サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

令和　８年１１月１９日　作成

BOX No. 639614

車両情報	ホンダ　Ｎ－ＷＧＮ 令和７年９月～	ＪＨ３／ＪＨ４系 ❗全車プッシュスタートシステム付き	１／６ページ	Opt. ライトキャンセル追加ハーネス （商品コード：ＥＰ１８４）

重要！

- **取り付けができるエンジンスターターは、車種指定専用モデルの ＮＥＸＴ ＬＩＧＨＴ-Ｈ（商品コード：ＥＳＬ５９）のみです。**
- **専用ハーネスキット：Ｈ２０１Ｋを使用します。**
- **取り付け後は、初期設定が必要になります。（３／６ページへ記載）**

❗ライトキャンセル追加ハーネスについて

・オプション品のライトキャンセル追加ハーネスを取り付けする事により、エンジンスターターにてアイドリング中、ヘッドライトを含むランプ類を点灯しないようにする事ができます。

・ライトキャンセル追加ハーネスを取り付けしない場合は、車両のランプスイッチが常時「ＡＵＴＯ」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

＝重要＝

リモコンでエンジンを始動するときは、キーを重ねた状態で ＳＴＡＲＴ操作をしてください。
※キーを重ねずに操作をすると、エンジンは始動しません。 （認証エラーになります）



リモコンとキーを ぶら下げたままで 操作

リモコンとキーを 重ねた状態で操作

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

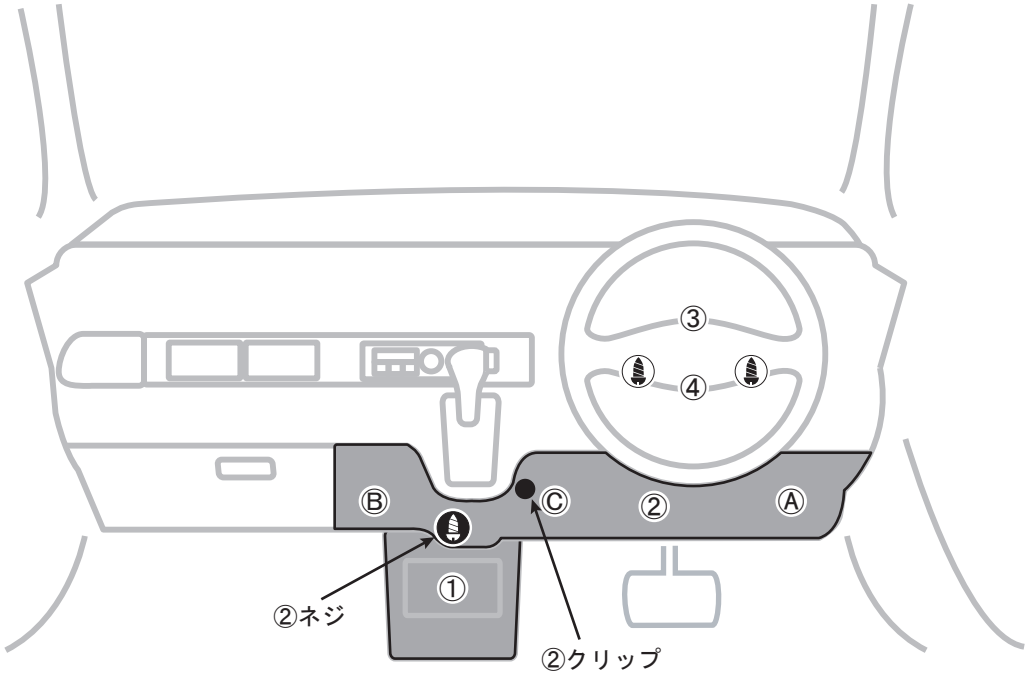
令和　８年１１月１９日　作成

BOX No. 639614

車両情報	ホンダ　Ｎ－ＷＧＮ 令和７年９月～	ＪＨ３／ＪＨ４系 ❗全車プッシュスタートシステム付き	２／６ページ	Opt. ライトキャンセル追加ハーネス （商品コード：ＥＰ１８４）

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗各配線の取り付けについては、３／６～６／６ページをご覧ください。



