

車種別取付資料

BOX No. 582012

車両情報	スズキ イグニス	FF21系	1/7ページ	Opt. NEXT LIGHT 追加ハーネス (商品コード: EP164) ダイオードハーネス (商品コード: EP101)
	平成28年2月～	❶ プッシュスタートシステム付き&2WDのセーフティパッケージ付き&クルーズコントロール付き車と 4WDのクルーズコントロール付き車		

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶ 各配線の取り付けについては、2/7～7/7ページをご覧ください。

❶ 注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT 104 (商品コード: ESL104) のみです。
- ・専用ハーネスと送信ユニットはセット商品に含まれています。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(5/7ページ右上に記載)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーホルダーに取り付けして使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作するとエンジンは始動しません。

重要!

◎作業前に必ず車両のバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してください。

- バッテリーを接続したままの状態では、BCM裏側のカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー（マイナス端子）の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

重要!

- NEXT LIGHT 追加ハーネス (商品コード: EP164) とダイオードハーネス (商品コード: EP101) 必ず必要になります。
- 取り付け後の初期設定は、必ず5/7ページを参照の上、設定を行ってください。

❶ 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。

- ❶ 別売のハザードユニットⅡ (商品コード: EP156) を取り付ける場合は、7/7ページを参照してください。



❶ カバー類の取り外し方 (助手席側)

- ❶ グローブBOXを外す。

❶ カバー類の取り外し方 (運転席側)

- ❶ 右下側のカバーを外す。
- ❶ 右サイドステップカバーを外す。
- ❶ 右サイドカバーを外す。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 582012

車両情報

スズキ イグニス
平成28年2月～

FF21系

2/7ページ

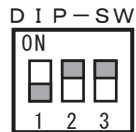
Opt.

NEXT LIGHT 追加ハーネス
(商品コード: EP164)
ダイオードハーネス
(商品コード: EP101)

❗ プッシュスタートシステム付き&2WDのセーフティパッケージ付き&クルーズコントロール付き車と
4WDのクルーズコントロール付き車

重要!

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセッティングしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセッティングしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。



リレーユニットのDIP-SWは、2番と3番をONにセッティングしてください。1番はOFFのまま。
(出荷時は、全てOFFにセッティングされています。)

❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページ～4/7ページを参照してください。

フットブレーキ上側
7P黒色カプラ



エンジンスイッチの裏側
10P黒色カプラ



❗ 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置: サイドカバー内のアースポイントボルトに共締め

専用ハーネス

S151S

❗ 取り付け方法

※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、DIP-SWの2番と3番をONにセッティングしてください。(1番はOFFのまま)

- ①専用ハーネスの10P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
- ②専用ハーネスの各配線、黄色(本ページ参照) 橙色(3/7ページ参照)を桃色エレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください)
- ③専用ハーネスの6P白色コネクタから出ている各配線、桃色・紫色・青色(4/7ページ参照)を、白色エレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。
- ④専用ハーネスの6P白色コネクタへLF変換ユニット(黒色収縮チューブ加工されたユニット)を接続する。
- ⑤専用ハーネスの14Pコネクタ側から出ている端子付の空き配線を、CN2ハーネスの空き端子へ差し込む。(3/7ページ参照)
- ⑥ダイオードハーネスの接続。(3/7ページ参照)
- ⑦アース(黒色)を指定位置に固定する。
- ⑧専用ハーネスの10P白色コネクタへ送信ユニットを接続して、助手席側BCMの右側面下側へ両面テープで貼り付けて固定する。(3/7ページ参照)
- ⑨NEXT LIGHT追加ハーネスの接続。(5/7ページ参照)
- ⑩14PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

車種別取付資料

BOX No. 582012

車両情報

スズキ イグニス
平成28年2月～

FF21系

3/7ページ

Opt.

