車種別取付資料

平成２３年１１月　１日　作成
BOX No.560311

車両情報	スバル　インプレッサ　平成１９年６月～　ＧＨ＃系 インプレッサ アネシス　平成２０年１０月～　ＧＥ＃系 ❗プッシュスタートシステム（スマートキー）付き車のみ	１／３ページ	ES-89 Light	Type N.L. Opt.

❗ 取付作業を行う際はバッテリーのマイナス端子を外した上で行ってください。外さずに行うと故障の原因となることがあります。

❗ 注意事項
・スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのES-89ProLighⅡPSi(商品コード：ESL40)のみ。
・ＰＳＩ００３取付ハーネスを使用します。
・オートマチック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
・詳細は、取扱説明書を参照してください。

❗ 純正盗難警報装置についての注意事項
●車両に装着されている盗難警報装置は、エンジンスターターでのロック/アンロック操作では、セット/解除されません。
…基本的には、エンジンスターターのセキュリティ機能を使用してください。
●車両の盗難警報装置を使用する場合のみ、必ず車両のスマートキー等でロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。
●車両の盗難警報装置とエンジンスターターのセキュリティ機能は、併用（同時に使用）しないでください。…誤動作の恐れがあります。
●エンジンスターターのセキュリティ機能を使用する場合は、必ずエンジンスターターのリモコンでロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。…エンジンスターターのセキュリティ機能は、車両のスマートエントリー操作、またはキーレスエントリー操作によるロック／アンロックでは、セット／解除されません。

❗ 運転席側カバー類の外し方
①右サイドのカバーを外す…車室外側（ドア側）に引っ張り外す。
②ロアカバーを外す…右側のネジ（２本）を外してから、手前に引っ張る。
③コラムカバーを外す…下側からネジ１本。
④サイドステップカバーを外す
⑤サイドカバーを外す

止めネジ等
ナット　ビス　隠れビス

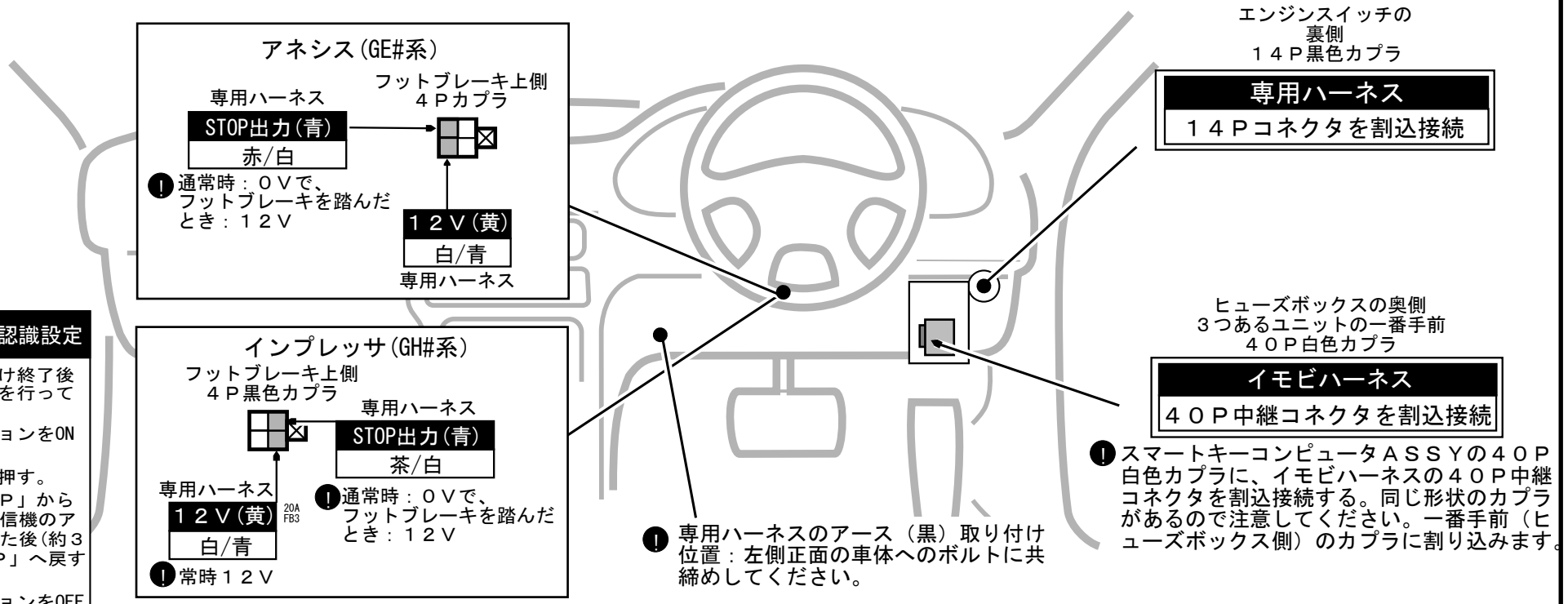
❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式，グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

車種別取付資料

平成２３年１１月　１日　作成
BOX No.560311

車両情報	スバル　インプレッサ　平成１９年６月～　ＧＨ#系 インプレッサ アネシス　平成２０年１０月～　ＧＥ#系 ❗プッシュスタートシステム（スマートキー）付き車のみ	２／３ページ	ES-89 Light	Type N.L. Opt.



