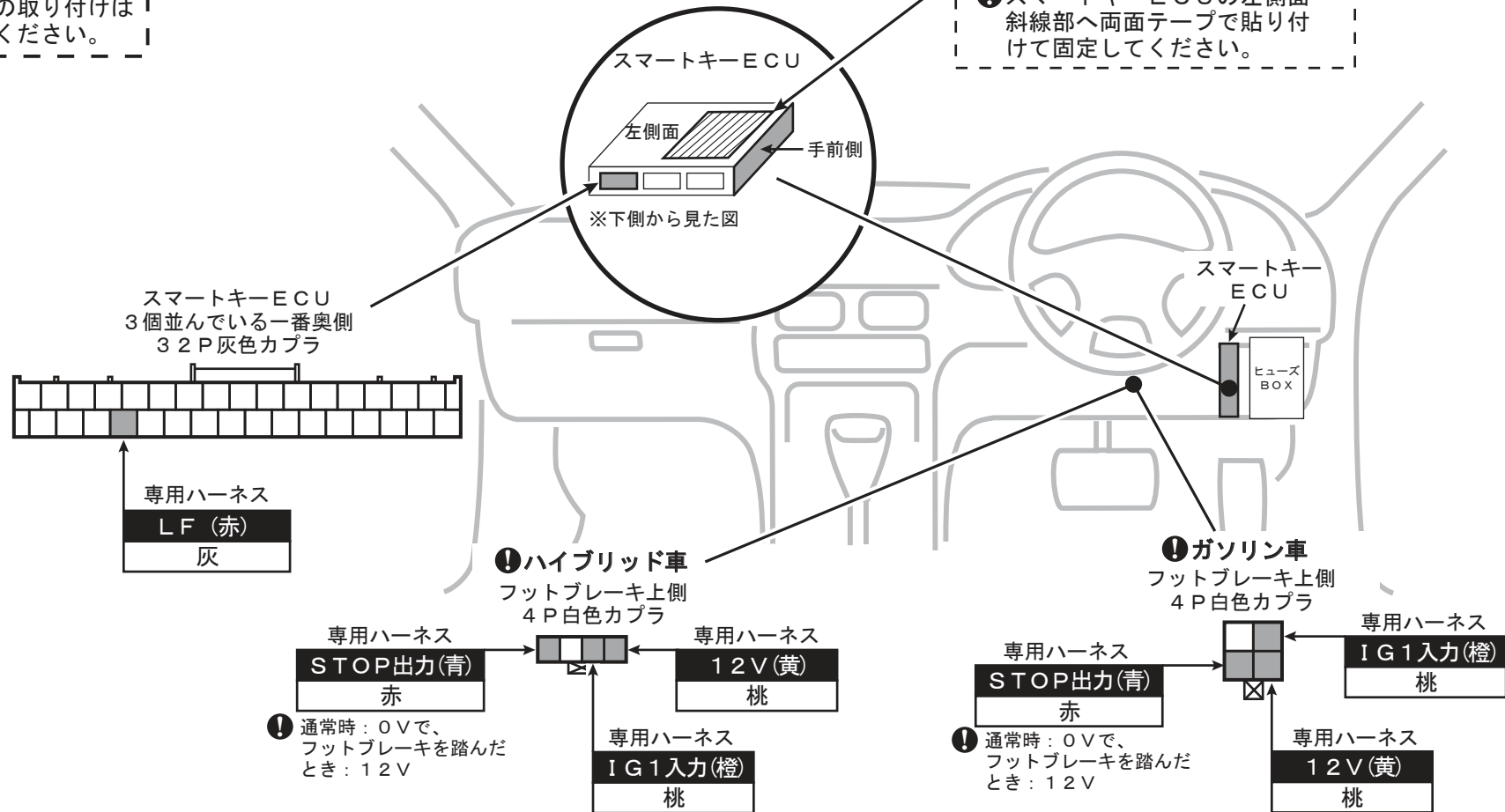
①全車プッシュボタンスタートシステム (電子キー)&セキュリティアラーム付き

①専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと2/5ページを参照してください。

①CN2ハーネスの各配線の取り付けは4/5ページを参照してください。

送信ユニット取り付け位置

①スマートキーECUの左側面斜線部へ両面テープで貼り付けて固定してください。



初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

※桃色は同色が2本あるので、12VとIG1入力の接続を間違えないように注意してください。

車種別取付資料

BOX No. 536751

車両情報	ホンダ オデッセイ	平成25年11月～	RC#系	4/5ページ
	オデッセイ ハイブリッド	平成28年 2月～	RC#系	

① 全車プッシュボタンスタートシステム (電子キー)&セキュリティアラーム付き

① 特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、車両のリクエストスイッチおよび電子キーの操作でのドアロック/アンロックは作動しません。リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、車両のリクエストスイッチまたは、電子キーのアンロック操作にてドアを開けて下さい。
NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。
※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。