NEXT LIGHT 追加ハーネス
(商品コード: EP164)
ダイオードハーネス
(商品コード: EP101)

❗ プッシュスタートシステム付き&2WDのセーフティパッケージ付き&クルーズコントロール付き車と
4WDのクルーズコントロール付き車

❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、2/7ページ～
4/7ページを参照してください。

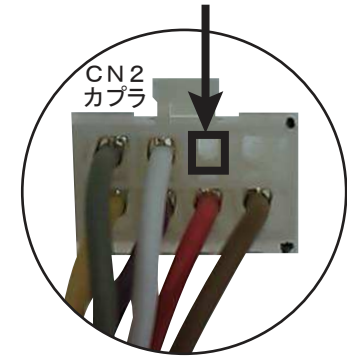
❗ CN2ハーネスの各配線の取り付けは、
6/7ページを参照してください。

送信ユニット取り付けエリア

❗ BCMの右側面下側の斜線部位置に
取り付けしてください

重要!

① CN2ハーネス8Pカブラのこの空き端子に
専用ハーネスから出ている端子付きの空色を差
し込む(隣も空きになっているので、間違え
ないように注意してください)



J/B表側拡大

J/B表
下側
52P灰色カブラ

専用ハーネス
IG1入力(橙)
茶

BCM
J/B

フットブレーキ上側
7P黒色カブラ

ダイオードハーネス
STOP③(黄/黒)
若葉

❗ 車両のIG電源をONした時
通常時: 12Vで、
フットブレーキを踏んだ
とき: 0V

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

❗ ダイオードハーネス (商品コード: EP101) の接続方法

・ダイオードハーネスの配線(2本)は、付属のエレクトロタップを使用して以下の手順で接続をしてください。

① 黄/黒線の接続

本ページで指定した車両側の配線(STOP③)へ接続する。

② 空色線の接続

本ページの右上の囲み説明(重要!)に記載したCN2ハーネスの8Pカブラに接続された空色線へ接続する。

車種別取付資料

BOX No. 582012

車両情報

スズキ イグニス
平成28年2月～

FF21系

4/7ページ

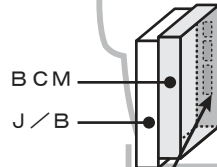
Opt.

NEXT LIGHT 追加ハーネス
(商品コード: EP164)
ダイオードハーネス
(商品コード: EP101)

❗ プッシュスタートシステム付き&2WDのセーフティパッケージ付き&クルーズコントロール付き車と
4WDのクルーズコントロール付き車

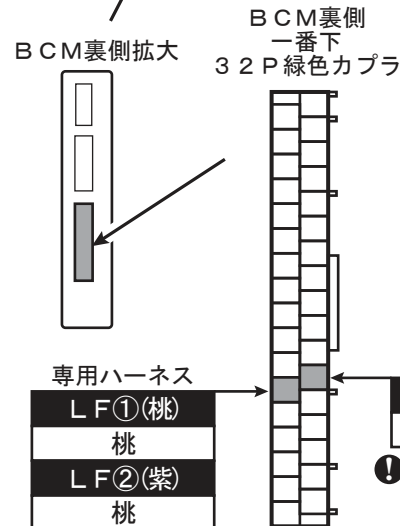
❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、2/7ページ～
4/7ページを参照してください。

❗ CN2ハーネスの各配線の取り付けは
6/7ページを参照してください。



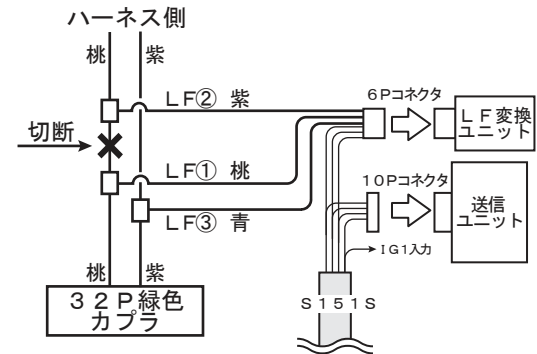
LF線①～③接続方法

❗ 専用ハーネスS151Sの6P白色コネクタから出ている桃色と紫色配線は、車両側32P綠色カプラの桃色線を切断して、白色エレクトロタップで接続します。桃色と紫色配線は、接続先を逆にしないように注意すること。



