

車種別取付資料

BOX No. 636753

車両情報

ホンダ オデッセイ

RC5系

1/6ページ

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード: EP184)

令和5年12月～

❗ 全車プッシュスタートシステム付き

重要！

- ◎作業前に必ず車両のバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してください。
- バッテリーを接続したままの状態、BCM内のカプラの抜き差しを行うと、BCMが故障する恐れがあります。必ずバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー（マイナス端子）の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

重要！

- ・取り付けができるエンジンスターターは、車種指定専用モデルのNEXT LIGHT-S(商品コード: ESL59)のみです。
- ・専用ハーネスキット: H201Kを使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(3/6ページへ記載)

❗ ライトキャンセル追加ハーネスについて

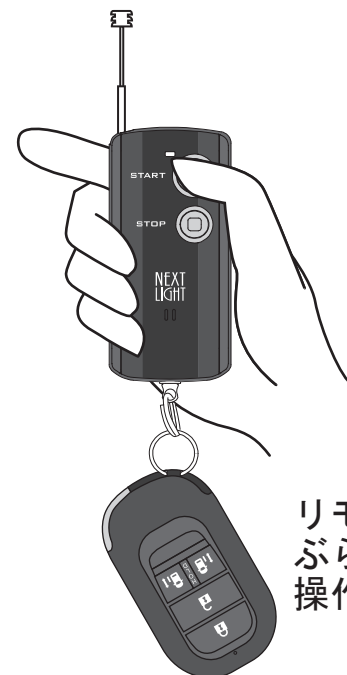
- ・オプション品のライトキャンセル追加ハーネスを取り付けする事により、エンジンスターターにてアイドリング中、ヘッドライトを含むランプ類を点灯しないようにすることができます。
- ・ライトキャンセル追加ハーネスを取り付けしない場合は、車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

❗ 特有の注意事項

「オートアンロック機能」は、使用できません。リモコンによるSTOP操作でエンジン停止後に、運転席ドアハンドルを握るとアンロックが作動してドアを開けることができます。

＝重要＝

リモコンでエンジンを始動するときは、キーをぶら下げた状態でSTART操作をしてください。



リモコンとキーを
ぶら下げたままで
操作

※電子キーは車種によりイラストと形状が異なります。

車種別取付資料

BOX No. 636753

車両情報

ホンダ オデッセイ

RC5系

2/6ページ

令和5年12月～

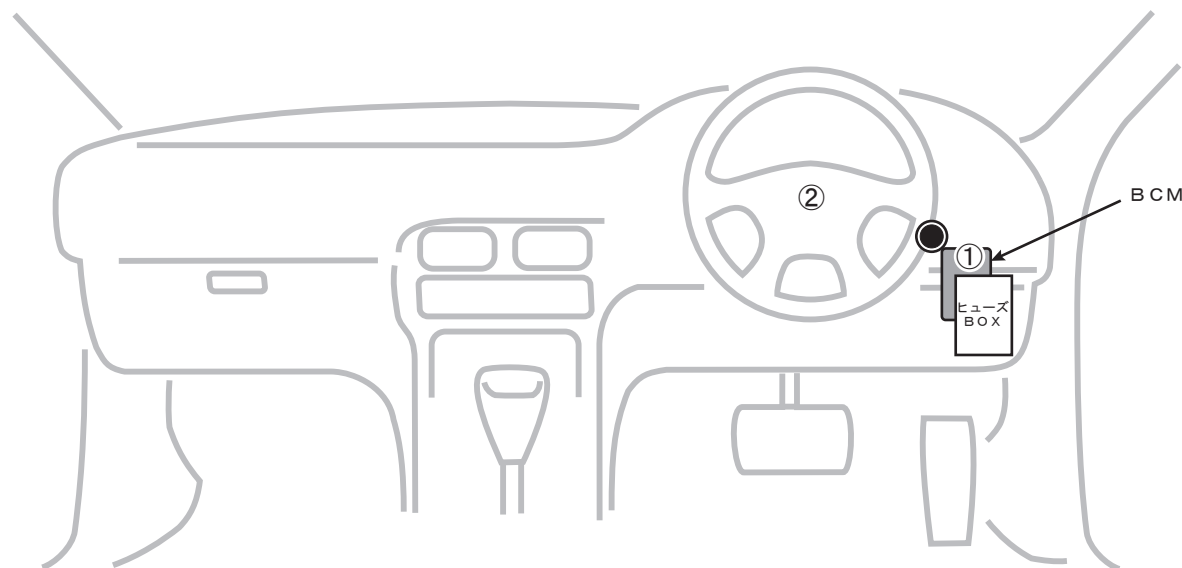
❗ 全車プッシュスタートシステム付き

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード: EP184)