❗**カバー類の取り外し方**

①センターロアカバーを外す。…左右のクリップ２個を外してから手前に引いてカバーを外す。

②運転席ロアカバーを外す。…ネジ１本とクリップ１個を外してからⒶ(右側) ～ Ⓑ(左側) ～ Ⓒ(中央) の順番で手前に引いてカバーを外す。

※以下はライトキャンセル追加ハーネスを取り付けする場合のみ外す。

③コラムカバー (上側) を外す。…ハンドルを回してカバー正面左右にあるスリットへマイナスドライバー等を差し込みツメを外しカバーを浮かせてから外す。

④コラムカバー (下側) を外す。…カバー下側のロックピンを外してから、ハンドルを回してカバー正面左右にあるネジを外してカバーを外す。

止めネジ等

ナット　ビス　隠れネジ

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

令和　８年１１月１９日　作成

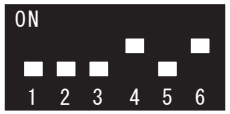
BOX No. 639614

車両情報	ホンダ　Ｎ－ＷＧＮ 令和７年９月～	ＪＨ３／ＪＨ４系 ❗全車プッシュスタートシステム付き	３／６ページ	Opt. ライトキャンセル追加ハーネス （商品コード：ＥＰ１８４）

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にＤＩＰ-ＳＷをセットしてください。
ハーネス接続してから、ＤＩＰ-ＳＷをセットしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

ＤＩＰ－ＳＷ



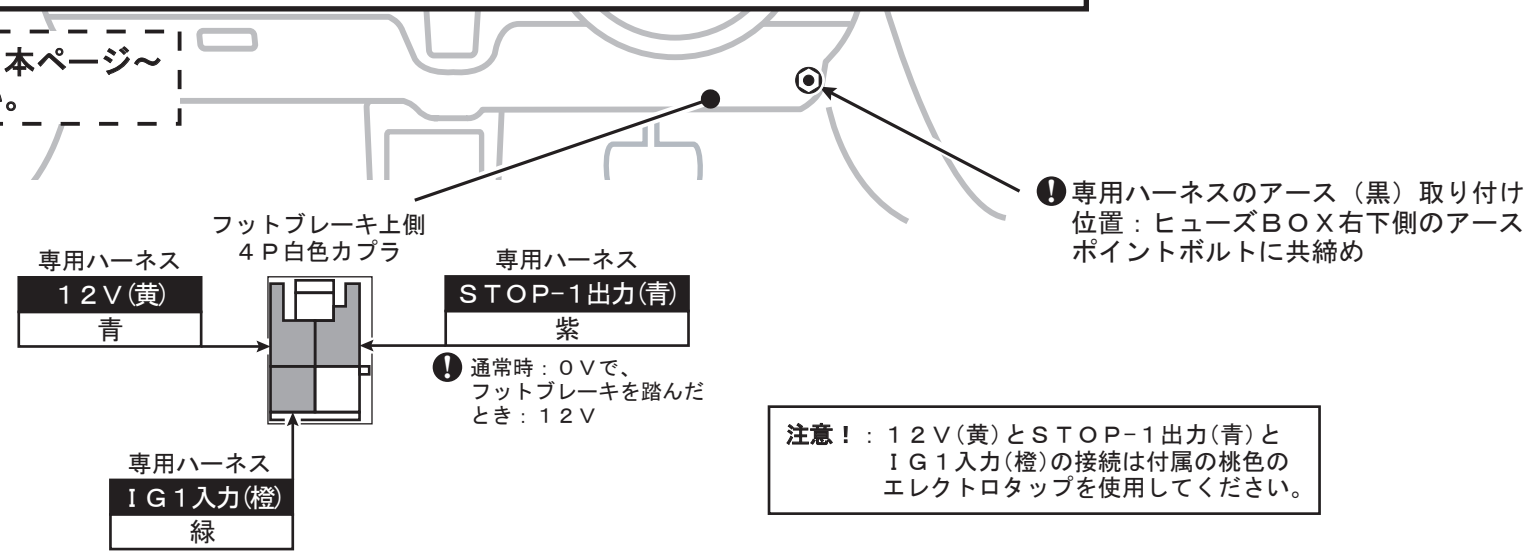
リレーユニットのＤＩＰ－ＳＷは、４番と６番をＯＮにセットしてください。他のスイッチはＯＦＦのまま。（出荷時は、全てＯＦＦにセットされています。）

❗**ＤＩＰ-ＳＷ設定状態のブザー音**

配線セルフチェック、またはＤＩＰ-ＳＷ設定状態の確認（取扱・取付説明書を参照）で、ＤＩＰ-ＳＷの１番から順番に６番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

