

車種別取付資料

BOX No. 643421

車両情報

マツダ CX-8

KG系

1/3ページ

平成29年12月～令和1年11月 ① アドバンストキーレスエントリー無し車

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/3～3/3ページをご覧ください。

① 注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT-2B(商品コード:ESL55)のみです。
- ・専用ハーネスキット(商品コード:M201K)を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(2/3ページ左下に記載)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーリングに取り付けして使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作すると、エンジンは始動しません。

重要!

シリアル No. BR0001701以降の製品を必ず使用してください。
シリアル No. BR0001700以前の製品はエンジンスターターにて、エンジンが始動しません。

① 特有の注意事項

「オートアンロック機能」は、使用できません。

① 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーリングに取り付けしておいてください。

① カバー類の取り外し方(運転席側)

- ① 右サイドステップのカバーとサイドカバーを外す。
- ② コラムカバー(上側)のツメのかん合を外す。…ステアリングを手前側の最下まで下げた後、カバー左右のレバー付近を親指で押しながら手前側から順番にコラムカバー(下側)とのツメのかん合を外す。
- ③ コラムカバー(下側)を外す。…下側のネジ(2本)を外してから、カバーを左右に動かしてレバーのツメのかん合を外す。その後、ステアリング(チルト)のレバーを最下まで下げ固定してから、カバーを手前側に引いて奥下側のガイドを外しながらカバーを外す。
- ④ 右側センター下側のカバーを外す。…手前側のツメを外してから、カバーを手前に引いて外す。

① カバー類の取り外し方(助手席側)

- ① アンダーカバーを外す。
- ② 左側センター下側のカバーを外す。…手前側のツメを外してから、カバーを手前に引いて外す。
- ③ ヒューズBOX用のカバーを外す。

止めネジ等

ナット ピス 隠れネジ

車種別取付資料

車両情報

マツダ CX-8

KG系

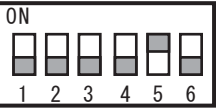
2/3ページ

平成29年12月～令和1年11月 ①アドバンストキーレスエントリー無し車

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、5番のみONにセットしてください。他のスイッチはOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

①DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認(取扱・取付説明書を参照)で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

1番	2番	3番	4番	5番	6番
ブブッ	ブブッ	ブブッ	ブブッ	ピピーッ	ブブッ

①専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと3/3ページを参照してください。

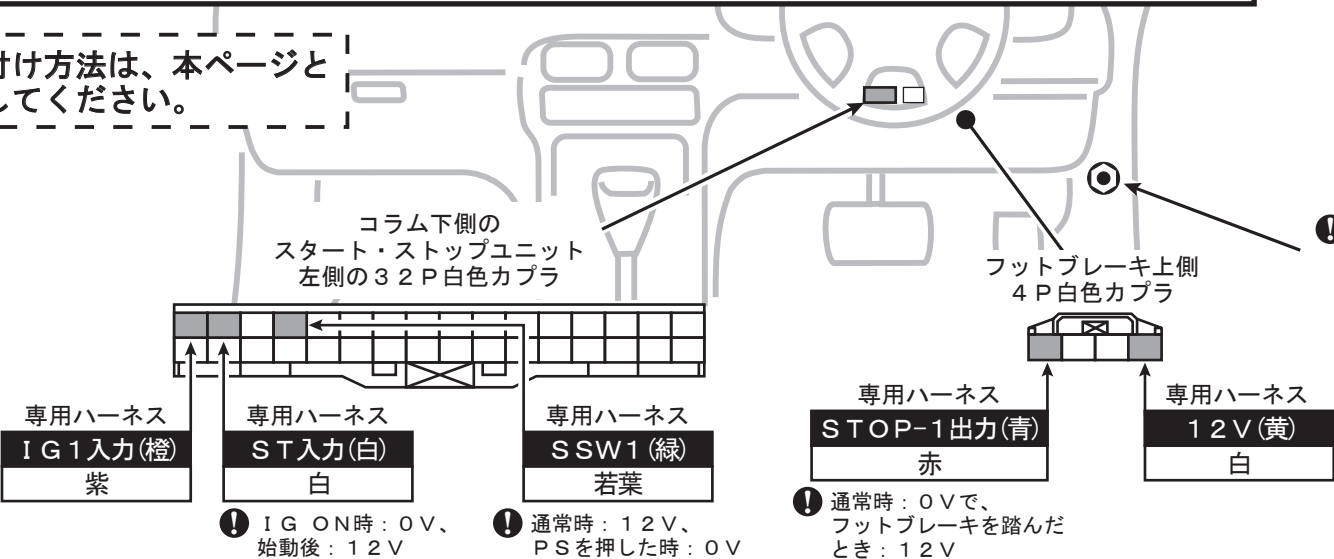
初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色