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗ 各配線の取り付けについては、3/6～6/6ページをご覧ください。



❗ カバー類の取り外し方（運転席側）

①BCMを外す。…BCM右側のツメを押しながら全体を右へスライドさせて金具からBCM本体を外す。
BCMは下側へ移動させて接続作業スペースを確保する。

※以下はライトキャンセル追加ハーネスを取り付ける場合のみ外す。

②コラムカバー（上側）を外す。…ハンドルを回してカバー正面左右にあるスリットへマイナスドライバー等を差し込みツメを外しカバーを浮かせてから外す。

止めネジ等

ナット ビス 隠れネジ

車種別取付資料

車両情報

ホンダ オデッセイ
令和5年12月～

RC5系

3/6ページ

Opt. ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード: EP184)

❗ 全車プッシュスタートシステム付き

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW

ON

1	2	3	4	5	6
■	■	■	■	■	■

リレーユニットのDIP-SWは、4番と6番をONにセットしてください。他のスイッチはOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

❗ DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認(取扱・取付説明書を参照)で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

1番	2番	3番	4番	5番	6番
ブブツ	ブブツ	ブブツ	ピピーツ	ブブツ	ピピーツ

❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページ～4/6ページを参照してください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

❗ 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置：左上側のユニット固定ボルトへ共締め

注意！：12V(黄)とSTOP-1出力(青)とIG1入力(橙)の接続は付属の桃色のエレクトロタップを使用してください。

専用ハーネス
12V(黄)
桃

専用ハーネス
IG1入力(橙)
青

専用ハーネス
STOP-1出力(青)
赤

フットブレーキ上側
4P青色カプラ

専用ハーネス
H201S

❗ 取り付け方法

※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。

- ①専用ハーネスの各配線、黄色・橙色・青色(本ページ参照)赤色・緑色・茶色(4/6ページ参照)の6本をそれぞれエレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ②アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ③12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

車種別取付資料

車両情報

ホンダ オデッセイ
令和5年12月～

RC5系

4/6ページ

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード：EP184)

❗ 全車プッシュスタートシステム付き

❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、3/6ページ～
4/6ページを参照してください。

❗ CN2ハーネスの各配線の取り付けは
5/6ページを参照してください。

● ライトキャンセル追加ハーネスの取り付けは
6/6ページを参照してください。

注意！BCMはヒューズBOXの後方上側にあります。
各配線の接続はBCMを下側へ移動して作業ス
ペースを確保してから行ってください。

BCM拡大図

BCM内左側
66P茶色カバー

紫色(灰色とツイストペア)

※下側から見上げて
配線側から見た図

専用ハーネス
SSW2(茶)
青

専用ハーネス
SSW1(緑)
灰

専用ハーネス
LF(赤)
灰

❗ 通常時：約5V or 12V、
PSを押した時：0V

❗ 通常時：0V、
PSを押した時：12V

❗ 灰色は同色の配線が
あるので注意！

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

注意！：SSW1(緑)とSSW2(茶)とLF(赤)を接続の際は
必ず付属してある、白色のエレクトロタップを使用
してください。
(車両側の配線が細いため)

車種別取付資料

BOX No. 636753

車両情報

ホンダ オデッセイ

令和5年12月～

RC5系

5/6ページ

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード: EP184)

❗ 全車プッシュスタートシステム付き

❗ 特有の注意事項

※「オートアンロック機能」は使用できません。

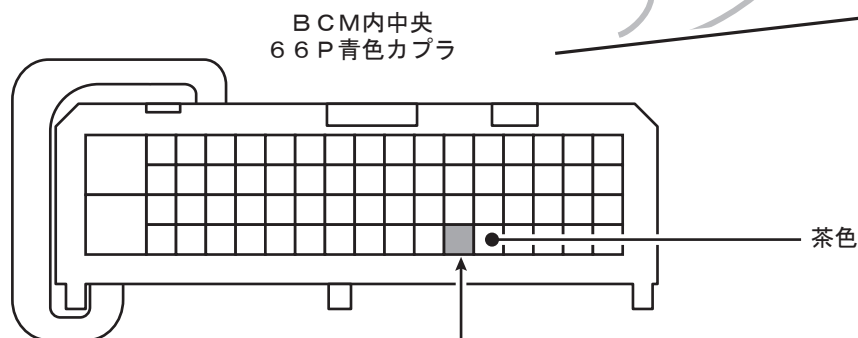
※エンジンスターターでアイドリング中は、車両の電子キーの操作でのドアロック／アンロックは作動しません。エンジンスターターでアイドリングを行い車両へ乗り込む際は、リモコンのSTOP操作でエンジンが停止してから車両の電子キーの操作でアンロックを行いドアを開けてください。