1番 →	2番 →	3番 →	4番 →	5番 →	6番
ブブッ	ブブッ	ブブッ	ピピーッ	ブブッ	ピピーッ

❗**専用ハーネスの取り付け方法は、本ページ～４／６ページを参照してください。**



注意！：１２Ｖ(黄)とＳＴＯＰ-１出力(青)とＩＧ１入力(橙)の接続は付属の桃色のエレクトロタップを使用してください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約３秒後)ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ﾊｰﾈｽの配線色)
車両配線色

専用ハーネス
Ｈ２０１Ｓ

❗取り付け方法

※リレーユニットのＣＮ１コネクタを接続する前に、必ずＤＩＰ－ＳＷを指定されたポジションに設定してください。
①専用ハーネスの各配線、黄色・橙色・青色（本ページ参照）赤色・緑色・茶色（４／６ページ参照）の６本をそれぞれエレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。（あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。）
②アース（黒色）を、指定位置に固定する。
③１２ＰコネクタをリレーユニットのＣＮ１に接続する。

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

令和　８年１１月１９日　作成

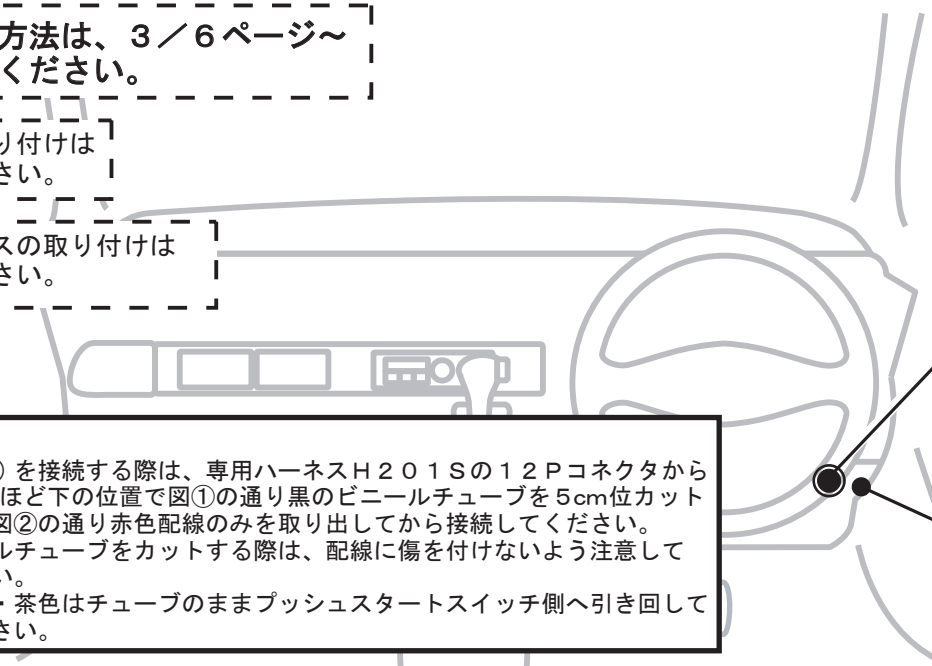
BOX No. 639614

車両情報	ホンダ　Ｎ－ＷＧＮ 令和７年９月～	ＪＨ３／ＪＨ４系 ❗全車プッシュスタートシステム付き	４／６ページ	Opt. ライトキャンセル追加ハーネス （商品コード：ＥＰ１８４）

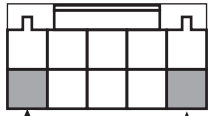
❗**専用ハーネスの取り付け方法は、３／６ページ～４／６ページを参照してください。**

