

# 車種別取付資料

BOX No. 560341

車両情報

スバル インプレッサ G4 (セダン)

GJ#系

1/3ページ

平成23年12月～

① プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/3～3/3ページをご覧ください。

## ① 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。



① 別売のハザードユニットⅡ (商品コード:EP156) を取り付ける場合は、3/3ページを参照してください。

## ① 運転席側・助手席側カバー類の外し方

- ① 右サイドのカバーを外す。…車室外側 (ドア側) に引っ張り外す。
- ② アンダーカバーを外す。…右側にネジ (1本)。
- ③ 右サイドステップカバーとサイドのカバーを外す。
- ④ オーディオセンターパネルを外す。…手前に引っ張る (ツメ)。外すことによって、助手席側への配線が引き込みやすくなります。
- ⑤ 左サイドステップカバーとサイドカバーを外す。

## ① 純正盗難警報装置についての注意事項

- 車両に装着されている盗難警報装置は、エンジンスターターでのロック/アンロック操作では、セット/解除されません。
- 車両の盗難警報装置を使用する場合のみ、必ず車両の電子キー等でロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。
- 車両の盗難警報装置とエンジンスターターのロック/アンロック機能は併用 (同時に使用) しないでください。…誤作動の恐れがあります。

止めネジ等



# 車種別取付資料

BOX No. 560341

車両情報

スバル インプレッサ G4 (セダン)

GJ#系

2/3ページ

平成23年12月～

❗ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ

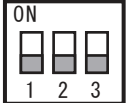
## ❗ 注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT (商品コード: ESL50) のみです。
- ・専用ハーネス (商品コード: F155S) を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(3/3ページの左下に記載)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーホルダーに取り付けして使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作するとエンジンは始動しません。

❗ 注意! 年式によりDIP-SWの設定が異なります。下記を参照してください。

DIP-SW

❗ 年式: 平成23年12月～26年11月まで

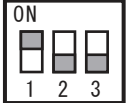


リレーユニットのDIP-SWは、全てOFFにセットされていることを確認してください。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

## 重要!

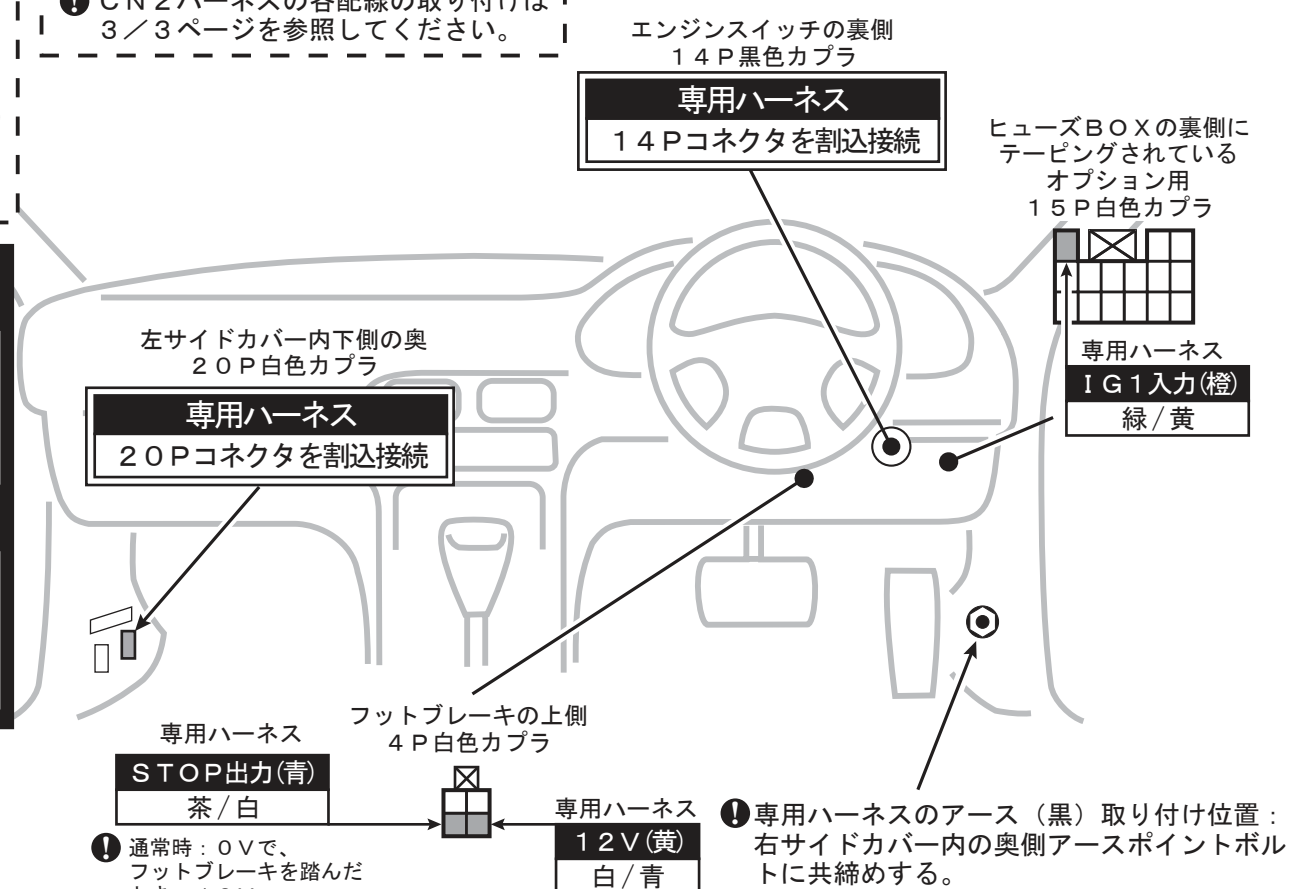
DIP-SW

❗ 年式: 平成26年11月～(M/C以降)