❗ 参照

❗ 紫色(同色)が並んでいるので間違えないように注意してください



❗ 接続後、エレクトロタップから桃色配線がはみ出さないように処理して、絶縁テープを巻いてください。

配線内容(専用ハーネスの配線色)
車両配線色

❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

車種別取付資料

BOX No. 582012

車両情報

スズキ イグニス
平成28年2月～

FF21系

5/7ページ

Opt.

NEXT LIGHT追加ハーネス
(商品コード: EP164)
ダイオードハーネス
(商品コード: EP101)

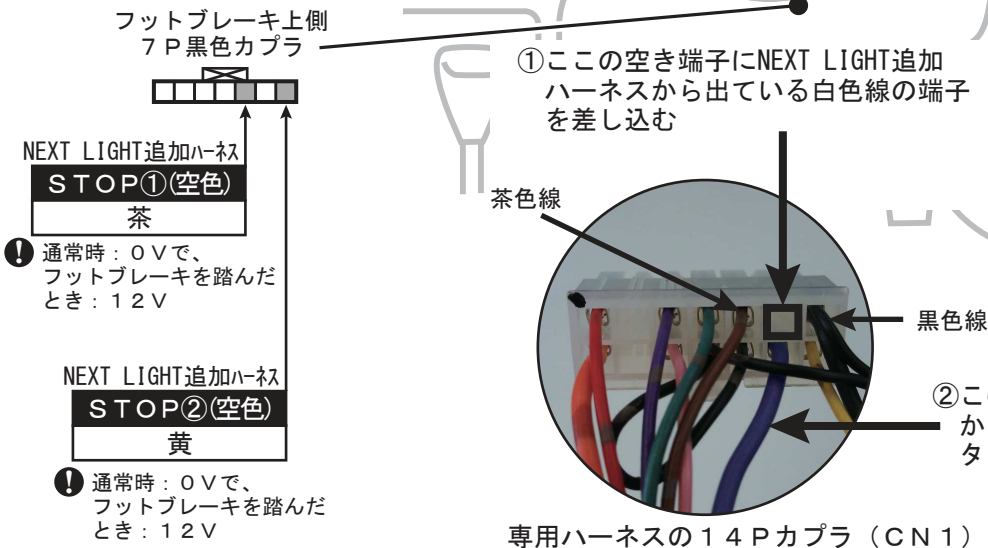
① プッシュスタートシステム付き&2WDのセーフティパッケージ付き&クルーズコントロール付き車と
4WDのクルーズコントロール付き車

①NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード: EP164) の接続方法

・NEXT LIGHT追加ハーネスの各配線は、付属のエレクトロタップを使用して、以下の手順で接続をしてください。

- ① 白色線 (端子付き) の差し込み
リレーユニットのCN1に接続する専用ハーネスの14Pカプラの空き端子 (下図参照) へ、白色線の端子を差し込んでからリレーユニットへ接続してください。
- ② 青色線 (切りっぱなし) の接続
リレーユニットのCN1ハーネスの青色線 (下図参照) へ、短い青色線をエレクトロタップで接続してください。
- ③ 空色線 (切りっぱなしの2本) の接続
本ページで指定した車両側の配線 (STOP①とSTOP②) へ、短い空色線 (2本) をそれぞれエレクトロタップで接続してください。

① 取り付け後の初期設定は、必ず本ページに記載した手順で、初期設定①の後に初期設定②の順番で行ってください。



重要! ※初期設定について

- リモコンを使って設定を行います。
- 初期設定は、NEXT LIGHT追加ハーネスの接続を完了してから行ってください。
- 初期設定は、必ず初期設定①の後に初期設定②を行ってください。
- 設定手順のブザーは、リレーユニットから出るブザー音です。