❗ＣＮ２ハーネスの各配線の取り付けは５／６ページを参照してください。

❗ライトキャンセル追加ハーネスの取り付けは６／６ページを参照してください。



プッシュスタートスイッチ裏側
１０Ｐ白色カプラ



専用ハーネス
ＳＳＷ２（茶）
白

❗通常時：約５Ｖor１２Ｖ、
ＰＳを押した時：０Ｖ

専用ハーネス
ＳＳＷ１（緑）
赤

❗通常時：０Ｖ、
ＰＳを押した時：１２Ｖ

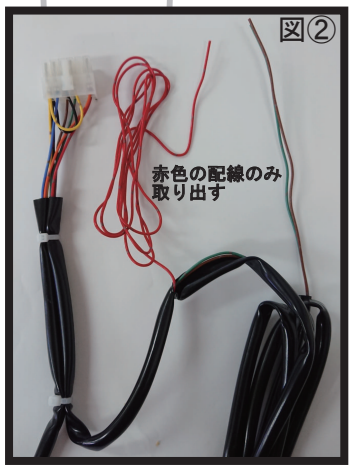
注意！：ＳＳＷ１（緑）とＳＳＷ２（茶）とＬＦ（赤）を接続の際は必ず付属してある、白色のエレクトロタップを使用してください。
（車両側の配線が細いため）

注意！
ＬＦ（赤）を接続する際は、専用ハーネスＨ２０１Ｓの１２Ｐコネクタから３０cmほど下の位置で図①の通り黒のビニールチューブを5cm位カットして、図②の通り赤色配線のみを取り出してから接続してください。
ビニールチューブをカットする際は、配線に傷を付けないよう注意してください。
※緑色・茶色はチューブのままプッシュスタートスイッチ側へ引き回してください。

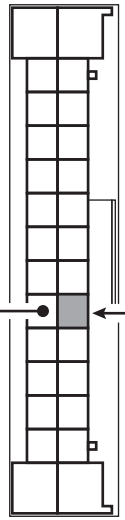
図①



図②



サイドカバーの手前上側
２８Ｐ白色中継カプラ
（中継の下側から見た図）



灰色

ＬＦ（赤）
空色

❗カプラ内には同色（空色）の配線が複数あるので特に注意してください。

配線内容（専用ﾊｰﾈｽの配線色）
車両配線色

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

令和　８年１１月１９日　作成

BOX No. 639614

車両情報	ホンダ　Ｎ－ＷＧＮ 令和７年９月～	ＪＨ３／ＪＨ４系 ❗全車プッシュスタートシステム付き	５／６ページ	Opt. ライトキャンセル追加ハーネス （商品コード：ＥＰ１８４）

❗特有の注意事項

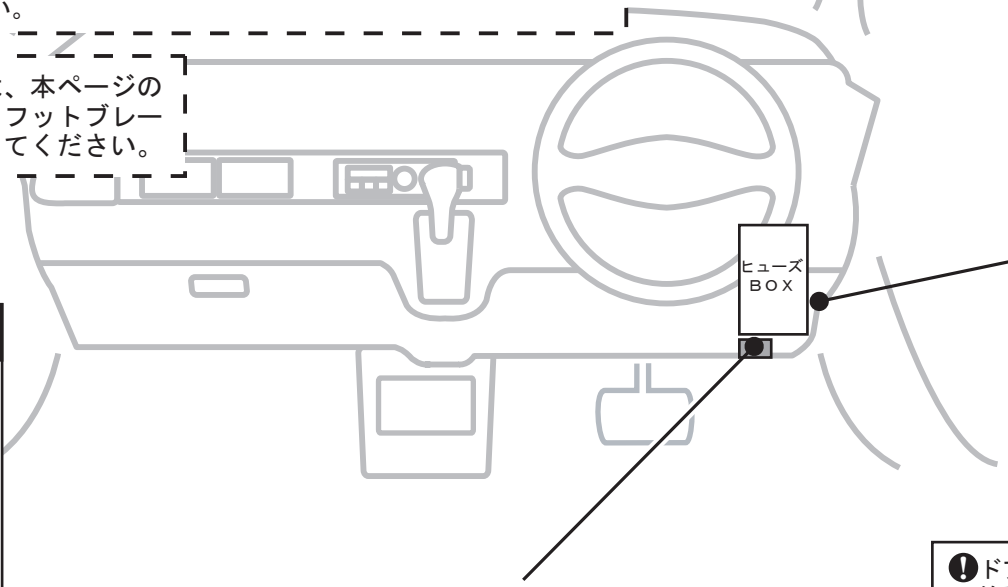
※エンジンスターターでアイドリング中は、車両のリクエストスイッチおよび電子キーの操作でのドアロック／アンロックは作動しません。エンジンスターターでアイドリングを行い車両へ乗り込む際は、「オートアンロック機能」または「オートエンジンストップ機能」を使用して、エンジン停止後に車両側のシステムによるアンロック動作を行い、ドアを開けることができます。（取扱・取付説明書を参照）

