

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 572511

車両情報	ダイハツ ブーン ルミナス 平成20年12月~24年3月 M50#/M51#系	1/3ページ ES-89 Light	Type N.L.
	トヨタ パッソ セッテ 平成20年12月~24年3月 M50#/M51#系		Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

① キーフリーシステム (スマートキー) 付き車のみ

重要!

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/3ページ~3/3ページをご覧ください。

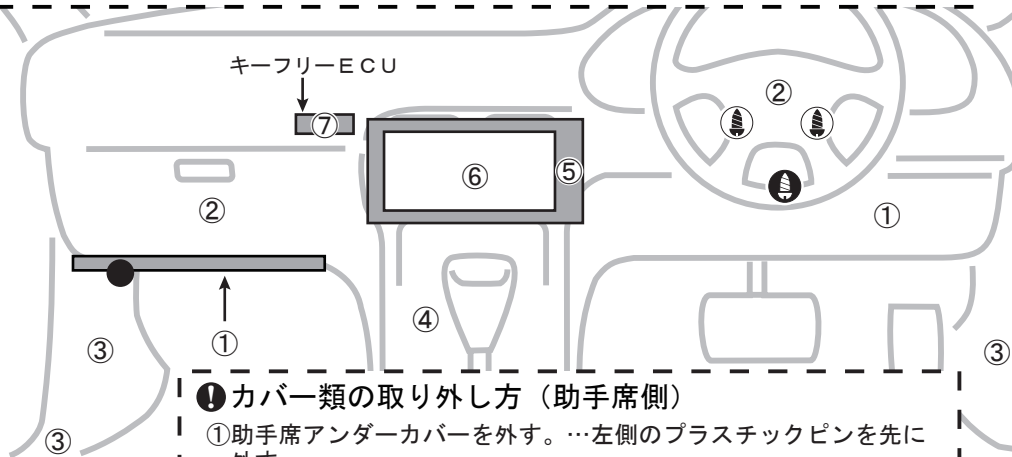
◎作業前に必ず車両のバッテリー (マイナス端子) を外し、3分間放置してください。

- バッテリーを接続したままの状態、キーフリーECUのカプラの抜き差し (3/3ページの作業時) を行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー (マイナス端子) を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー (マイナス端子) の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

① 使用上の注意事項

※エンジンスターターで始動してアイドリングをした場合には、エンジンを止めてから乗車してください。

- ①エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、またはドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンが止まるようにする。
- ②乗車後は、ノブを回してエンジンを始動する。
・車両側の構造により、一旦エンジンを止めないとエンジンノブがロックされて回らない車種があります。…車両側の構造なので、異常ではありません。



①カバー類の取り外し方 (助手席側)

- ①助手席アンダーカバーを外す。…左側のプラスチックピンを先に外す。
- ②グローブBOXを外す。…左側のダンパーを先に外す。
- ③左サイドカバーを外す。…サイドステップカバーの前方を浮かせてから、サイドカバーを外す。

①カバー類の取り外し方 (運転席側)

- ①ロアカバーを外す。…カバー全体を手前に水平に引っ張る。
 - ②コラムカバー (上下) を外す。…ネジは、下から1本と、正面左右から1本。
 - ③右サイドカバーを外す。…サイドステップカバーの前方を浮かせてから、サイドカバーを外す。
 - ④シフトレバー周囲のカバーを外す。…上方向に浮かせて引っ張る。
 - ⑤オーディオ (ナビ) 周囲のカバーを外す。…手前に引っ張る。
 - ⑥オーディオ (ナビ) 本体を外す。…固定しているボルト等を外し、手前側に引き出し、裏面のコネクタ類を抜いて外す。
- ※⑤と⑥の取り外しについては、装備の内容により固定方法等が異なるので、それぞれの装備に合わせて作業をしてください。
- ⑦キーフリーECUの場所を確認する。…オーディオを外して、センターパネル左上側奥にキーフリーECUがあります。
ECUの裏側 (車両前方側) に白色40Pカプラ (A-5イモビ対応ハーネスの接続先) があります。

※キーフリーECUの白色40Pカプラのハーネスへの接続作業 (3/3ページ) は、ECU裏側の40Pカプラを抜いて、オーディオ (ナビ) を外したスペースへハーネスを引き出して、作業スペースを確保してから行ってください。

止めネジ等



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 572511

車両情報	ダイハツ ブーン ルミナス 平成20年12月~24年3月 M50#/M51#系	2/3ページ ES-89 Light	Type N.L.
	トヨタ パッソ セツテ 平成20年12月~24年3月 M50#/M51#系		Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

❗キーフリーシステム(スマートキー)付き車のみ

❗注意事項

- ・クランク固定時間の設定(セルモータを回す時間の変更)機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランク時間が短くなりますので、この設定は行わないでください。
- ・車両のセキュリティアラームシステムは、エンジンスターターによるアイドリング中には作動しません。(ドアが開けられても、ホーンは鳴りません。)

