

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒺ表示です。

BOX No. 570823

車両情報

ダイハツ ムーヴ・ムーヴ カスタム

L17#/L18#系

1/4ページ

平成20年12月～22年12月

①キーフリーシステム（スマートキー）付き車のみ
（プッシュスタートシステム付き車は除く）

ES-89 Light

Type N.L.

Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

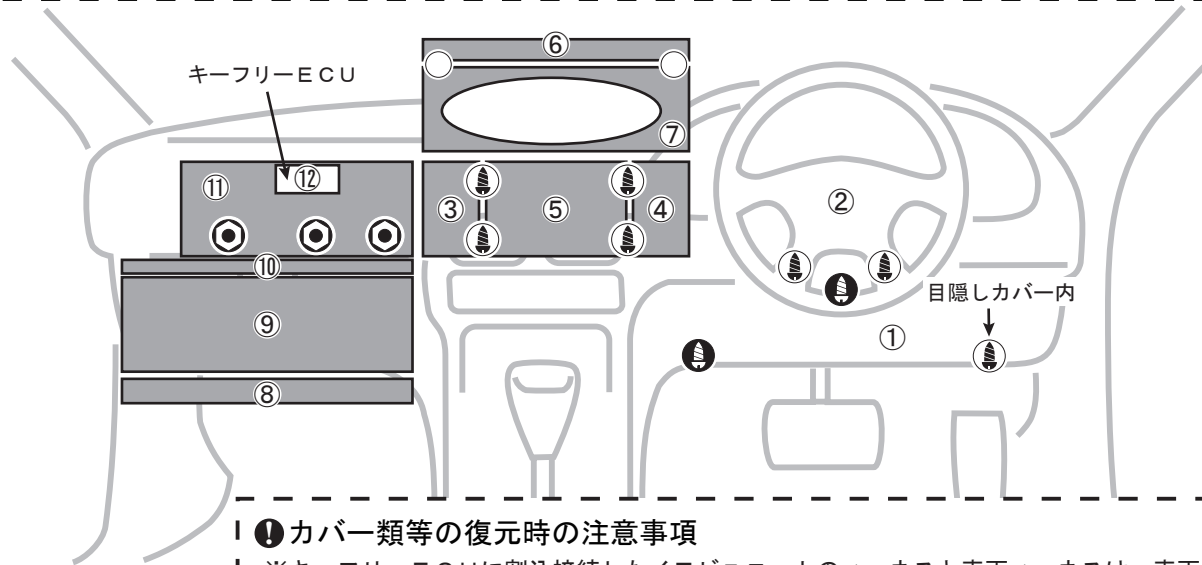
重要！

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

①各配線の取り付けについては、2/4～3/4ページをご覧ください。

◎作業前に必ず車両のバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してください。

- バッテリーを接続したままの状態、キーフリーECUのカプラの抜き差し（3/4ページの作業時）を行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー（マイナス端子）の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。



①カバー類の取り外し方（運転席側）

- ①ロアカバーを外す。…ネジ2本を外し、手前に引っ張る。
- ②コラムカバー（上下）を外す。…ネジは、下から1本と、正面左右から各1本。

①カバー類の取り外し方（中央・助手席側）

- ③中央左右の送風カバーを外す。…上側から手前に引っ張る。
 - ④中央右側の送風カバーを外す。…上側から手前に引っ張る。
 - ⑤オーディオ（パネル一体）を外す。…ネジ4本。
※ナビゲーション付き車は、上記③～⑤は一体パネルとなっているので、全体を手前に引っ張り外す。
 - ⑥メーター上側中央の、細長いカバーを外す。…先に、左右下側から止めてあるクリップ（各1個）を外すこと。
 - ⑦メーターフードを外す。…下側3箇所クリップに注意して外す。
 - ⑧助手席アンダーカバーを外す。…下側3箇所クリップに注意して外す。
 - ⑨グローブBOXを外す。…右側のストッパーから先に外す。
 - ⑩グローブBOX上側の、細長いパネルを外す。…手前に引っ張る。
- ※重要…⑪の作業前に、バッテリー（マイナス端子）を外してあることを再確認すること。
- ⑪助手席側エアバックを外す。…取付金具の固定ボルト（2本）を外し、エアバック周囲のツメのかん合を外しながら上側へ外す。
 - ⑫キーフリーECUを外す。…取付金具の固定ボルト（1本）を外し、キーフリーECUを外す。

