

車種別取付資料

BOX No. 639712

車両情報

ホンダ N-VAN

J J 1 / J J 2 系

1 / 7 ページ

令和4年7月～令和8年3月

❗ プッシュスタートシステム付き車のみ

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード: EP184)

重要!

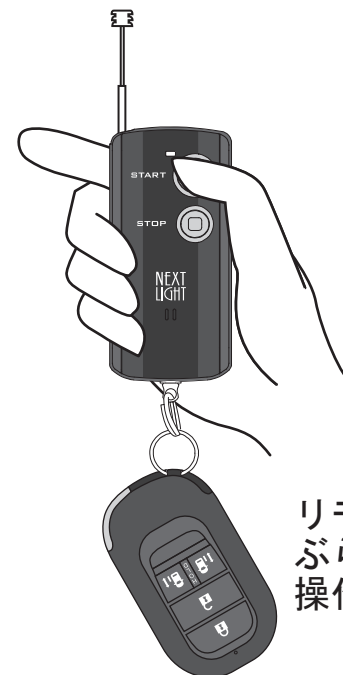
- ・取り付けができるエンジンスターターは、車種指定専用モデルのNEXT LIGHT-H(商品コード: ESL59)のみです。
- ・専用ハーネスキット: H251Kを使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(3 / 7 ページへ記載)

❗ ライトキャンセル追加ハーネスについて

- ・オプション品のライトキャンセル追加ハーネスを取り付けする事により、エンジンスターターにてアイドリング中、ヘッドライトを含むランプ類を点灯しないようにする事ができます。
- ・ライトキャンセル追加ハーネスを取り付けしない場合は、車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

= 重要 =

リモコンでエンジンを始動するときは、キーをぶら下げた状態でSTART操作をしてください。



リモコンとキーを
ぶら下げたままで
操作

※電子キーは車種によりイラストと
形状が異なります。

車種別取付資料

BOX No. 639712

車両情報

ホンダ N-VAN

J J 1 / J J 2 系

2 / 7 ページ

令和4年7月～令和8年3月

❶ プッシュスタートシステム付き車のみ

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード: EP184)

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶ 各配線の取り付けについては、3 / 7 ～ 7 / 7 ページをご覧ください。

プッシュスタートスイッチ

⑦隠れネジ3本

④隠れネジ

⑥右側のボルト2本

止めネジ等

ナット ビス 隠れネジ

❶ カバー類の取り外し方

- ① シフトレバーパネルを外す。…左側のネジとフックを先に外してから上方向に引いてパネルを外す。
 - ② アシスタントフロアカバーを外す。…カバーの左側から順に手前に引いて外す。
 - ③ 運転席フロアカバーを外す。…破損しないように順番に外すこと。A(プッシュスタートスイッチの右)～B(右側)～C(左側)の順番で手前に引いて外す。
 - ④ プッシュスタートスイッチ下側の小さなカバーを外す。…ネジを先に外してからカバーを外す。
 - ⑤ フロントフロアボードを外す。…上に引いて外す。
 - ⑥ フロントフロアガーニッシュを外す。…右側のボルト2本を先に外してから上に引いて外す。
 - ⑦ センターフロアカバーを外す。…ネジ(上側から2本と右側1本)とクリップ(正面下側から1個と左右から各1個)を先に外してから、カバーを手前に引いて外す。
- ※以下はライトキャンセル追加ハーネスを取り付けする場合のみ外す。
- ⑧ コラムカバー(上側)を外す。…ハンドルを回してカバー正面左右にあるスリットヘマイナスドライバー等を差し込みツメを外しカバーを浮かせてから外す。
 - ⑨ コラムカバー(下側)を外す。…カバー下側のロックピンを外してから、ハンドルを回してカバー正面左右にあるネジを外してカバーを外す。

車種別取付資料

車両情報

ホンダ N-VAN

J J 1 / J J 2 系

3 / 7 ページ

令和4年7月～令和8年3月

❗ プッシュスタートシステム付き車のみ

Opt. ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード: E P 1 8 4)