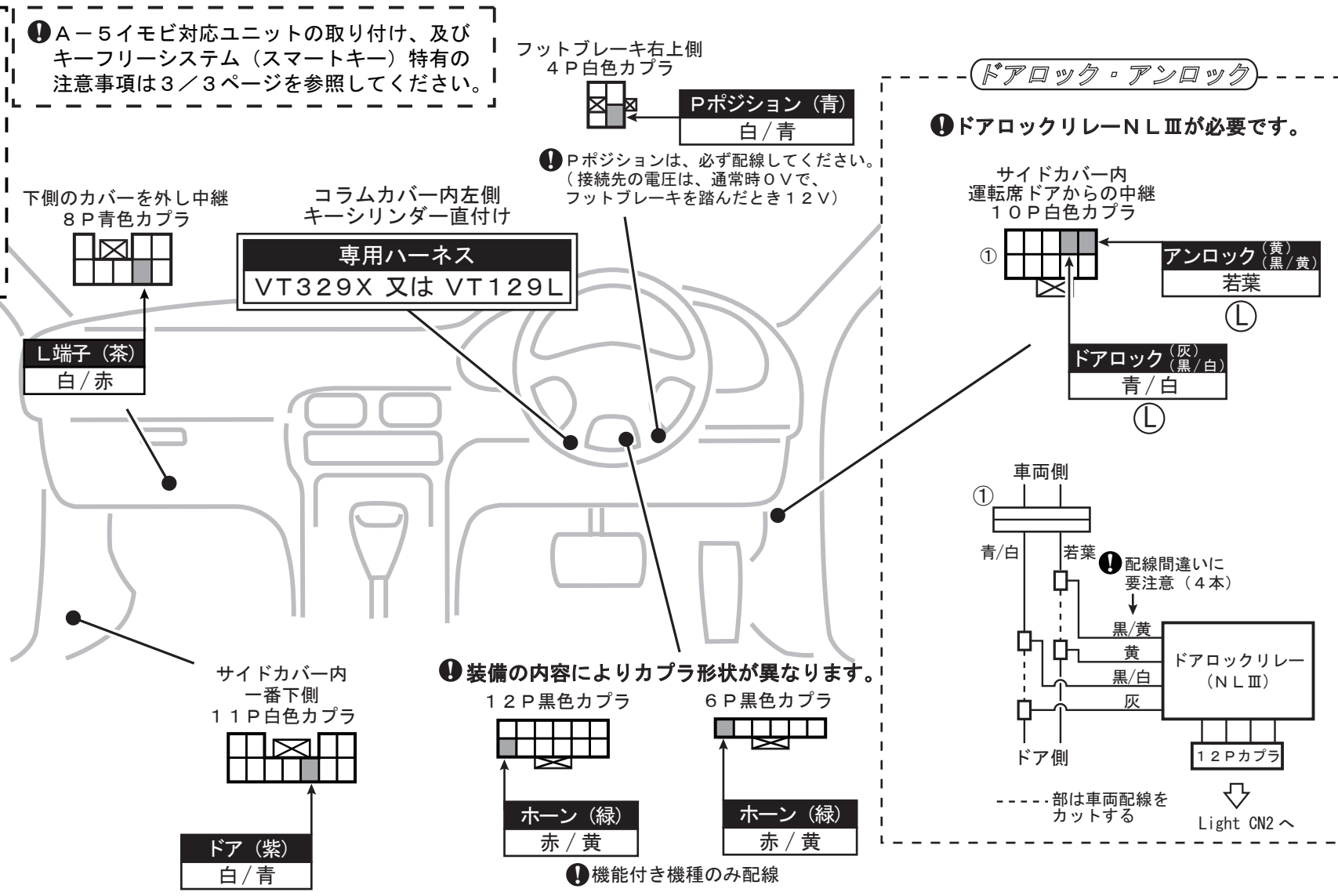
❗A-5イモビ対応ユニットの取り付け、及びキーフリーシステム(スマートキー)特有の注意事項は3/3ページを参照してください。

❗Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

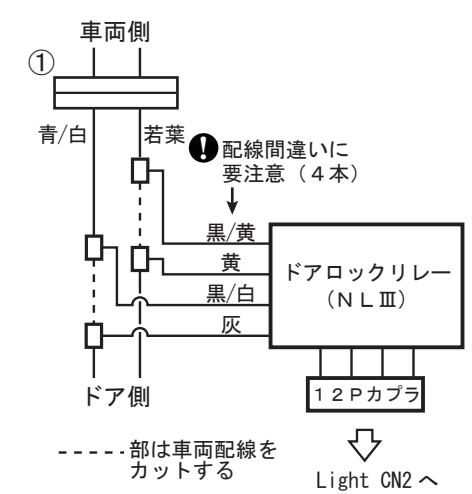
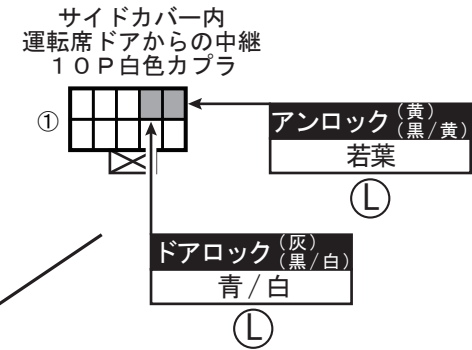
- 配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色



