車種別取付資料

平成２３年１１月　１日　作成
平成２５年　４月２５日　更新

BOX No. 560121

車両情報	スバル　レガシィ　　ＢＭ#／ＢＲ#系　　１／４ページ 平成２１年５月～２４年５月　❗プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き車のみ	ES-89Light	Type N.L. Opt.

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

重要！

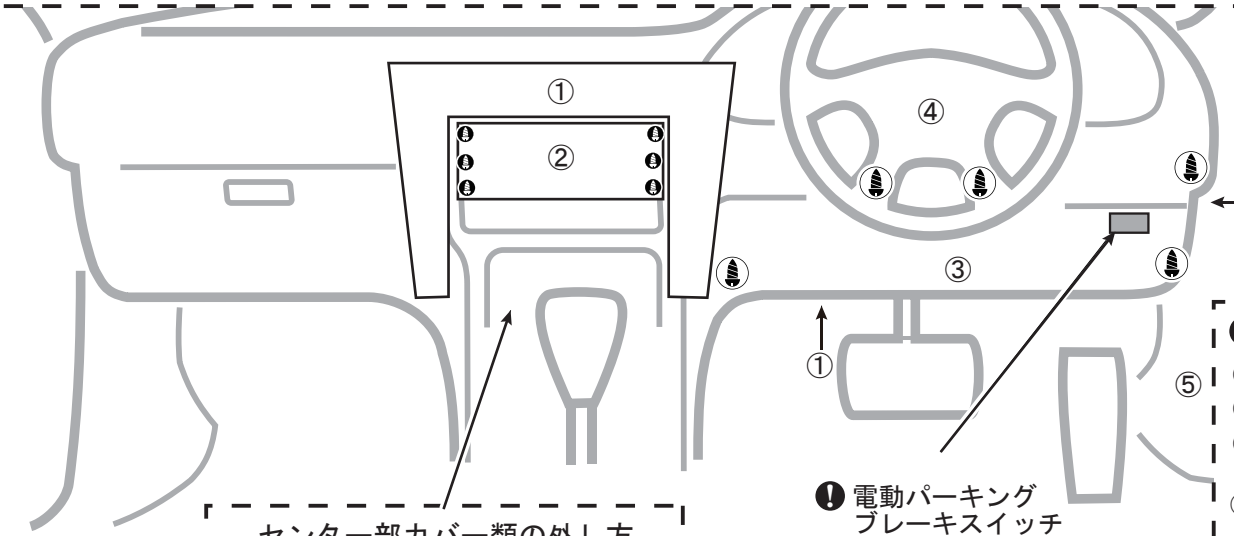
❗各配線の取り付けについては、２／４～４／４ページをご覧ください。

◎作業前に必ず車両のバッテリー（マイナス端子）を外し、３分間放置してください。

●バッテリーを接続したままの状態で、電動パーキングブレーキスイッチ（ロアカバー右上側にある）のカプラの抜き差しを行うと、車両側のシステムが誤作動します。…メーター内の警告灯が点灯したままになり、警告のブザーが鳴ります。
必ずバッテリー（マイナス端子）を外し、３分間放置してから作業を行ってください。

※コラムカバーを外す場合のみ、バッテリー（マイナス端子）を外す前に、正面側からのネジ（２本）を先に外してください。

●バッテリー（マイナス端子）の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。



センター部カバー類の外し方

①センターコンソール化粧パネルを外す
②ナビ＆オーディオを外す（ネジ６本）

❗運転席側カバー類の外し方

①アンダーカバーを外す
②右サイドのカバーを外す…車室外側（ドア側）に引っ張り外す。
③ロアカバーを外す…右側のネジ（２本）と左側（１本）を外してから、手前に引っ張る。
④コラムカバーを外す…正面側からネジ２本。（左右に１本ずつ）
※バッテリーを外す前に、コラムカバーのネジを外すこと。
⑤サイドカバーを外す