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、2番と4番と6番をONにセットしてください。他のスイッチはOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

❗ DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認(取扱・取付説明書を参照)で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

1番	2番	3番	4番	5番	6番
ブブツ	ピピーツ	ブブツ	ピピーツ	ブブツ	ピピーツ

❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページ～5 / 7 ページを参照してください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※ 設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

専用ハーネス
H251S

❗ 取り付け方法

※ リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。

- ① 専用ハーネスの各配線、黄色・橙色・青色・緑色・茶色(4 / 7 ページ参照)の5本をそれぞれエレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ② 専用ハーネスの6P白色コネクタから出ている各配線、桃色・紫色・青色(5 / 7 ページ参照)を、白色エレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。
- ③ 専用ハーネスの6P白色コネクタへLF変換ユニット(黒色収縮チューブ加工されたユニット)を接続する。
- ④ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤ 12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

❗ 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置: ヒューズBOX右側のアースポイントボルトに共締め

車種別取付資料

BOX No. 639712

車両情報

ホンダ N-VAN

J J 1 / J J 2 系

4 / 7 ページ

令和4年7月～令和8年3月

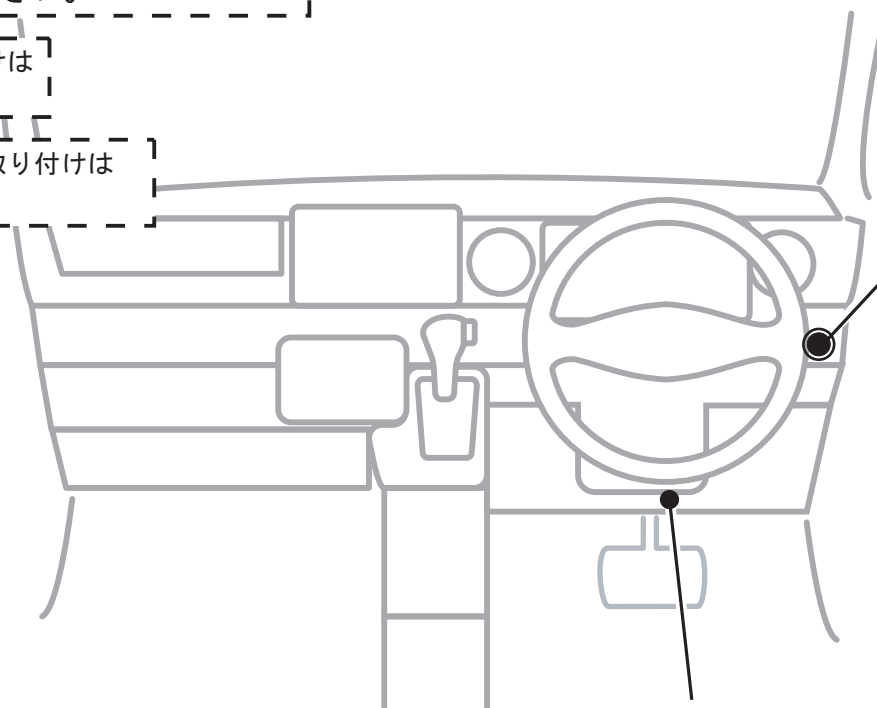
❗ プッシュスタートシステム付き車のみ

Opt. ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード: E P 1 8 4)

❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、3 / 7 ページ～
5 / 7 ページを参照してください。

❗ C N 2 ハーネスの各配線の取り付けは
6 / 7 ページを参照してください。

❗ ライトキャンセル追加ハーネスの取り付けは
7 / 7 ページを参照してください。



プッシュスタートスイッチ裏側
10P白色カプラ



専用ハーネス
SSW2 (茶)
白

専用ハーネス
SSW1 (緑)
赤

❗ 通常時: 約 5 V or 12 V、
P S を押した時: 0 V

❗ 通常時: 0 V、
P S を押した時: 12 V

注意! : SSW1 (緑) と SSW2 (茶) を接続の際は必ず付属
してある、白色のエレクトロタップを使用してくだ
さい。
(車両側の配線が細いため)

