

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 570424

車両情報	ダイハツ ミラ ココア	L67#/L68#系	1/3ページ	ES-89 Light	Type N.L.
	平成26年8月~30年3月	●キーフリーシステム (スマートキー) 付き車のみ			Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

重要!

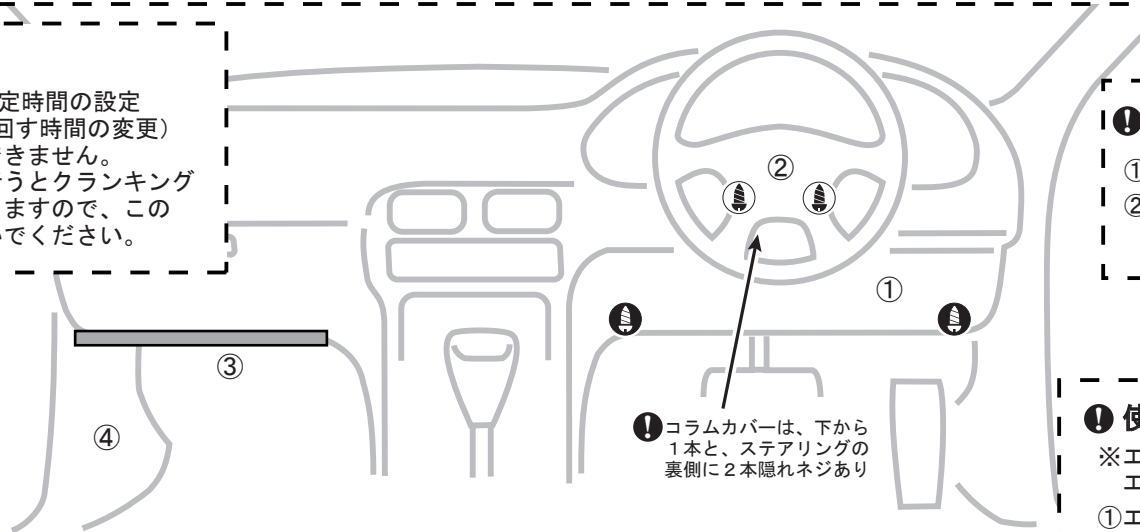
●各配線の取り付けについては、2/3ページ~3/3ページをご覧ください。

◎作業前に必ず車両のバッテリー (マイナス端子) を外し、3分間放置してください。

- バッテリーを接続したままの状態、キーフリーECUのカプラの抜き差し (3/3ページの作業時) を行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー (マイナス端子) を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー (マイナス端子) の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

●注意事項

- ・クランキング固定時間の設定 (セルモータを回す時間の変更) 機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますので、この設定は行わないでください。



●カバー類の取り外し方 (運転席側)

- ①ロアカバーを外す。…ネジを外し、手前に引っ張る。
- ②コラムカバー (上下) を外す。…ネジは下から1本と、正面から1本。

●使用上の注意事項

- ※エンジンスターターで始動してアイドリングをした場合には、エンジンを止めてから乗車してください。
- ①エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、またはドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンが止まるようにする。
- ②乗車後は、ノブを回してエンジンを始動する。
 - ・車両側の構造により、一旦エンジンを止めないとエンジンノブがロックされて回らない車種があります。…車両側の構造なので、異常ではありません。

●カバー類の取り外し方 (助手席側)

- ③助手席アンダーカバーを外す。…上側のツメ3箇所から外す。
- ④左サイドカバーを外す。…サイドステップカバー前方を浮かせてから、サイドカバーを外す。

止めネジ等



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 570424

車両情報

ダイハツ ミラ ココア

平成26年8月～30年3月

L67#/L68#系

2/3ページ

ES-89 Light

Type N.L.

Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EPO70)

❗キーフリーシステム(スマートキー)付き車のみ

❗ドア開閉検出について

全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線を必ず本ページで指定された2箇所に接続してください。
接続には、別売のドア検出ユニット(商品コード: EPO30)が必要です。
なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線(灰)の方に接続してください。

❗A-5イモビ対応ユニットの取り付け、及びキーフリーシステム(スマートキー)特有の注意事項は3/3ページを参照してください。

❗Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

フットブレーキ右上側
4P黒色カプラ



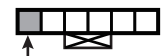
Pポジション(青)
茶

❗Pポジションは、必ず配線してください。
(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

コラムカバー内
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VT329X 又は VT129L

コラム内左下側
黄色カプラの横
6P黒色カプラ



ホーン(緑)
白

❗機能付き機種のみ配線

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

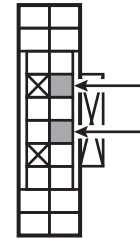
配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

ヒューズブロック

中継カプラ

ヒューズブロック
18P白色カプラ



(配線側視)

❗運転席以外のドア開閉検出
ドア検出検出ユニット(別売)
が必要です。

その他ドア(白/黒)
薄茶

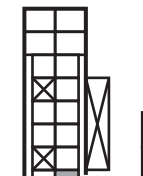
運転席ドア(紫 or 白/黒)
灰

❗運転席ドアの開閉のみ検出

重要!

