

車種別取付資料

BOX No. 621251

車両情報

三菱 デリカ : D5

CV1W系

1 / 5 ページ

平成31年2月～

❗ 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き

重要！

◎作業前に必ず車両のバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してください。

- バッテリーを接続したままの状態、キーレスオペレーションシステムECUのカプラの抜き差しを行うと、ユニットが故障する恐れがあります。必ずバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー（マイナス端子）の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

❗ 注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT-2B(商品コード:ESL55)のみです。
- ・専用ハーネスキット(商品コード:N202K)を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(3/5ページ左下に記載)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーリングに取り付けして使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作すると、エンジンは始動しません。

❗ 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。

令和2年12月～（改良後）の車両について

❗ 車両のオートライトシステムによるランプ類の点灯について

- ・車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

車種別取付資料

BOX No. 621251

車両情報

三菱 デリカ : D5

CV1W系

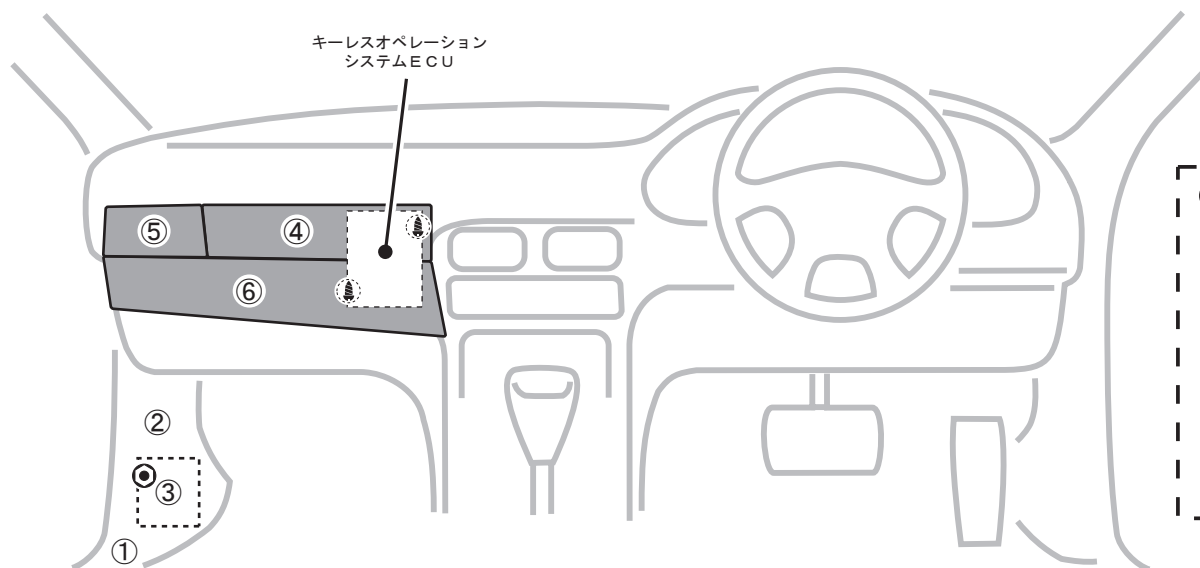
2 / 5 ページ

平成31年2月～

❶ 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶ 各配線の取り付けについては、3 / 5～5 / 5 ページをご覧ください。



❶ カバー類の取り外し方

- ① 左サイドステップカバーを外す。
- ② 左サイドカバーを外す。…クリップ（2個）を先に外す。
- ③ 内側の黒いカバーを外す。…ボルト（1個）を先に外す。
- ④ 送風口パネル右上側のパネルを外す。…手前側へ引っ張る。
- ⑤ 送風口パネルを外す。…手前側へ引っ張る。
- ⑥ 送風口パネル右下側のパネルを外す。…手前側へ引っ張る。
- ⑦ キーレスオペレーションシステム ECU を外す。…ネジ（2本）を先に外してから手前側へ引き出す。

止めネジ等

ナット ビス 隠れネジ

車種別取付資料

車両情報	三菱 デリカ : D 5 平成 3 1 年 2 月 ~	CV 1 W 系	3 / 5 ページ
❗ 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き			