フットブレーキ上側
4P白色カプラ

専用ハーネス
12V (黄)
青

専用ハーネス
STOP-1 出力 (青)
紫

❗ 通常時: 0 V で、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12 V

注意! : 12V (黄) と STOP-1 出力 (青) と
I G 1 入力 (橙) の接続は付属の桃色の
エレクトロタップを使用してください。

専用ハーネス
I G 1 入力 (橙)
緑

配線内容 (専用ハーネスの配線色)

車両配線色

車種別取付資料

BOX No. 639712

車両情報

ホンダ N-VAN

令和4年7月～令和8年3月

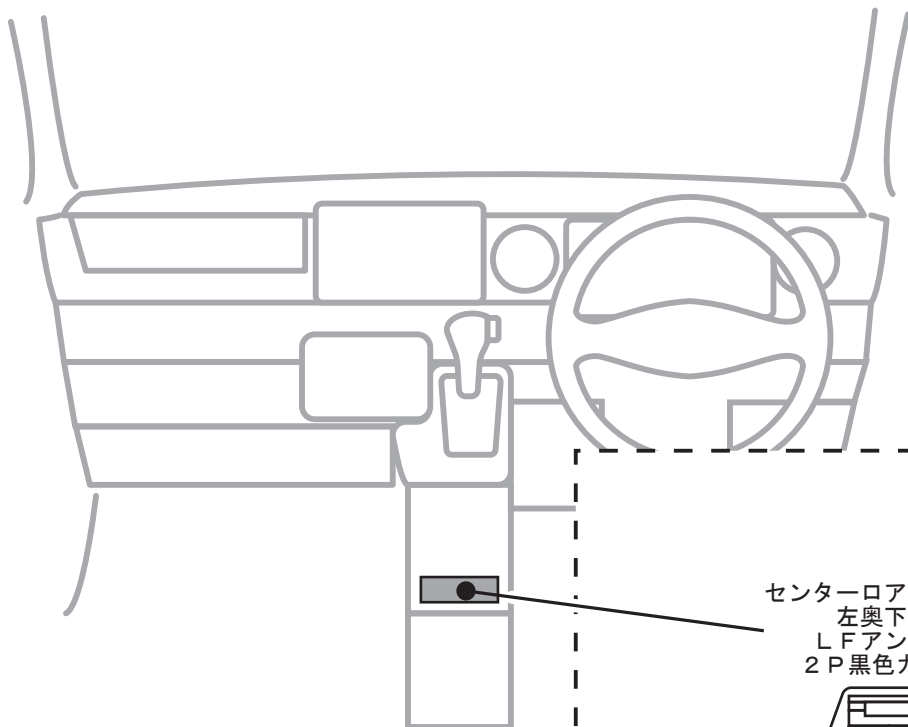
JJ1/JJ2系

5 / 7 ページ

❗ プッシュスタートシステム付き車のみ

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード: EP184)



センターロアカバー内
左奥下側
LFアンテナ
2P黒色カプラ

専用ハーネス
LF③(青)
茶

専用ハーネス
LF②(紫)
緑
LF①(桃)
緑

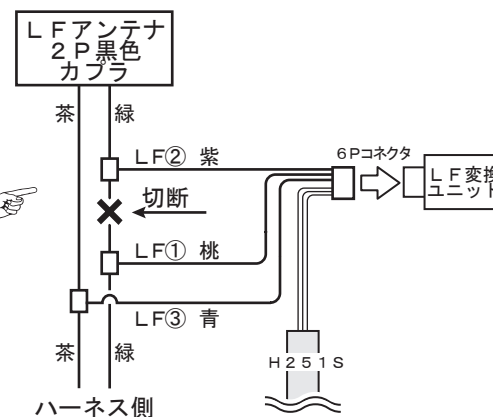
①専用ハーネスの取り付け方法は、3／7ページ～
5／7ページを参照してください。