※予備（スペア）の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。

❗ＣＮ２ハーネスについて

・オプション部品のボンネットセンサーⅡ（商品コード：ＥＰ１７１）を取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。

❗取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。



初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

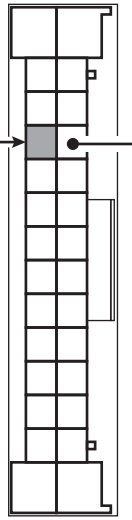
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約３秒後）ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容（ﾘﾚｰﾕﾆｯﾄＣＮ２線色）

車両配線色

サイドカバーの手前上側
２８Ｐ白色中継カプラ
（中継の下側から見た図）



青色

ドア（紫）

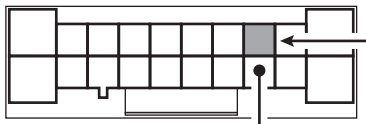
空色

❗運転席ドアの開閉のみ検出

❗カプラ内には同色（空色）の配線が複数あるので特に注意してください。

❗ドア配線（紫）は接続しなくてもエンジン始動はできます。
配線を接続しない場合はビニールテープ等で絶縁処理をしてください。

ヒューズＢＯＸの左下側
２０Ｐ白色中継カプラ



オートアンロック（桃）

若葉

❗カプラ内には若葉色の配線が複数あるので注意！

灰色

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

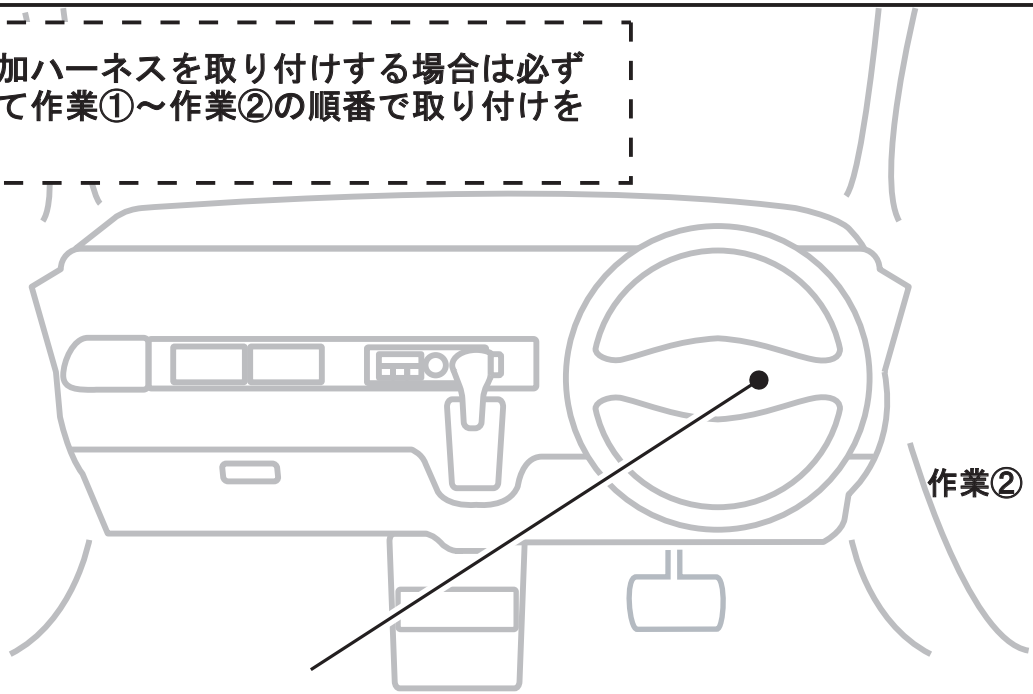
車種別取付資料

令和　８年１１月１９日　作成

BOX No. 639614

車両情報	ホンダ　Ｎ－ＷＧＮ 令和７年９月～	ＪＨ３／ＪＨ４系 ❗全車プッシュスタートシステム付き	６／６ページ	Opt. ライトキャンセル追加ハーネス （商品コード：ＥＰ１８４）