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW

ON

1 2 3 4 5 6

リレーユニットのDIP-SWは、3番と4番と5番をONにセットしてください。他のスイッチはOFFのまま。（出荷時は、全てOFFにセットされています。）

❗ DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認（取扱・取付説明書を参照）で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

1 番	2 番	3 番	4 番	5 番	6 番
ブブッ	ブブッ	ピピーッ	ピピーッ	ピピーッ	ブブッ

❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと4 / 5 ページを参照してください。

初期設定

- 配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容（専用ハーネスの配線色）
車両配線色



❗ 専用ハーネスのアース（黒）取り付け位置：左サイドにあるアースポイントのボルトに共締め

専用ハーネス
N202S

- ※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。
- ① 専用ハーネスの各配線、緑色・茶色・黄色・橙色・青色・赤色（4 / 5 ページ参照）の6本をそれぞれエレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。（あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。）
 - ② アース（黒色）を、指定位置に固定する。
 - ③ 12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

車種別取付資料

BOX No. 621251

車両情報

三菱 デリカ : D5

CV1W系

4 / 5 ページ

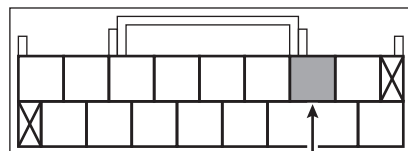
平成31年2月～

❶ 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き

❶ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと3 / 5 ページを参照してください。

❶ CN2ハーネスの各配線の取り付けは5 / 5 ページを参照してください。

キーオペレーションシステムECU
左下側
16P灰色カプラ



専用ハーネス
LF (赤)
白

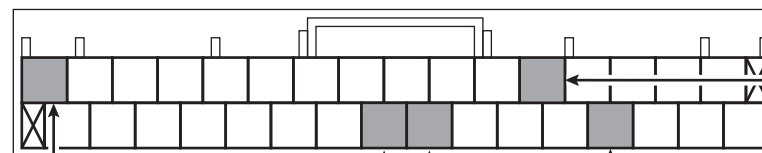
注意！：LF (赤) を接続の際は必ず付属してある、白色のエレクトロタップを使用してください。
(車両側の配線が細いため)

配線内容 (専用ハーネスの配線色)

車両配線色

キーレスオペレーションシステムECU

キーオペレーションシステムECU
右下側
32P灰色カプラ



専用ハーネス
12V (黄)
空色

専用ハーネス
IG1入力 (橙)
赤

専用ハーネス
SSW1 (緑)
白

❶ 通常時：0V、
PSを押した時：12V

専用ハーネス
SSW2 (茶)
紫

❶ 通常時：約10V、
PSを押した時：0V

専用ハーネス
STOP-1出力 (青)
茶

❶ 通常時：0Vで、
フットブレーキを踏んだ
とき：12V

車種別取付資料

BOX No. 621251

車両情報

三菱 デリカ : D5

CV1W系

5 / 5 ページ

平成31年2月～

❶ 全車プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き

❶ 特有の注意事項

- ※エンジンスターターでアイドリング中は、車両のリクエストスイッチおよび電子キーの操作でのドアロック／アンロックは作動しません。エンジンスターターでアイドリングを行い車両へ乗り込む際は、「オートアンロック機能」または「オートエンジンストップ機能」を使用して、エンジン停止後に車両側のシステムによるアンロック動作を行い、ドアを開けることができます。(取扱・取付説明書を参照)
- ※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。