ドアロック・アンロック

❗ドアロックリレーNLⅢが必要です。



❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 572511

車両情報	ダイハツ プーン ルミナス 平成20年12月~24年3月 M50#/M51#系	3/3ページ ES-89 Light	Type N.L.
	トヨタ パッソ セッテ 平成20年12月~24年3月 M50#/M51#系		Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

❗キーフリーシステム (スマートキー) 付き車のみ

重要! ◎作業前に必ず車両のバッテリー (マイナス端子) を外し、3分間放置してください。

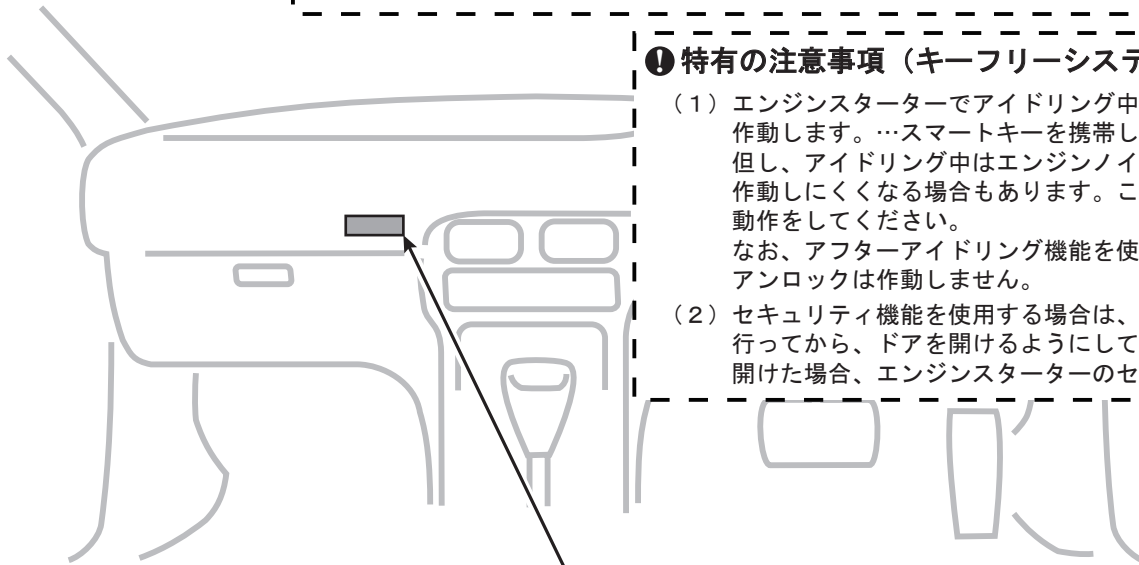
- バッテリーを接続したままの状態、キーフリーECUのカプラ (40P) の抜き差しを行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー (マイナス端子) を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー (マイナス端子) の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

❗特有の注意事項 (キーフリーシステム付き車)

- エンジンスターターでアイドリング中は、キーフリーシステム (スマートキー) の操作により、ドアロック/アンロックは作動します。…スマートキーを携帯して車両に近づくとアンロック、車両から離れるとドアロックされます。但し、アイドリング中はエンジンノイズ等の影響により、スマートキーの認識感度が悪くなり、ドアロック/アンロックが作動しにくくなる場合もあります。この場合は、リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、ドアロック/アンロック動作をしてください。
なお、アフターアイドリング機能を使用する場合、アフターアイドリング中はキーフリーシステム等によるドアロック/アンロックは作動しません。
- セキュリティ機能を使用する場合は、必ずエンジンスターターのリモコン操作でアンロック (セキュリティの解除) を行ってから、ドアを開けるようにしてください。…車両のキーフリーシステム (スマートキー) によるアンロックでドアを開けた場合、エンジンスターターのセキュリティ (警報) が作動します。

注意事項 (キーフリーシステム付き車)

- キーフリーシステム付きの車両は、イモビライザー対応モデル (受信機に4極コネクタが付いているモデル) のエンジンスターターのみ取り付けができます。
- 取り付けの際は、A-5イモビ対応ユニット (商品コード: FOA05) を使用します。
- A-5イモビ対応ユニットハーネスの車両側への接続先等は、本ページに記載してあります。
- 詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。



キーフリーECU (裏側)
40P白色

A-5イモビ対応ユニット
40Pコネクタを割込接続

配線内容 (16ビハーネ線色)

車両配線色