止めネジ等
ナット　ビス　隠れビス

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

平成２３年１１月　１日　作成
平成２５年　４月２５日　更新

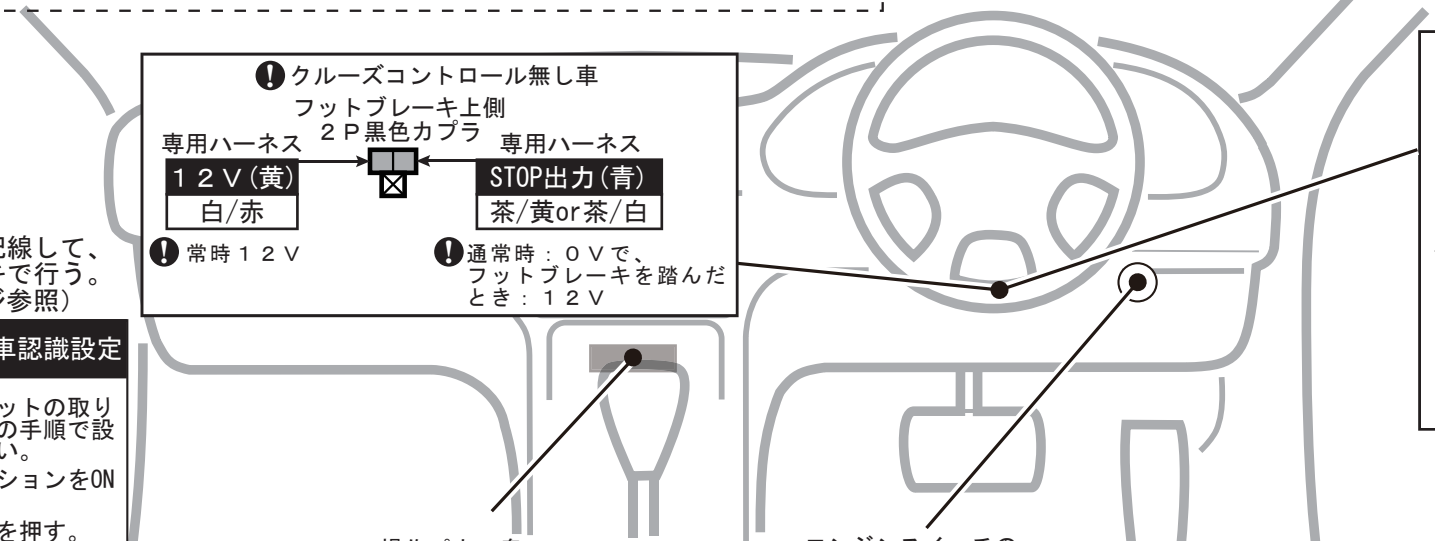
車種別取付資料

BOX No. 560121

車両情報	スバル　レガシィ　　ＢＭ#／ＢＲ#系　　２／４ページ 平成２１年５月～２４年５月　❗プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き車のみ	ES-89Light	Type N.L. Opt.

❗注意事項
- スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
- 取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのES-89ProLighⅡPSi（商品コード：ESL40）のみ。
- ＰＳＩ００３取付ハーネスを使用します。
- オートマチック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
- 詳細は、取扱説明書を参照してください。

❗ＣＮ２ハーネスの各配線の取り付けは３／４ページを、セキュリティ機能等を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合のドア検出配線方法は、４／４ページをそれぞれ参照してください。



❗クルーズコントロール無し車
フットブレーキ上側
２Ｐ黒色カプラ
専用ハーネス　１２Ｖ（黄）　白/赤　❗常時１２Ｖ
専用ハーネス　STOP出力（青）　茶/黄or茶/白　❗通常時：０Ｖで、フットブレーキを踏んだとき：１２Ｖ

❗クルーズコントロール付き車
フットブレーキ上側
４Ｐ黒色カプラ
専用ハーネス　１２Ｖ（黄）　白/赤　❗常時１２Ｖ
専用ハーネス　STOP出力（青）　茶/黄or茶/白　❗通常時：０Ｖで、フットブレーキを踏んだとき：１２Ｖ

❗Ｐポジション配線して、フットブレーキで行う。（３／４ページ参照）

エアコン操作パネル奥
スマートキーコントロールユニットの奥側
４０Ｐカプラ
イモビハーネス
４０Ｐコネクタを割込接続

エンジンスイッチの
裏側
１４Ｐ黒色カプラ
専用ハーネス
１４Ｐコネクタを割込接続

❗専用ハーネスのアース（黒）取り付け位置：右サイドカバー内のアースポイントボルトに共締めしてください。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後（約３秒後）ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容（専用ﾊｰﾈｽの配線色）
車両配線色

専用ハーネス
Ｔ１３３Ｓ

❗取り付け方法
①専用ハーネスの１４Ｐ中継コネクタを、上記のカプラに割込接続する。
②イモビハーネスを上記の４０Ｐカプラに割込接続する。
③黄色／青色の２本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。
（あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。）
④アース（黒色）を、指定位置に固定する。
⑤１２Ｐ赤色コネクタをリレーユニット（受信機）のＣＮ１に接続する。
⑥３Ｐコネクタをイモビハーネスの３Ｐへ、６ＰコネクタをＣＮ－３からの６Ｐカプラに接続する。

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

車種別取付資料

平成２３年１１月　１日　作成
平成２５年　４月２５日　更新

BOX No. 560121

車両情報	スバル　レガシィ　　ＢＭ#／ＢＲ#系　　３／４ページ 平成２１年５月～２４年５月　❗プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き車のみ	ES-89Light	Type N.L. Opt.