初期設定①

- 1 車両のプッシュボタンを2回押して、イグニッションを「ON」にする
----受付時間 10秒以内----
- 2 「START」「UNLOCK」ボタンを同時に押す
→送信音: 「ピーッ」
→ブザー: 「ピーピーピー...」
----受付時間 10秒以内----
- 3 「STOP」「LOCK」ボタンを同時に押す
→送信音: 「ピーピーッ」
→ブザー: 「プププ...」
----受付時間 10秒以内----
- 4 「START」ボタンを押す
→送信音: 「ピッ」
→ブザー: 「ピー」
----初期設定①完了----
- 5 車両のプッシュボタンを1回押して、イグニッションを「OFF」にする

初期設定②

- 1 車両のプッシュボタンを2回押して、イグニッションを「ON」にする
----受付時間 10秒以内----
- 2 「STOP」ボタンを押す
→送信音: 「ピピッ」
→ブザー: 「ピーピーピー...」
----受付時間 10秒以内----
- 3 フットブレーキを踏む
→ブザー: 2秒後に「プププ...」
----踏んでから3秒後----
- 4 フットブレーキを放す
→ブザー: 「ピー」
----初期設定②完了----
- 5 車両のプッシュボタンを1回押して、イグニッションを「OFF」にする

配線内容(追加ハーネスの配線色)
車両配線色

車種別取付資料

BOX No. 582012

車両情報	スズキ イグニス	FF21系	6/7ページ	Opt. NEXT LIGHT 追加ハーネス (商品コード: EP164) ダイオードハーネス (商品コード: EP101)
	平成28年2月～	❶ プッシュスタートシステム付き&2WDのセーフティパッケージ付き&クルーズコントロール付き車と 4WDのクルーズコントロール付き車		

❶ CN2のL端子(茶色)配線は接続せずに、必ずオート検出で使用して下さい。

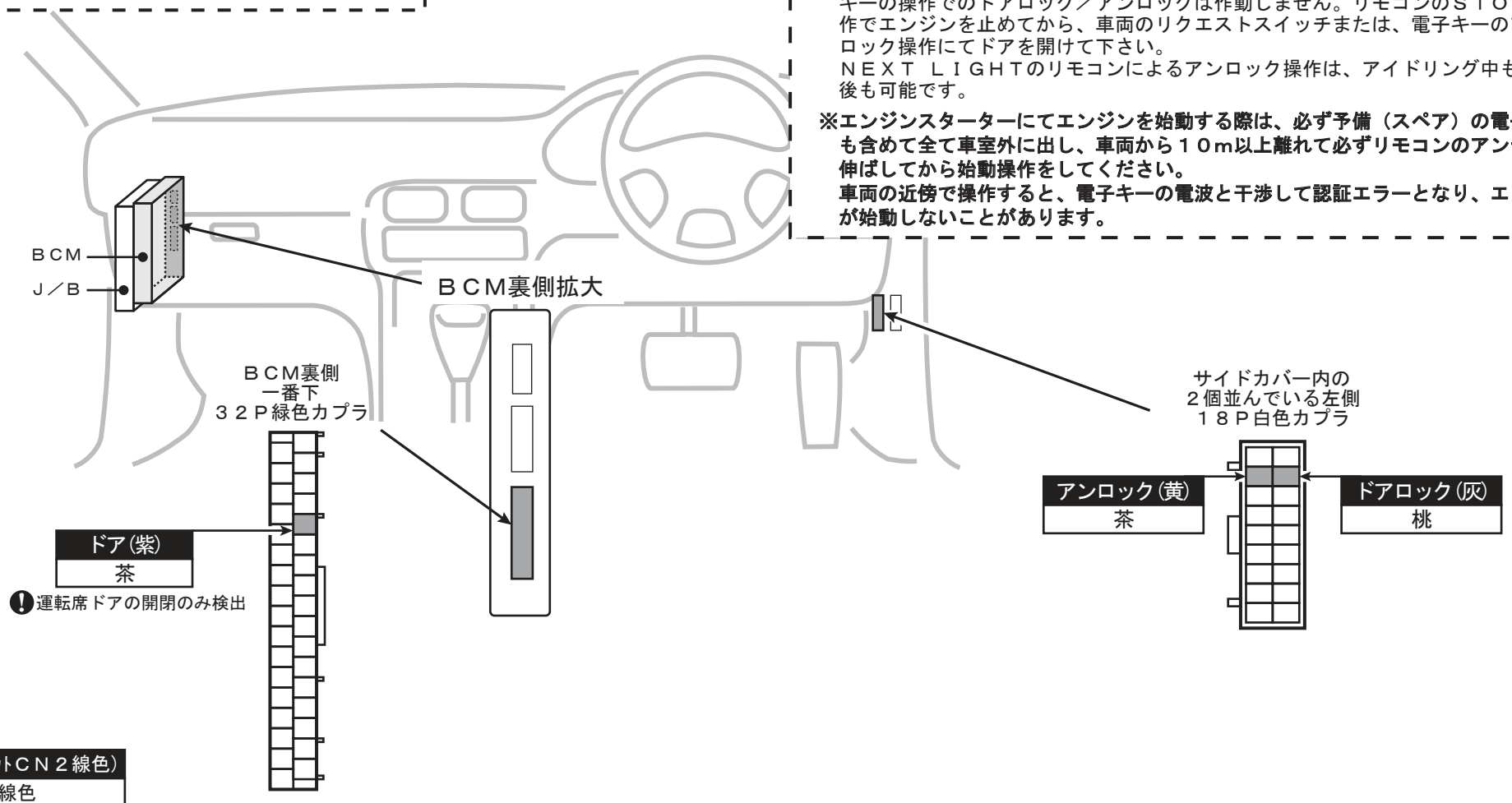
❶ 特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、車両のリクエストスイッチおよび電子キーの操作でのドアロック/アンロックは作動しません。リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、車両のリクエストスイッチまたは、電子キーのアンロック操作にてドアを開けて下さい。

NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

※エンジンスターターにてエンジンを始動する際は、必ず予備(スペア)の電子キーも含めて全て車室外に出し、車両から10m以上離れて必ずリモコンのアンテナを伸ばしてから始動操作をしてください。

車両の近傍で操作すると、電子キーの電波と干渉して認証エラーとなり、エンジンが始動しないことがあります。



配線内容(リレユニットCN2線色)
車両配線色

車種別取付資料

BOX No. 582012

車両情報

スズキ イグニス

FF21系

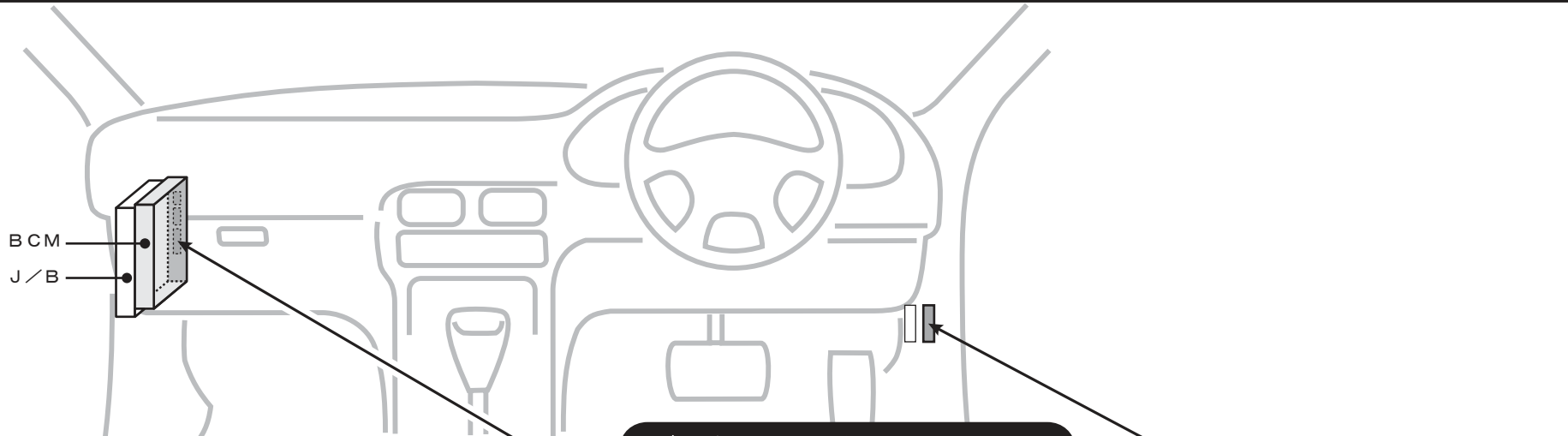
7/7ページ

Opt.

NEXT LIGHT 追加ハーネス
(商品コード: EP164)
ダイオードハーネス
(商品コード: EP101)

平成28年2月~

❗ プッシュスタートシステム付き&2WDのセーフティパッケージ付き&クルーズコントロール付き車と
4WDのクルーズコントロール付き車



ハザードユニットIIを取り付ける場合のみ

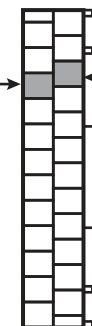
❗ 注意事項

- ・接続前に必ず、接続先の車両側配線の作業電圧をテスター（電圧計）にて確認してください。
- ・接続先の作動電圧
通常時（何もしていないとき）：0V
ハザード（右）：右ウィンカースイッチを入れてウィンカーランプが点滅しているとき、点滅周期に連動して12Vになる。
ハザード（左）：同様に左のウィンカースイッチを入れて、点滅周期に連動して12Vになる。

BCM裏側拡大



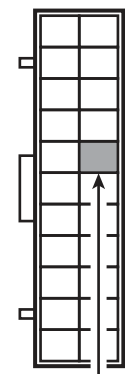
BCM裏側中央
24P灰色カプラ



ハザード右(白)
青

ハザード左(白)
緑

サイドカバー内
2個並んでいる右側
22P白色カプラ



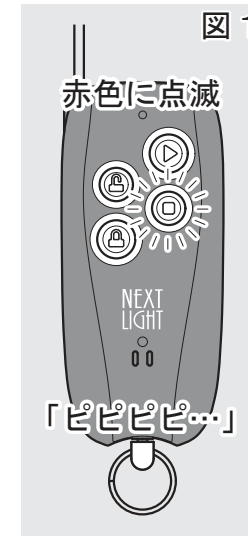
12V(黄)
白

❗ ハザードユニットからの
白色線2本をそれぞれに接続。

配線内容(リレーユニットCN2線色)
車両配線色

Q1 認証エラーでエンジンが始動しない (図1)

- A1 : リモコンと電子キーは3cm以上離れないようにして、使用してください。
 A2 : 全ての電子キーを車室外へ出して始動させてください。
 ※車室内に電子キーがあると始動しない場合があります。
 A3 : LF配線とLF変換ユニットの接続を確認してください。
 ※正しく接続されていないと始動しません。
 A4 : 車両から目安として10m離れて始動確認をしてください。
 ※車両との距離が近すぎると電波干渉によりエンジンが始動しない場合があります。



Q2 車内、または近くでは始動するが離れると認証エラーで始動しない

- A1 : アンテナケーブルのコネクタが抜けていないことを確認してください。
 ※抜けていると、20m~30mしか飛びません。(図2)
 A2 : DIPスイッチの設定状態を確認してください。車種別取付資料を参照してDIPスイッチを再度セットしてください。セットした後にリレーユニットからCN1ハーネスを抜いて5秒~10秒待ってから差し直してください。
 A3 : 送信ユニットが正しく接続されており車種別取付資料で指定された場所に取り付けしてあることを確認してください。
 ※正しく取り付けされていないと、20m~30mしか飛びません。