①カバー類等の復元時の注意事項

※キーフリーECUに割込接続したイモビユニットのハーネスと車両ハーネスは、車両側の配線に沿わせてインシュロックタイで固定してください。…配線の処理が適切に行われていないと、キーフリーECUの下側にある空調切り替え部分に配線が干渉して、故障の原因となります。

⑫キーフリーECUの復元。…取付金具の固定ボルト（1本）は、確実にしっかりと締めてください。

⑪助手席側エアバックの復元。…取付金具の固定ボルト（2本）は、確実にしっかりと締めてください。

止めネジ等



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 570823

車両情報 **ダイハツ ムーヴ・ムーヴ カスタム** L17#/L18#系 2/4ページ
 平成20年12月~22年12月 **①キーフリーシステム (スマートキー) 付き車のみ**
 (プッシュスタートシステム付き車は除く)

ES-89 Light Type **N.L.**
 Opt. **ドアロックリレーNLⅢ(EP070)**

① 注意事項

- ・クラッキング固定時間の設定 (セルモータを回す時間の変更) 機能は、使用できません。誤って設定を行うとクラッキング時間が短くなりますので、この設定は行わないでください。
- ・車両のセキュリティアラームシステムは、エンジンスターターによるアイドリング中には作動しません。(ドアが開けられても、ホーンは鳴りません。)

- ① A-5イモビ対応ユニットの取り付け、及びキーフリーシステム (スマートキー) 特有の注意事項は3/4~4/4ページを参照してください。

フットブレーキ右上側
4P白色カプラ



- ① Pポジションは、必ず配線してください。(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

下側のカバーを外し中継
6P青色カプラ

コラムカバー内左側
キーシリンダー直付け



- ① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

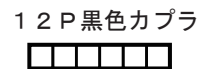
- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

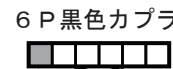
サイドカバー内
上から2番目
22P青色カプラ



- ① 機能付き機種のみ配線



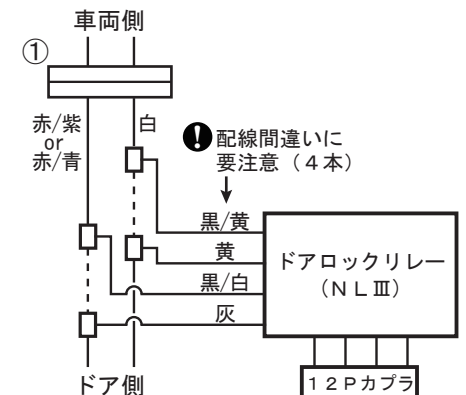
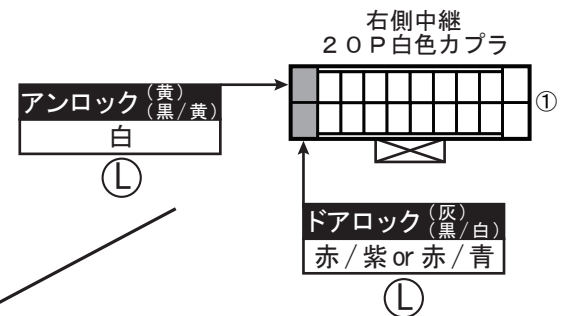
- ① 機能付き機種のみ配線



- ① 装備の内容によりカプラ形状が異なります。

① ドアロック・アンロック

- ① ドアロックリレーNLⅢが必要です。



--- 部は車両配線をカットする
Light CN2へ

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 570823

車両情報

ダイハツ ムーヴ・ムーヴ カスタム

L17#/L18#系

3/4ページ

平成20年12月~22年12月

①キーフリーシステム(スマートキー)付き車のみ
(プッシュスタートシステム付き車は除く)

ES-89 Light

Type N.L.