オートマチック車認識設定

配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のシフトを「Ｐ」から「Ｒ」へ入れ、受信機のアラーム音が変わった後(約３秒後)シフトを「Ｐ」へ戻す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ﾊｰﾈｽの配線色)
車両配線色

専用ハーネス
Ｔ１３３Ｓ

❗取り付け方法

①専用ハーネスの１４Ｐ中継コネクタを、上記のカプラに割込接続する。
②イモビハーネスを上記の４０Ｐカプラに割込接続する。
③黄色／青色の２本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。
（あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。）
④アース（黒色）を、指定位置に固定する。
⑤１２Ｐ赤色コネクタをリレーユニット（受信機）のＣＮ１に接続する。
⑥３Ｐコネクタをイモビハーネスの３Ｐへ、６ＰコネクタをＣＮ－３からの６Ｐカプラに接続する。

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式，グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

車種別取付資料

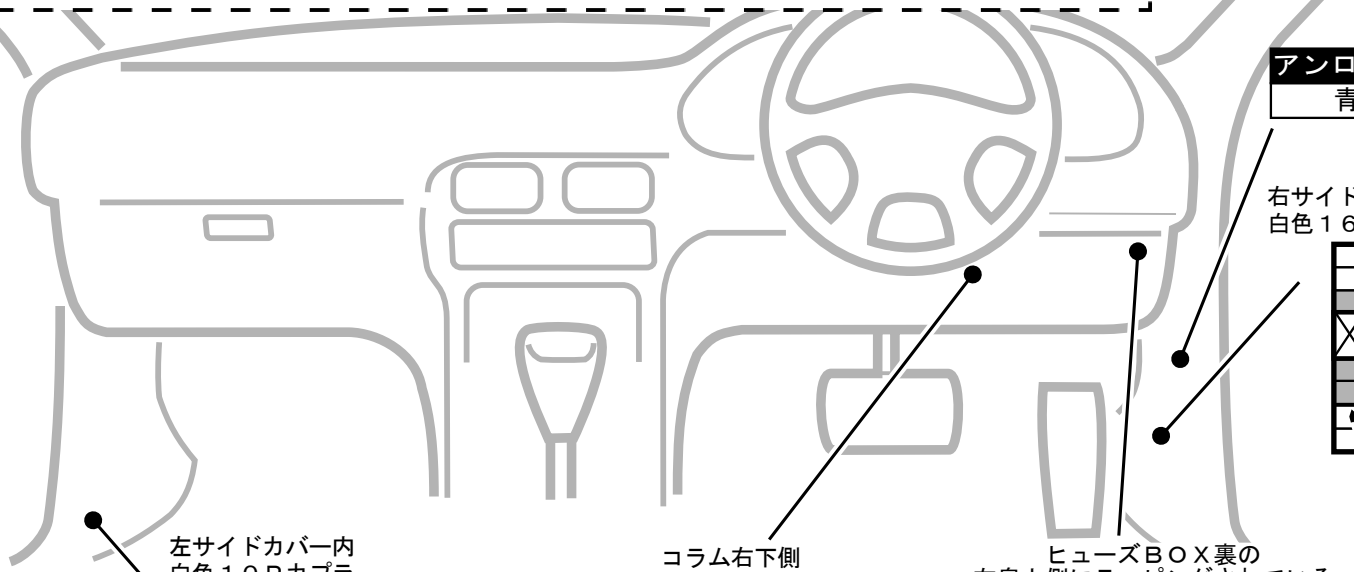
平成２３年１１月　１日　作成
BOX No.560311

車両情報	スバル　インプレッサ　平成１９年６月～　ＧＨ＃系 インプレッサ アネシス　平成２０年１０月～　ＧＥ＃系 ❗プッシュスタートシステム（スマートキー）付き車のみ	３／３ページ	ES-89 Light	Type N.L. Opt.

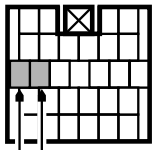
❗ 特有の注意事項

①セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、ＣＮ２のドア検出配線（紫）は、別売のドア信号検出ユニットⅡ（ＥＰ１３１）を使用して、必ず右サイドカバー内と左サイドカバー内カプラの５箇所に接続してください。なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線（本ページに記載）に接続してください。

②エンジンスターターでアイドリング中は、スマートキーの操作等でのドアロック／アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、スマートキーの操作（ドアノブを握る）でアンロックはできません。…リモコンのＳＴＯＰ操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。



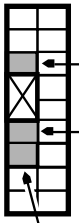
サイドカバー内
運転席ドアへの
白色２８Ｐカプラ



アンロック（黄）
青/黒

ドアロック（灰）
若葉 or 青/緑

右サイドカバー内
白色１６Ｐカプラ

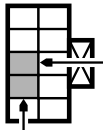


運転席ドア（紫or白/黒）
青/白

右後ろドア（白/黒）
白/赤

バックドア（白/黒）
黄/青

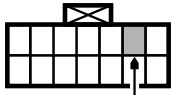
左サイドカバー内
白色１０Ｐカプラ



助手席ドア（白/黒）
青/橙

左後ろドア（白/黒）
黄/白

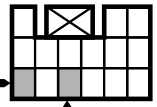
コラム右下側
エアバッグカプラ（黄色）の奥
白色１４Ｐカプラ



ホーン（緑）
赤

❗セキュリティ機能を使用する場合は配線する

ヒューズＢＯＸ裏の
右奥上側にテーピングされている
オプション用　白色１５Ｐカプラ



❗必ず配線する
Ｐポジション（青）
青/黄 or 青

Ｌ端子（茶）
茶 or 黒/白

オートマチック車認識設定

配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のシフトを「Ｐ」から「Ｒ」へ入れ、受信機のアラーム音が変わった後(約３秒後)シフトを「Ｐ」へ戻す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容（受信機CN2線色）
車両配線色

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式，グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.