専用ハーネス

M201S

①取り付け方法

- ※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。
- ①黄色／青色／橙色／白色／緑色(本ページ参照)茶色／赤色(3/3ページ参照)の7本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
 - ②アース(黒色)を、指定位置に固定する。
 - ③12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

車種別取付資料

車両情報

マツダ CX-8

KG系

3/3ページ

平成29年12月～令和1年11月 ① アドバンストキーレスエントリー無し車

① 特有の注意事項

※「オートアンロック機能」は使用できません。

※エンジンスターターでアイドリング中は、車両の電子キーの操作でのドアロック／アンロックは作動しません。エンジンスターターでアイドリングを行い車両へ乗り込む際は、「オートエンジンストップ機能」を使用して、エンジン停止後に車両側のシステムによるアンロック動作を行い、ドアを開けることができます。(取扱・取付説明書を参照)

※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。

① 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

① CN2ハーネスについて

オプション部品のボンネットセンサーⅡ(商品コード:EP171)を取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。

- ・ドア検出線(紫)はありません。(接続作業が困難なため)
- ・オートアンロック(桃)は接続しないでください。(使用できないため)

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

コラム下側の
スタート・ストップユニット
右側の24P白色カプラ



専用ハーネス
SSW2(茶)
赤

① 通常時: 12V、
PSを押した時: 0V

専用ハーネス
LF(赤)
若葉

① M201SのLF(赤)が長い
ので必要な長さにカットして
接続してください

① SSW2の接続について

必ず図の指定の位置に接続してください。
カプラのツメ側列の赤色線には絶対に接続を
しないように注意してください。(車両側の
スタート・ストップユニットが壊れるため)

配線セルフチェック

※ESL55のリモコンにて説明しています。
ESL52のリモコンと形状は異なりますが
操作方法は一緒です。

ESL52・ESL55 共通

令和 1年 8月19日

◎初期設定ができない場合や、動作チェックでエンジンが正常に始動しない場合のみ下記の要領にてセルフチェックを行ってください。

1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2 コネクタをハーネスから外してから
DIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブー ブー」が継続した場合はリモコンで
「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネク
タを外してください。

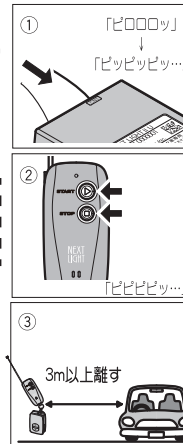
2 12V配線、GND線のチェック

- ①専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロ」または「ピピー」は出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ②リモコンで「START&STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。

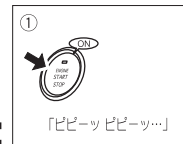
- ③リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出して
ください。



3 LF配線のチェック

- ①車両のプッシュボタンを1回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？

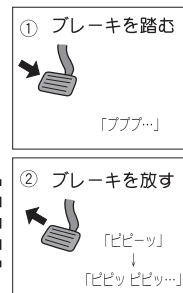
YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はLF配線(赤色)を点検してください。



4 STOP-1出力配線のチェック

- ①車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。

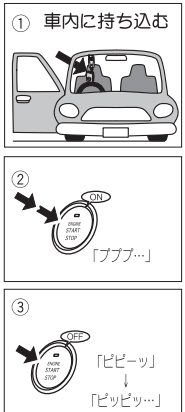


5 IG1入力配線のチェック

- ①リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。
②車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。
・ブザー音が「ププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

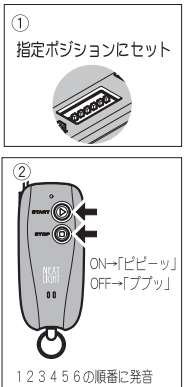
※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めて
から開けると音が止まります。



6 DIP-SWの設定とチェック

- ①DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセット
してください。
②リモコンで「START & STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり
発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は
「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている
通りにブザー音が出ることを確認してください。

例: 2番と5番がONの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」



7 配線セルフチェック完了

- ①リモコンで「STOP」操作をしてください。
ブザー音「ピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音
「ピピーッ」が出ます。
約6秒以内にブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」が出て
配線セルフチェック完了です。

- ②初期設定(前ページ参照)を行ってください。

❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせ
ください。