❗L端子は必ず配線してください!

中継カプラ右側
18P白色カプラ



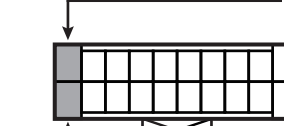
(配線側視)

ドアロック・アンロック

❗ドアロックリレーNLⅢが必要です。

右側中継
20P白色カプラ

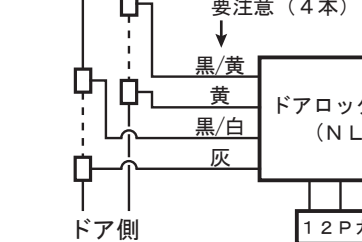
アンロック(黄)
紫
黒/黄



ドアロック(灰)
青/橙
黒/白

① 車両側
中継カプラ下側
20P白色カプラ

❗配線間違いに
要注意(4本)



ドア側
12Pカプラ

---部は車両配線を
カットする
Light CN2へ

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 570424

車両情報

ダイハツ ミラ ココア

L67#/L68#系

3/3ページ

ES-89 Light

Type N.L.

平成26年8月~30年3月

●キーフリーシステム（スマートキー）付き車のみ

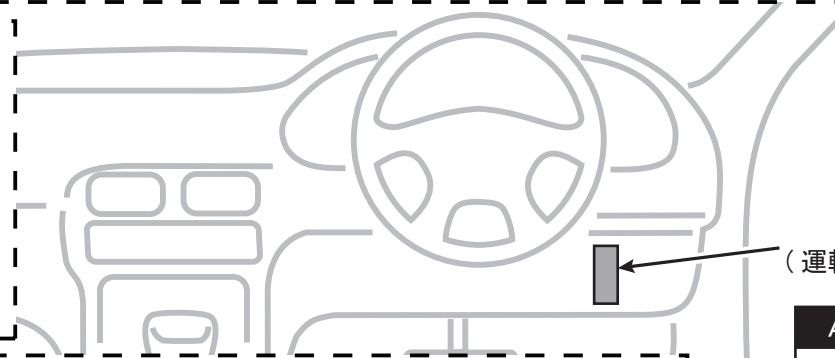
Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

重要！ ◎作業前に必ず車両のバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してください。

- バッテリーを接続したままの状態、キーフリーECUのカプラ（40P）の抜き差しを行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー（マイナス端子）の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

Ⓛ 注意事項（キーフリーシステム付き車）

- ・キーフリーシステム付きの車両は、イモビライザー対応モデル（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のエンジンスターターのみ取り付けができます。
- ・取り付けの際は、A-5イモビ対応ユニット（商品コード：FOA05）を使用します。
- ・A-5イモビ対応ユニットハーネスの車両側への接続先等は、本ページに記載してあります。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。



キーフリーECU
（運転席ロアカバー内右上側）
40P白色

A-5イモビ対応ユニット
40Pコネクタを割込接続

Ⓛ 特有の注意事項（キーフリーシステム付き車）

- （1）エンジンスターターでアイドリング中は、キーフリーシステム（スマートキー）の操作により、ドアロック/アンロックは作動します。…スマートキーを携帯して車両に近づくとアンロック、車両から離れるとドアロックされます。但し、アイドリング中はエンジンノイズ等の影響により、スマートキーの認識感が悪くなり、ドアロック/アンロックが作動しにくくなる場合もあります。この場合は、リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、ドアロック/アンロック動作をしてください。
なお、アフターアイドリング機能を使用する場合、アフターアイドリング中はキーフリーシステム等によるドアロック/アンロックは作動しません。
- （2）セキュリティ機能を使用する場合は、必ずエンジンスターターのリモコン操作でアンロック（セキュリティの解除）を行ってから、ドアを開けるようにしてください。…車両のキーフリーシステム（スマートキー）によるアンロックでドアを開けた場合、エンジンスターターセキュリティ（警報）が作動します。
- （3）車両側のセキュリティアラームシステムは、エンジンスターターでアイドリング中には作動しません。
…アイドリング中にドアを開けても、セキュリティアラームのホーンは鳴りません。

配線内容(16^号ハーネス線色)

車両配線色