※「オートアイドリングストップ機能」は使用することができます。(詳細は取扱・取付説明書を参照)

❗ 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

❗ CN2ハーネスについて

- ・オートアンロック配線(桃)は接続をせずにビニールテープ等で絶縁処理をしてください。
- ・オプション部品のボンネットセンサーⅡ(商品コード: EP171)を取り付ける場合は、付属の取付説明書を参照してください。

ドア(紫)
若葉

- ❗ 運転席ドアの開閉のみ検出
- ❗ 若葉色は同色の配線があるので注意!

配線内容(リレーユニットCN2線色)

車両配線色

BCM拡大図

※下側から見上げて
配線側から見た図

❗ ドア配線(紫)は接続しなくてもエンジン始動はできます。
配線を接続しない場合はビニールテープ等で絶縁処理をしてください。

車種別取付資料

BOX No. 636753

車両情報

ホンダ オデッセイ

RC5系

6/6ページ

令和5年12月～

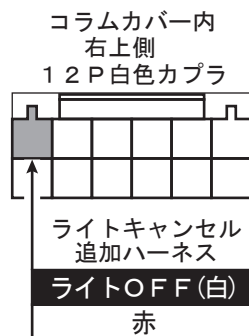
① 全車プッシュスタートシステム付き

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード: EP184)

① ライトキャンセル追加ハーネスを取り付けする場合は必ずこのページを参照して作業①～作業②の順番で取り付けを行ってください。

作業① ライトキャンセル追加ハーネス
12P白色カプラへの接続



注意! : ライトOFF(白)を接続の際は必ず付属してある、白色のエレクトロタップを使用してください。(車両側の配線が細いため)

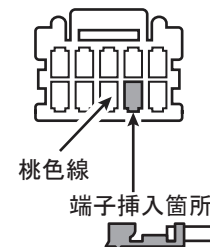
配線内容(ライトキャンセルハーネスの配線色)

車両配線色

作業② ライトキャンセル追加ハーネス
端子付き白色線の接続

CN2ハーネスコネクタの指定した空き端子へライトキャンセル追加ハーネスの端子付き白色線を向きを間違えないようにしっかりと挿し込む。

CN2コネクタ
挿し込み位置
(ハーネス側より視)

ライトキャンセル
追加ハーネス端子付き線(白)
空き端子

◎初期設定ができない場合や、動作チェックでエンジンが正常に始動しない場合のみ下記の要領にてセルフチェックを行ってください。

1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2 コネクタをハーネスから外してからDIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

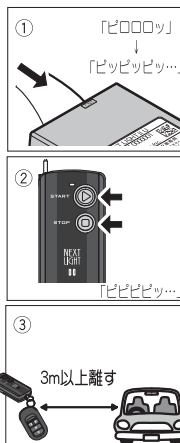
2 12V配線、GND線のチェック

- ①専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」は出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ②リモコンで「START&STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。

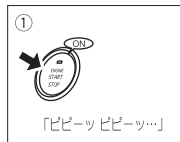
- ③リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出してください。



3 LF配線のチェック

- ①車両のプッシュボタンを1回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？

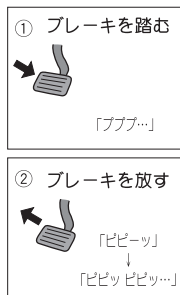
YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はLF配線(赤色)を点検してください。



4 STOP-1出力配線のチェック

- ①車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。

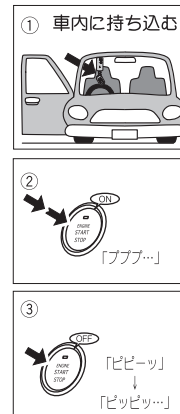


5 IG1入力配線のチェック

- ①リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。
②車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

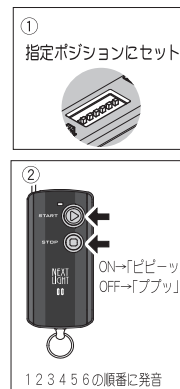
※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めてから開けると音が止まります。



6 DIP-SWの設定とチェック

- ①DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。
②リモコンで「START & STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。

例: 2番と5番がONの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」



7 配線セルフチェック完了

- ①リモコンで「STOP」操作をしてください。
ブザー音「ピピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。
約6秒以内にブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。

- ②初期設定(前ページ参照)を行ってください。

❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。