- ❶ 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

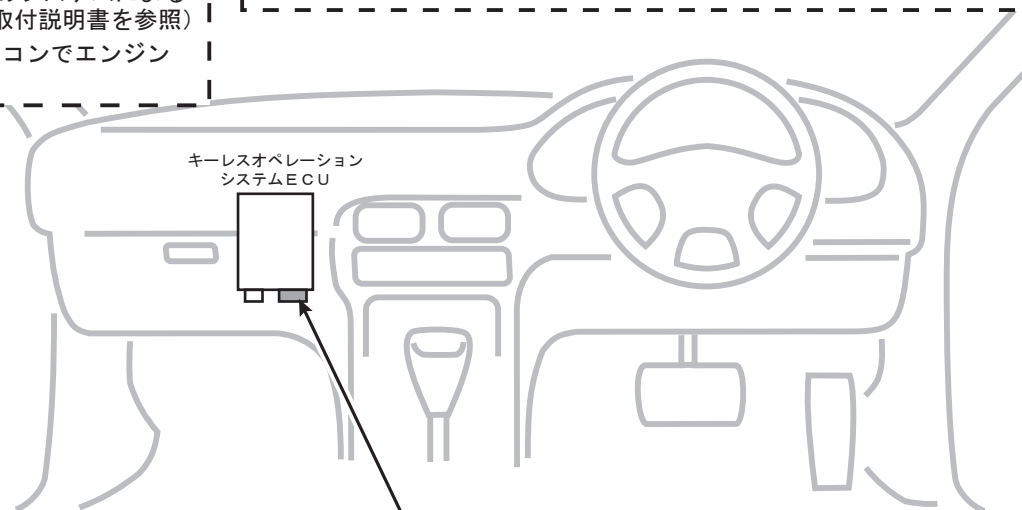
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)

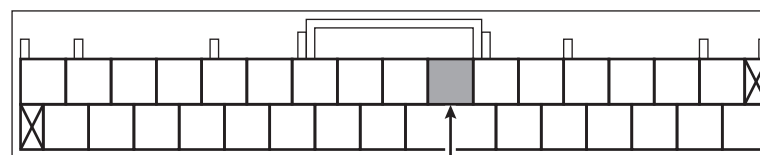
車両配線色

❶ CN2ハーネスについて

- ・ドア検出線(紫)は接続をせず、ビニールテープ等で絶縁処理をしてください。
- ・オプション部品のボンネットセンサーⅡ(商品コード:EP171)を取り付ける場合は、付属の取付説明書を参照してください。



キーオペレーションシステムECU

右下側
32P灰色カプラ

オートアンロック(桃)

桃

◎初期設定ができない場合や、動作チェックでエンジンが正常に始動しない場合のみ下記の要領にてセルフチェックを行ってください。

1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2 コネクタをハーネスから外してからDIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

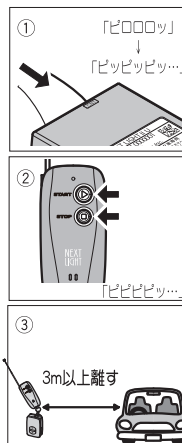
2 12V配線、GND線のチェック

- ①専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」は出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ②リモコンで「START&STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。

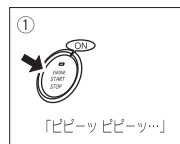
- ③リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出してください。



3 LF配線のチェック

- ①車両のプッシュボタンを1回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？

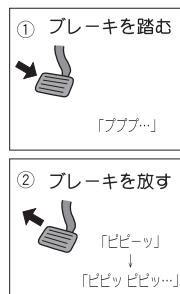
YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はLF配線(赤色)を点検してください。



4 STOP-1出力配線のチェック

- ①車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。

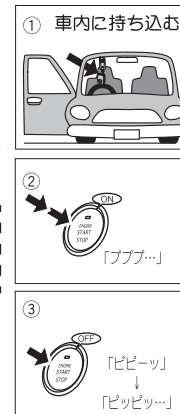


5 IG1入力配線のチェック

- ①リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。
②車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

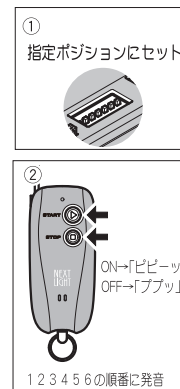
※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めてから開けると音が止まります。



6 DIP-SWの設定とチェック

- ①DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。
②リモコンで「START & STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。

例: 2番と5番がONの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」



7 配線セルフチェック完了

- ①リモコンで「STOP」操作をしてください。
ブザー音「ピピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。
約6秒以内にブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。

- ②初期設定(前ページ参照)を行ってください。

❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。

