

# 車種別取付資料

BOX No. 602852

車両情報	トヨタ エスティマ	平成28年6月～	ACR5#	1/4ページ
	エスティマ ハイブリッド	平成28年6月～	AHR20#系	
① 全車プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き				

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

**重要!**

① 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。

◎作業前に必ず車両のバッテリー (マイナス端子) を外し、3分間放置してください。

- バッテリーを接続したままの状態、スマートキーECUのカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー (マイナス端子) を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー (マイナス端子) の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

**① 注意事項**

- ・ 取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT II-T (商品コード: ESL52T) のみです。
- ・ 専用ハーネスキット (商品コード: T211K) を使用します。
- ・ 取り付け後は、初期設定が必要になります。(2/4ページ左下に記載)
- ・ エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーリングに取り付けして使用してください。
- ・ 3cm以上離してリモコンを操作すると、エンジンは始動しません。

**① 注意事項**

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。

**① カバー類の取り外し方**

- ① シフトノブを外し、センターパネルを外す。
- ② 運転席上側のグローブBOX (送風口一体) を外す。
- ③ 右スイッチパネルを外す…手前に引っ張る。
- ④ 右サイドステップカバーを外す
- ⑤ 右サイドカバーを外す。
- ⑥ アンダーカバーを外す…中央左側にネジ1本あり。
- ⑦ ロアカバーを外す…ネジ3本。(アンダーカバーと共締め1本)

止めネジ等



# 車種別取付資料

BOX No. 602852

車両情報

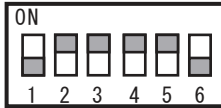
トヨタ エスティマ 平成28年6月～ ACR5# 2/4ページ  
 エスティマ ハイブリッド 平成28年6月～ AHR20#系

① 全車プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き

## 重要!

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセッティングしてください。  
 ハーネス接続してから、DIP-SWをセッティングしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、2番・3番・4番・5番をONにセッティングしてください。他のスイッチはOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセッティングされています。)

### ① DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認 (取扱・取付説明書を参照) で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

1番	2番	3番	4番	5番	6番
ブブツ	ピピーツ	ピピーツ	ピピーツ	ピピーツ	ブブツ

① 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと3/4ページを参照してください。

### 初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

### 専用ハーネス

T303S

① 取り付け方法

※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカブラに割込接続する。
- ② 専用ハーネスの7P中継コネクタを、フットブレーキ上側のカブラに割込接続する。
- ③ 専用ハーネスの赤色(LF)配線をエレクトロタップを使用して3/4ページで指定した場所に接続する。
- ④ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤ 12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

プッシュスタートスイッチの裏側  
14P黒色カブラ

### 専用ハーネス

14Pコネクタを割込接続

① 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置: アクセルペダルの右上にある車体のボルトに共締め