❗特有の注意事項

①セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、ＣＮ２のドア検出配線（紫）は、別売のドア信号検出ユニットⅡ（ＥＰ１３１）を使用して、必ず右サイドカバー内と左サイドカバー内カプラの５箇所に接続してください。
なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線（本ページに記載）に接続してください。

②エンジンスターターでアイドリング中は、スマートキーの操作等でのドアロック／アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、スマートキーの操作（ドアノブを握る）でアンロックはできません。…リモコンのＳＴＯＰ操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

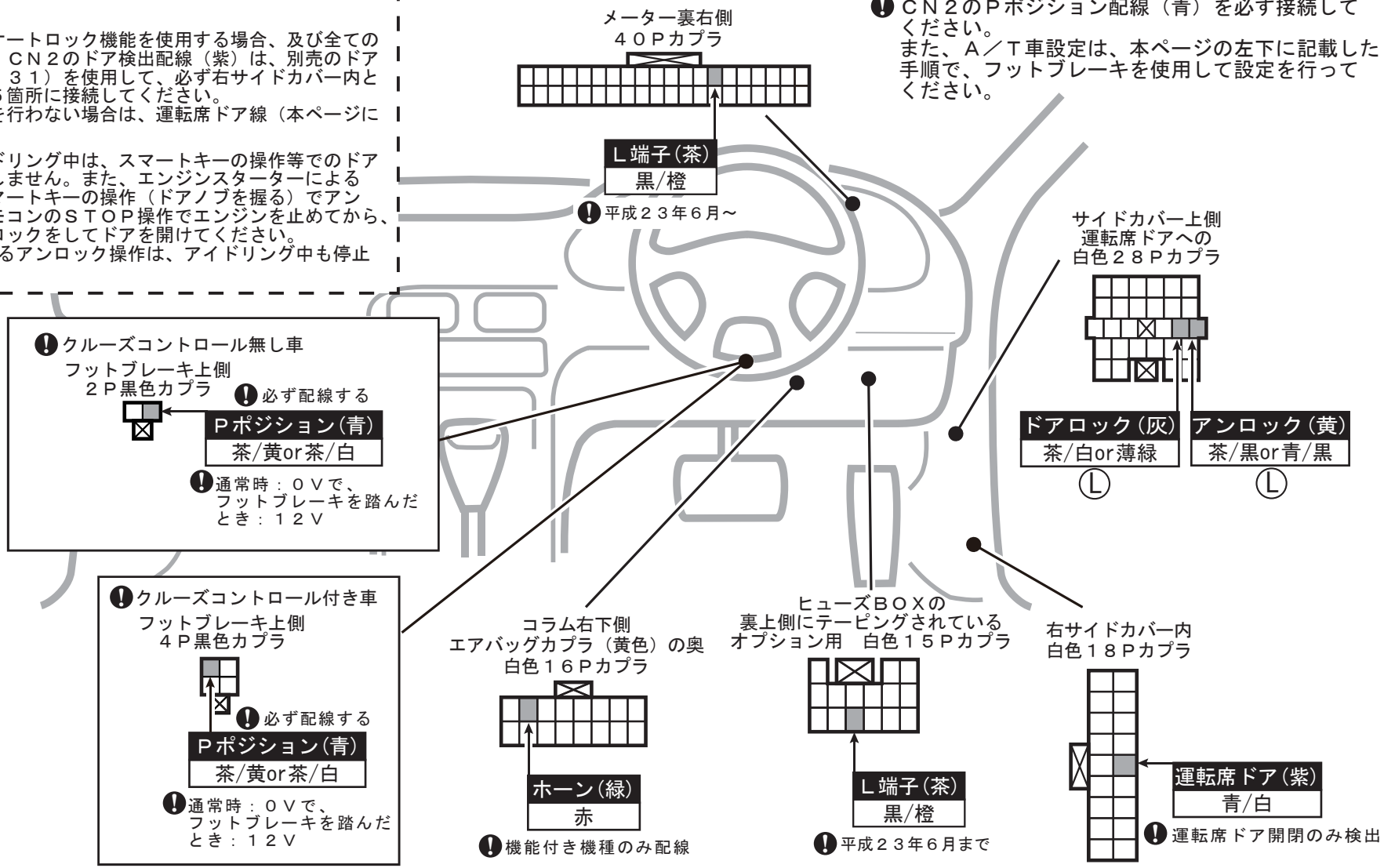
❗ＣＮ２のＰポジション配線（青）を必ず接続してください。
また、Ａ／Ｔ車設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