リレーユニットのDIP-SWは、1番をONにセットしてください。2番、3番はOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

❗ CN2ハーネスの各配線の取り付けは3/3ページを参照してください。



専用ハーネス

F155S

❗ 取り付け方法

- ①専用ハーネスの14P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
- ②専用ハーネスの20P中継コネクタ(1.8mのチューブ付き)を左サイドカバー内のカプラに割込接続する。
- ③黄色/青色/橙色の3本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ④アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤14PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

# 車種別取付資料

BOX No. 560341

車両情報

スバル インプレッサ G4 (セダン)

GJ#系

3/3ページ

平成23年12月～

❗️ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ

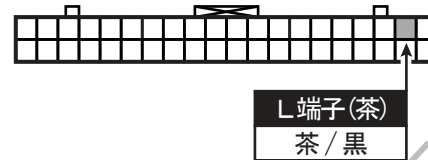
## ❗️ 特有の注意事項

※エンジンスタートでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスタートによるアイドリング停止後は、電子キーの操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。

なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスタートにてエンジンがかからなくなります。

❗️ 平成27年10月まで  
メーター裏側  
40P白色カプラ



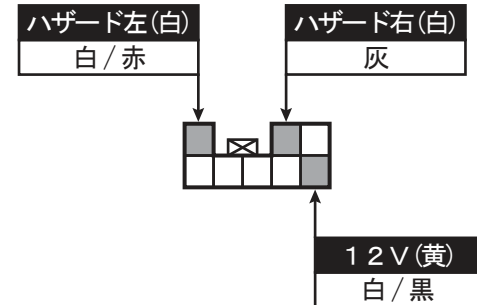
❗️ 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

## ハザードユニットIIを取り付ける場合のみ

### ❗️ 注意事項

- ・接続前に必ず、接続先の車両側配線の作業電圧をテスター(電圧計)にて確認してください。
- ・接続先の作動電圧  
通常時(何もしてないとき): 0V  
ハザード(右): 右ウィンカースイッチを入れてウィンカーランプが点滅しているとき、点滅周期に連動して1.2Vになる。  
ハザード(左): 同様に左のウィンカースイッチを入れて、点滅周期に連動して1.2Vになる。

ヒューズBOX左側  
フラッシャーリレー  
8P白色カプラ



❗️ ハザードユニットからの白色線2本をそれぞれに接続。

## 初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
  - ② リモコンでSTOPを押す。
  - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)

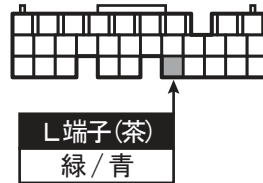
車両配線色

### ❗️ 必ず配線!

❗️ 平成27年10月～

❗️ 1600cc

グローブBOXを外して右側  
アイドリングストップCU手前側の  
31P白色カプラ

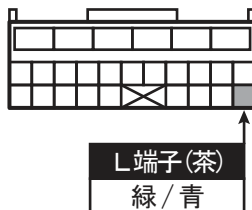


### ❗️ 必ず配線!

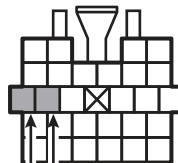
❗️ 平成27年10月～

❗️ 2000cc

グローブBOXを外して右側  
アイドリングストップCU奥側の  
26P白色カプラ



サイドカバー内上側  
運転席ドアへの  
28P白色カプラ



右サイドカバー内  
白色10Pカプラ



❗️ 運転席ドアの開閉のみ検出

# NEXT LIGHT Q & A

ESL50-1

平成27年12月18日

## Q1 認証エラーでエンジンが始動しない (図1)

- A1 : リモコンと電子キーは3 cm以上離れないようにして、使用してください。(図2)  
A2 : 全ての電子キーを車室外へ出して始動させてください。  
※車室内に電子キーがある場合は始動しません。  
A3 : 車両の電子キーの電池を新品に交換してみてください。(特に年式の古い車両)  
※電子キーの電池が消耗していると始動しません。

## Q2 車両の近くでは始動するが離れると認証エラーで始動しない

- A1 : アンテナケーブルのコネクタが抜けていないことを確認してください。  
※抜けていると、20m~30mしか飛びません。(図3)  
A2 : DIPスイッチの設定状態を確認してください。車種別取付資料を参照してDIPスイッチを再度セットしてください。セットした後にリレーユニットからCN1ハーネスを抜いて5秒~10秒待ってから差し直してください。