① CN2のL端子(茶)接続先が無い場合配線はせずに、オート検出にて使用してください。

① 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

初期設定

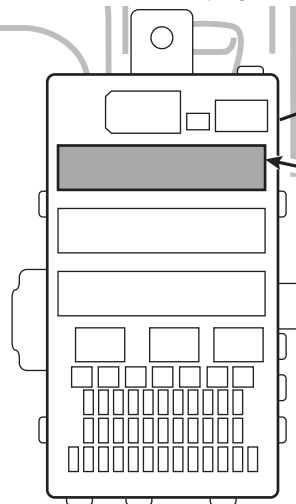
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)

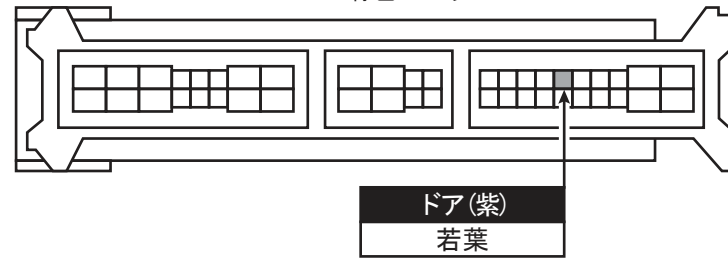
車両配線色

ヒューズBOX表拡大図



ヒューズBOX

ヒューズBOX内
44P緑色カプラ

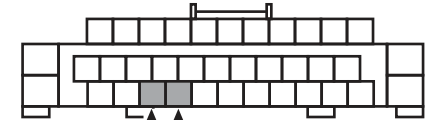


① 運転席ドアの開閉のみ検出

ドアロック・アンロック

① ドアロック/アンロックの接続先は、運転席ドア内になります。

運転席ドア内
パワーウィンドーマスターSW
37P灰色カプラ



車種別取付資料

BOX No. 536751

車両情報

ホンダ オデッセイ
オデッセイ ハイブリッド

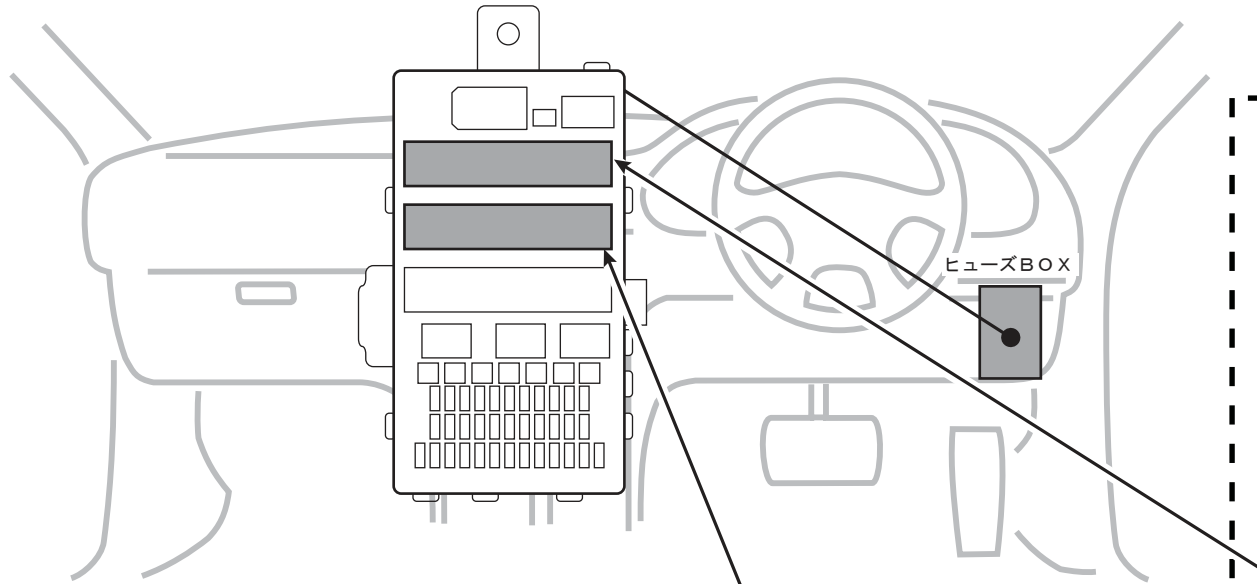
平成25年11月～
平成28年 2月～

RC#系
RC#系

5 / 5 ページ

❗全車プッシュボタンスタートシステム (電子キー) & セキュリアラーム付き

ヒューズBOX表拡大図

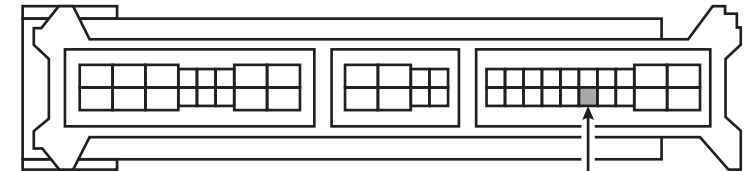


ハザードユニットIIを取り付ける場合のみ

❗ **注意事項**

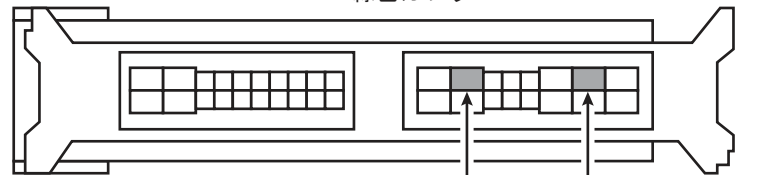
- ・接続前に必ず、接続先の車両側配線の作業電圧をテスター (電圧計) にて確認してください。
- ・接続先の作動電圧
通常時 (何もしていないとき): 0V