❗Ｐポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約３秒後)ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機ＣＮ２線色)
車両配線色



❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

平成２３年１１月　１日　作成
平成２５年　４月２５日　更新

車種別取付資料

BOX No. 560121

車両情報	スバル　レガシィ　　ＢＭ#／ＢＲ#系　　４／４ページ 平成２１年５月～２４年５月　❗プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き車のみ	ES-89Light	Type N.L. Opt.

❗セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア信号検出ユニットⅡ（ＥＰ１３１）を使用して、ＣＮ２のドア検出配線（紫）は、必ず下記の５箇所に分岐接続してください。

❗ 特有の注意事項…上記に該当する場合

※ＣＮ２のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。

※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合、以下の機能等が使用できません。

①セキュリティ機能は、使用できません。

②オートロック機能は、使用できません。

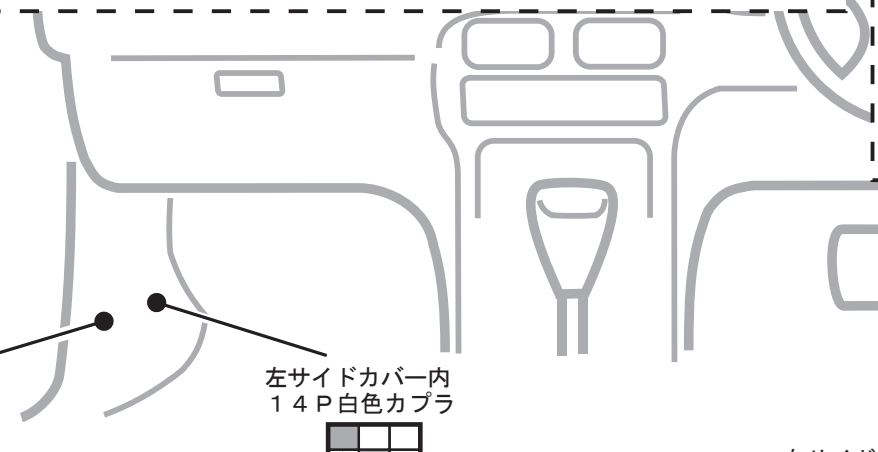
❗純正盗難警報装置についての注意事項

●車両に装着されている盗難警報装置は、エンジンスターターでのロック/アンロック操作では、セット/解除されません。
…基本的には、エンジンスターターのセキュリティ機能を使用してください。

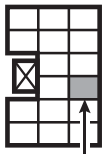
●車両の盗難警報装置を使用する場合のみ、必ず車両のスマートキー等でロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。

●車両の盗難警報装置とエンジンスターターのセキュリティ機能は、併用（同時に使用）しないでください。…誤動作の恐れがあります。

●エンジンスターターのセキュリティ機能を使用する場合は、必ずエンジンスターターのリモコンでロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。…エンジンスターターのセキュリティ機能は、車両のスマートエントリー操作、またはキーレスエントリー操作によるロック／アンロックでは、セット／解除されません。



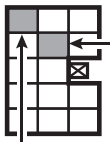
左サイドカバー内
１６Ｐ白色カプラ



助手席ドア（白/黒）	左後ろドア（白/黒）
青/橙	黄/赤

❗平成２１年５月～２３年６月まで　❗平成２３年６月～

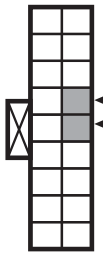
左サイドカバー内
１４Ｐ白色カプラ



左後ろドア（白/黒）
黄/赤
❗平成２１年５月～２３年６月まで

助手席ドア（白/黒）
青/橙
❗平成２３年６月～

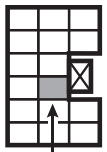
右サイドカバー内
１８Ｐ白色カプラ



右後ろドア（白/黒）
白/赤

運転席ドア（白/黒）
青/白

右サイドカバー内
１６Ｐ白色カプラ



バックドア（白/黒）
若葉/黒
❗セダン（Ｂ４）はトランクです

配線内容（受信機ＣＮ２線色）
車両配線色

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.