❗ **ライトキャンセル追加ハーネスを取り付けする場合は必ずこのページを参照して作業①～作業②の順番で取り付けを行ってください。**



作業① ライトキャンセル追加ハーネス １２Ｐ白色カプラへの接続

コラムカバー内右側
１２Ｐ白色カプラ



ライトキャンセル追加ハーネス

ライトＯＦＦ(白)
灰

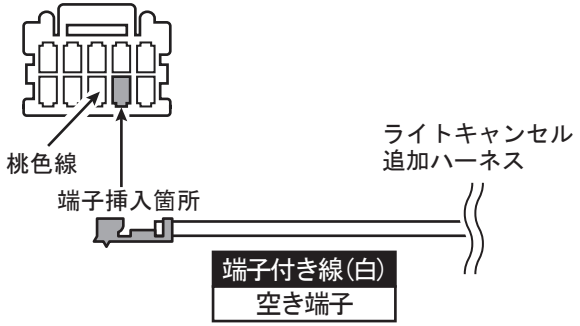
注意！：ライトＯＦＦ(白)を接続の際は必ず付属してある、白色のエレクトロタップを使使用してください。(車両側の配線が細いため)

配線内容(ライトキャンセルハーネスの配線色)
車両配線色

作業② ライトキャンセル追加ハーネス 端子付き白色線の接続

ＣＮ２ハーネスコネクタの指定した空き端子へライトキャンセル追加ハーネスの端子付き白色線を向きを間違えないようにしっかりと挿し込む。

ＣＮ２コネクタ
挿し込み位置
（ハーネス側より視）



端子付き線(白)
空き端子

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

ＮＥＸＴ　ＬＩＧＨＴ　配線セルフチェック

ＥＳＬ５９

令和　８年　７月２１日

◎初期設定ができない場合や、動作チェックでエンジンが正常に始動しない場合のみ下記の要領にてセルフチェックを行ってください。

1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN−1・CN−2コネクタをハーネスから外してからＤＩＰ−ＳＷを全て「ＯＦＦ」のポジションにセットしてください。

❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー　ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変化することを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

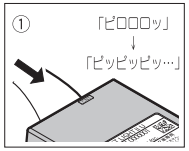
2 １２Ｖ配線、ＧＮＤ線のチェック

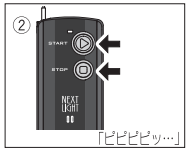
①専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロッ」または「ピピーッ」は出ますか？

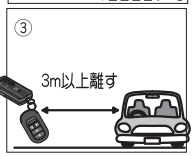
ＹＥＳ：次のチェックへお進みください。
ＮＯ　：音が出ない場合は12V（黄色）配線、GND線を点検してください。

②リモコンで「START&STOP同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピピッ　ピピピピッ（継続）」に変わります。

③リモコンと電子キーを車両から３ｍ以上離れた車室外へ出してください。



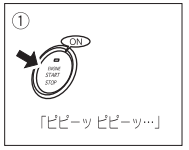




3 ＬＦ配線のチェック

①車両のプッシュボタンを１回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ　ピピーッ」に変わりますか？

ＹＥＳ：次のチェックへお進みください。
ＮＯ　：音が変わらない場合はLF配線（赤色）を点検してください。



4 ＳＴＯＰ−１出力配線のチェック

①車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「ププププ・・・（継続）」に変わりますか？

ＹＥＳ：フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
ＮＯ　：音が変わらない場合はSTOP−１出力線を点検してください。





5 ＩＧ１入力配線のチェック

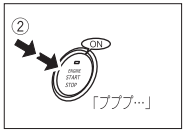
①リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。

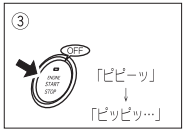
②車両のプッシュボタンを２回押してIG電源をＯＮにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・（継続）」に変わりますか？

ＹＥＳ：IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
ＮＯ　：音が変わらない場合はIG入力（橙色）配線を点検してください。

※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを１回閉めてから開けると音が止まります。







6 ＤＩＰ−ＳＷの設定とチェック

①DIP−SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。

②リモコンで「START＆STOP同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でＤＩＰ−ＳＷの１番から６番までの設定状態をゆっくり発音します。「ＯＮ」の状態は「ピピ―ッ」、「ＯＦＦ」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。

例：２番と５番がＯＮの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピ―ッ」「ブブッ」





7 配線セルフチェック完了

①リモコンで「ＳＴＯＰ」操作をしてください。
ブザー音「ピッピッ（継続）」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。
約６秒以内にブザー音「ピロロロッ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。

②初期設定（前ページ参照）を行ってください。

❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。



CIRCUIT DESIGN, INC.