ハザード (右): 右ウィンカースイッチを入れてウィンカーランプが点滅しているとき、点滅周期に連動して12Vになる。
ハザード (左): 同様に左のウィンカースイッチを入れて、点滅周期に連動して12Vになる。

ヒューズBOX内
44P 緑色カプラ



ハザード右 (白)
緑

ヒューズBOX内
36P 緑色カプラ



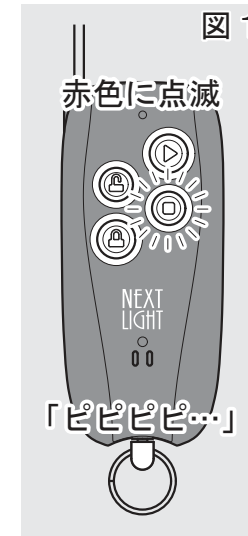
ハザード左 (白)
青

12V (黄)
ベージュ

❗ ハザードユニットからの白色線2本をそれぞれに接続。

Q1 認証エラーでエンジンが始動しない (図1)

- A1 : リモコンと電子キーは3cm以上離れないようにして、使用してください。
- A2 : 全ての電子キーを車室外へ出して始動させてください。
※車室内に電子キーがあると始動しない場合があります。
- A3 : 車両のイグニッションがONにならない場合は、SSW1とSSW2配線の接続を確認してください。
※付属の白いエレクトロタップにて確実に接続してください。
- A4 : LF配線の接続を確認してください。
※付属の白いエレクトロタップにて確実に接続してください。



Q2 車内、または近くでは始動するが離れると認証エラーで始動しない

- A1 : アンテナケーブルのコネクタが抜けていないことを確認してください。
※抜けていると、20m~30mしか飛びません。(図2)
- A2 : DIPスイッチの設定状態を確認してください。車種別取付資料を参照してDIPスイッチを再度セットしてください。セットした後にリレーユニットからCN1ハーネスを抜いて5秒~10秒待ってから差し直してください。
- A3 : 送信ユニットが正しく接続されており車種別取付資料で指定された場所に取り付けしてあることを確認してください。
※正しく取付されていないと、20m~30mしか飛びません。