❗ CN 2ハーネスの各配線の取り付けは
6/7ページを参照してください。

❗ ライトキャンセル追加ハースの取り付けは
7/7ページを参照してください。

LF線①～③接続方法

❗ 専用ハーネスH251Sの6P白色コネクタから出ている桃色と紫色配線は、車両側2P黒色カプラの緑色線を切断して、白色エレクトロタップで接続します。
重要！桃色と紫色配線は、接続先を逆にしないように注意すること。



❗ 接続後、エレクトロタップから緑色配線がはみ出さないように処理して、絶縁テープを巻いてください。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

車種別取付資料

BOX No. 639712

車両情報

ホンダ N-VAN

J J 1 / J J 2 系

6 / 7 ページ

令和4年7月～令和8年3月

❗ プッシュスタートシステム付き車のみ

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード: EP184)

❗ 特有の注意事項

- ※エンジンスターターでアイドリング中は、車両のリクエストスイッチおよび電子キーの操作でのドアロック／アンロックは作動しません。エンジンスターターでアイドリングを行い車両へ乗り込む際は、「オートアンロック機能」または「オートエンジンストップ機能」を使用して、エンジン停止後に車両側のシステムによるアンロック動作を行い、ドアを開けることができます。(取扱・取付説明書を参照)
- ※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。

❗ CN2ハーネスについて

- ・オプション部品のボンネットセンサーⅡ(商品コード: EP171)を取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。

- ❗ 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)

車両配線色

ヒューズBOXの左下側
22P白色中継カプラ

緑色

オートアンロック(桃)

若葉

- ❗ 若葉色は同色の配線があるので注意!

注意! : オートアンロック(桃)を接続の際は必ず付属してある、白色の電極タップを使用してください。(車両側の配線が細いため)

ヒューズBOXの手前上側に
2個並んでいる左側
22P白色中継カプラ
(中継の下側から見た図)

ドア(紫)

赤

- ❗ 運転席ドアの開閉のみ検出
❗ 赤色は同色の配線があるので注意!