# 車種別取付資料

BOX No. 602852

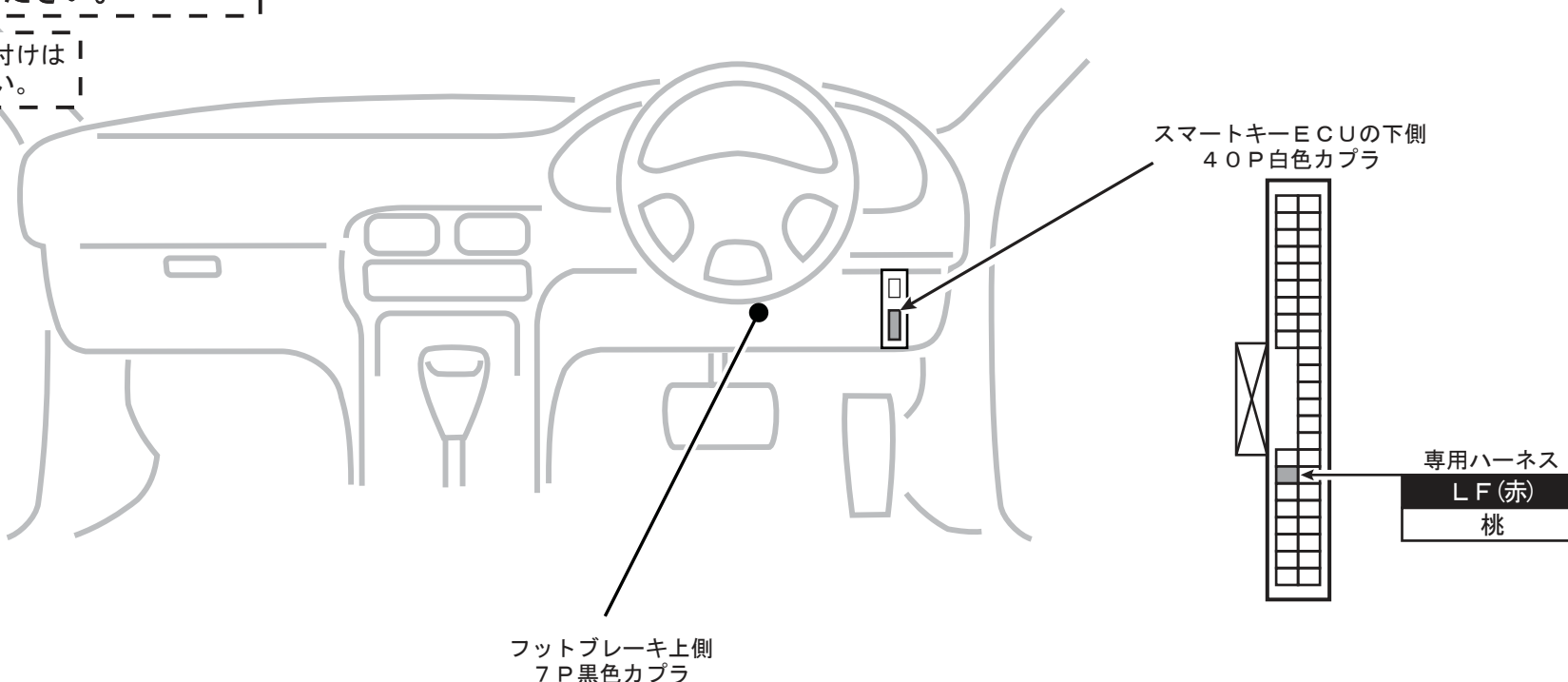
車両情報

トヨタ エスティマ 平成28年6月～ ACR5# 3/4ページ  
 エスティマ ハイブリッド 平成28年6月～ AHR20#系

① 全車プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き

① 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと3/4ページを参照してください。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは4/4ページを参照してください。



専用ハーネス  
7Pコネクタを割込接続

## 初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
  - ② リモコンでSTOPを押す。
  - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

# 車種別取付資料

BOX No. 602852

車両情報	トヨタ エスティマ	平成28年6月～	ACR5#	4/4ページ
	エスティマ ハイブリッド	平成28年6月～	AHR20#系	

① 全車プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き

## ① 特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、車両のリクエストスイッチおよび電子キーの操作でのドアロック/アンロックは作動しません。エンジンスターターでアイドリングを行い車両へ乗り込む際は、リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、電子キーのアンロック操作にてドアを開けてください。

※NEXT LIGHT IIの「オートアンロック機能」は使用できません。

① 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

## ① CN2ハーネスについて

- ・CN2ハーネスの始動検出(茶)と、オートアンロック(桃)は接続しません。ビニールテープ等を使用して絶縁処理をしてください。
- ・オプション部品のボンネットセンサーを取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。

## 初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
  - ② リモコンでSTOPを押す。
  - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

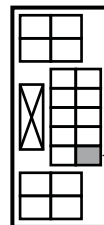
配線内容(リレーユニットCN2線色)

車両配線色



## ① ハイブリッド車

サイドカバー内  
右側の一番下  
18P白色カプラ

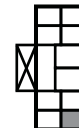


① 運転席ドアの開閉のみ検出

ドア(紫)
青
オートライト(白)
青

## ① ガソリン車

サイドカバー内  
右側の下から2番目  
10P黒色カプラ



① 運転席ドアの開閉のみ検出

ドア(紫)
青
オートライト(白)
青

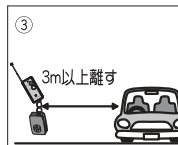
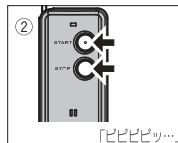
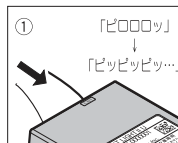
## 1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1, CN-2 コネクタをハーネスから外してから DIP-SW を全て「OFF」のポジションにセットしてください。

❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

## 2 12V 配線、GND 線のチェック

① 専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。  
ブザー音「ピロロロッ」は出ますか？



YES: 次のチェックへお進みください。

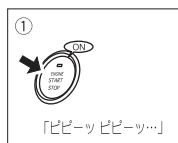
NO: 音が出ない場合は 12V (黄色) 配線、GND 線を点検してください。

② リモコンで「START&STOP 同時押し」操作をしてください。  
ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。

③ リモコンと電子キーを車両から 3m 以上離れた車室外へ出してください。

## 3 LF 配線のチェック

① 車両のプッシュボタンを 1 回押してください。  
ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？

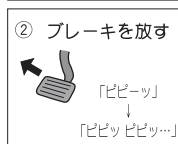


YES: 次のチェックへお進みください。

NO: 音が変わらない場合は LF 配線 (赤色) を点検してください。

## 4 STOP-1 出力配線のチェック

① 車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。  
ブザー音が「ブブブブ... (継続)」に変わりますか？



YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。

NO: 音が変わらない場合は STOP-1 出力線を点検してください。

## 5 IG1 入力配線のチェック

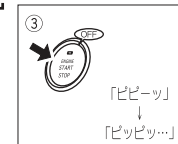
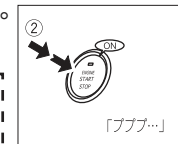
① リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。

② 車両のプッシュボタンを 2 回押して IG 電源を ON にしてください。  
ブザー音が「ブブブ... (継続)」に変わりますか？

YES: IG 電源を OFF にして、次のチェックへお進みください。

NO: 音が変わらない場合は IG 入力 (橙色) 配線を点検してください。

※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを 1 回閉めてから開けると音が止まります。



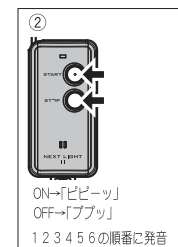
## 6 DIP-SW の設定とチェック

① DIP-SW を車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。

② リモコンで「START&STOP 同時押し」操作をしてください。  
ブザー音で DIP-SW の 1 番から 6 番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。

例: 2 番と 5 番が ON の場合

「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」



## 7 配線セルフチェック完了

① リモコンで「STOP」操作をしてください。  
ブザー音「ピピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。  
約 6 秒以内にブザー音「ピロロロッ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。

② 初期設定 (前ページ参照) を行ってください。

❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。