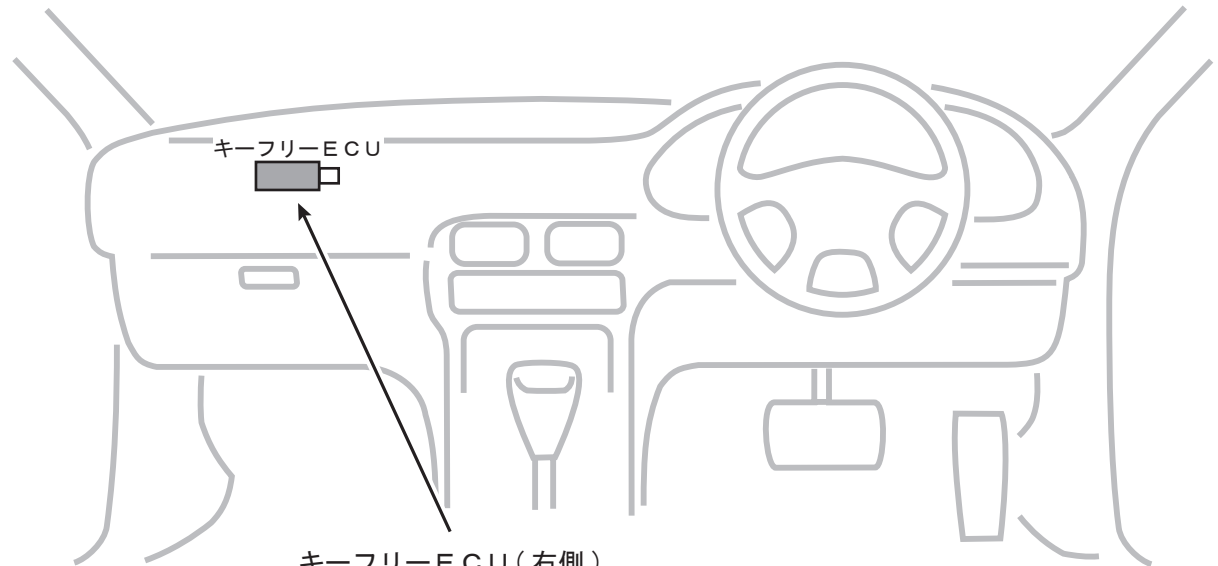
Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

重要! ◎作業前に必ず車両のバッテリー(マイナス端子)を外し、3分間放置してください。

- バッテリーを接続したままの状態、キーフリーECUのカプラ(40P)の抜き差しを行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー(マイナス端子)を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー(マイナス端子)の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

①注意事項(キーフリーシステム付き車)

- ・キーフリーシステム付きの車両は、イモビライザー対応モデル(受信機に4極コネクタが付いているモデル)のエンジンスターターのみ取り付けができます。
- ・取り付けの際は、A-5イモビ対応ユニット(商品コード:FOA05)を使用します。
- ・A-5イモビ対応ユニットハーネスの車両側への接続先等は、本ページに記載してあります。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。



キーフリーECUCU(右側)
40P白色

A-5イモビ対応ユニット
40Pコネクタを割込接続

配線内容(色はハーネス線色)

車両配線色

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒻ表示です。

BOX No. 570823

車両情報

ダイハツ ムーヴ・ムーヴ カスタム

L17#/L18#系

4/4ページ

平成20年12月~22年12月

①キーフリーシステム（スマートキー）付き車のみ
（プッシュスタートシステム付き車は除く）

ES-89 Light

Type N.L.

Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

①特有の注意事項（キーフリーシステム付き車）

- (1) エンジンスターターでアイドリング中は、キーフリーシステム（スマートキー）の操作により、ドアロック／アンロックは作動します。
…スマートキーを携帯して車両に近づくとアンロック、車両から離れるとドアロックされます。但し、アイドリング中はエンジンノイズ等の影響により、スマートキーの認識感度が悪くなり、ドアロック／アンロックが作動しにくくなる場合もあります。この場合は、リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、ドアロック／アンロック動作をしてください。なお、アフターアイドリング機能を使用する場合、アフターアイドリング中はキーフリーシステム等によるドアロック／アンロックは作動しません。
- (2) セキュリティ機能を使用する場合は、必ずエンジンスターターのリモコン操作でアンロック（セキュリティの解除）を行ってから、ドアを開けるようにしてください。…車両のキーフリーシステム（スマートキー）によるアンロックでドアを開けた場合、エンジンスターターのセキュリティ（警報）が作動します。
- (3) 車両のセキュリティ表示灯は、エンジンスターターでアイドリング中は点滅しています。ドアを開け乗車して、走行する状態になる（フットブレーキを踏む）と、点滅は自動的に止まります。なお、アフターアイドリング機能を使用する場合、アフターアイドリング中のみセキュリティ表示灯が高速で点滅します。（エンジンが止まると、通常の点滅に戻ります。）
- (4) 車両側のセキュリティアラームシステムは、エンジンスターターでアイドリング中には作動しません。…アイドリング中にドアを開けてもセキュリティアラームのホーンは鳴りません。

①使用上の注意事項

エンジンスターターで始動してアイドリングをした場合には、エンジンを止めてから乗車してください。

- ①エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、またはドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンが止まるようにする。
- ②乗車後は、ノブを回してエンジンを始動する。
・車両側の構造により、一旦エンジンを止めないとエンジンノブがロックされて回らない車種があります。…車両側の構造なので、異常ではありません。