茶色

- ❗ ドア配線(紫)は接続しなくてもエンジン始動はできます。
配線を接続しない場合はビニールテープ等で絶縁処理をしてください。

車種別取付資料

BOX No. 639712

車両情報

ホンダ N-VAN

J J 1 / J J 2 系

7 / 7 ページ

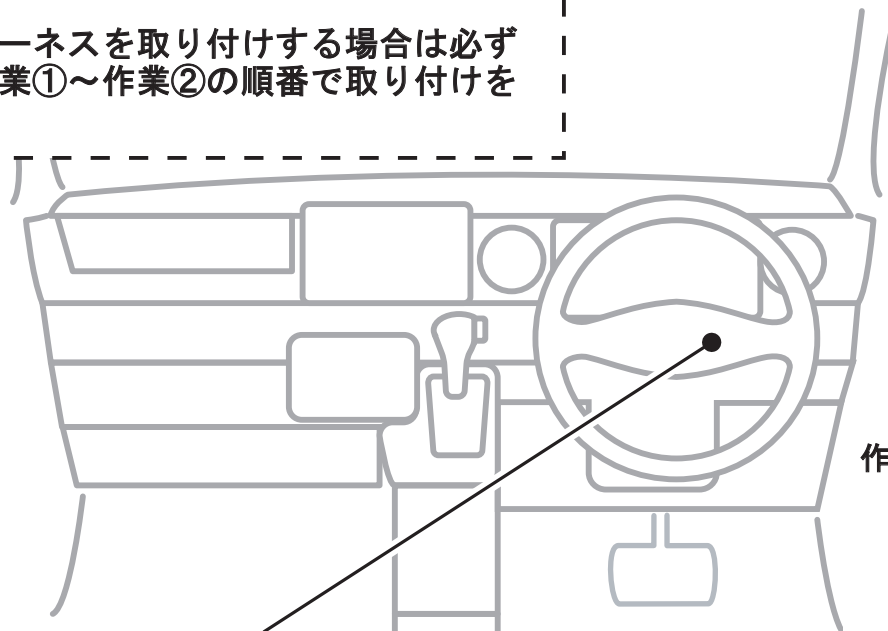
令和4年7月～令和8年3月

❶ プッシュスタートシステム付き車のみ

Opt.

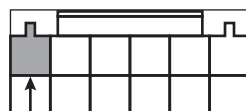
ライトキャンセル追加ハーネス
(商品コード: EP184)

❶ ライトキャンセル追加ハーネスを取り付けする場合は必ずこのページを参照して作業①～作業②の順番で取り付けを行ってください。



作業① ライトキャンセル追加ハーネス 12P白色カプラへの接続

コラムカバー内右側
12P白色カプラ



ライトキャンセル
追加ハーネス
ライトOFF(白)

灰

配線内容(ライトキャンセル追加ハーネスの配線色)

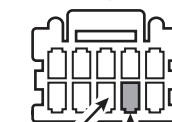
車両配線色

注意! : ライトOFF(白)を接続の際は必ず付属してある、白色のエレクトロタップを使用してください。(車両側の配線が細いため)

作業② ライトキャンセル追加ハーネス 端子付き白色線の接続

CN2ハーネスコネクタの指定した空き端子へライトキャンセル追加ハーネスの端子付き白色線を向きを間違えないようにしっかりと挿し込む。

CN2コネクタ
挿し込み位置
(ハーネス側より視)



桃色線

端子挿入箇所

ライトキャンセル
追加ハーネス

端子付き線(白)
空き端子

◎初期設定ができない場合や、動作チェックでエンジンが正常に始動しない場合のみ下記の要領にてセルフチェックを行ってください。

1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2 コネクタをハーネスから外してからDIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

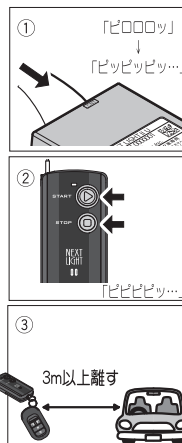
2 12V配線、GND線のチェック

- ①専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」は出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ②リモコンで「START&STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。

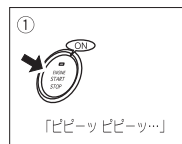
- ③リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出してください。



3 LF配線のチェック

- ①車両のプッシュボタンを1回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？

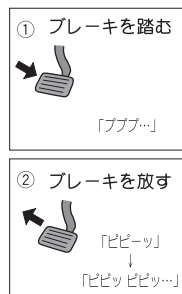
YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はLF配線を点検してください。



4 STOP-1出力配線のチェック

- ①車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。

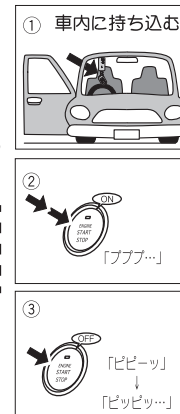


5 IG1入力配線のチェック

- ①リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。
②車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

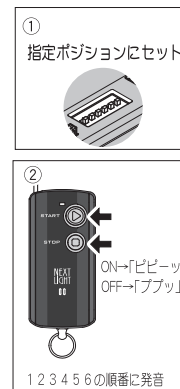
※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めてから開けると音が止まります。



6 DIP-SWの設定とチェック

- ①DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。
②リモコンで「START & STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。

例: 2番と5番がONの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」



7 配線セルフチェック完了

- ①リモコンで「STOP」操作をしてください。
ブザー音「ピピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。
約6秒以内にブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。

- ②初期設定(前ページ参照)を行ってください。

❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。

