

車種別取付資料

令和 7年 7月14日 作成
BOX No. 681323

車両情報	スズキ マツダ	アルト キャロル	令和3年12月～ 令和4年1月～	HA97S系 HB97S系	1／7ページ	Opt. ライトキャンセルユニット200 (商品コード：EP200)
------	------------	-------------	---------------------	------------------	--------	---------------------------------------

重要！

- ・取り付けができるエンジンスターターは、車種指定専用モデルのNEXT LIGHT-S(商品コード：ESL58)のみです。
- ・専用ハーネスキット：S208Kを使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(3／7ページへ記載)

① ライトキャンセルユニット200について

- ・オプション品のライトキャンセルユニット200を取り付けする事により、エンジンスターターにてアイドリング中、ヘッドライトを含むランプ類を点灯しないようにする事ができます。
- ・ライトキャンセルユニット200を取り付けしない場合は、車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

＝重要＝

リモコンでエンジンを始動するときは、キーを重ねた状態でSTART操作をしてください。
※キーを重ねずに操作をすると、エンジンは始動しません。
(認証エラーになります)



車種別取付資料

BOX No. 681323

車両情報

スズキ
マツダアルト
キャロル令和3年12月～
令和4年1月～HA97S系
HB97S系

2/7ページ

❶ プッシュスタートシステム付き車

Opt.

ライトキャンセルユニット200
(商品コード: EP200)

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶ 各配線の取り付けについては、3/7～7/7ページをご覧ください。



❶ カバー類の取り外し方（運転席側）

- ① ロアカバーを外す。…手前に引っ張り、DLC（診断コネクタ）を外す。
- ② 右サイドステップカバーを外す。
- ③ 右サイドカバーを外す。
- ④ グローブBOXを外す。
- ⑤ 左サイドステップカバーを外す。
- ⑥ 左サイドカバーを外す。

止めネジ等

ナット ビス 隠れネジ

車種別取付資料

車両情報	スズキ アルト マツダ キャロル	令和3年12月～ 令和4年1月～ ❗ プッシュスタートシステム付き車	HA97S系 HB97S系	3/7ページ	Opt. ライトキャンセルユニット200 (商品コード：EP200)
------	---------------------	--	------------------	--------	---------------------------------------

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW

ON					
1	2	3	4	5	6

リレーユニットのDIP-SWは、2番と3番と6番をONにセットしてください。他のスイッチはOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

❗ DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認(取扱・取付説明書を参照)で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

1番	2番	3番	4番	5番	6番
ブブツ	ピピーツ	ピピーツ	ブブツ	ブブツ	ピピーツ

❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページ～4/7ページを参照してください。

初期設定

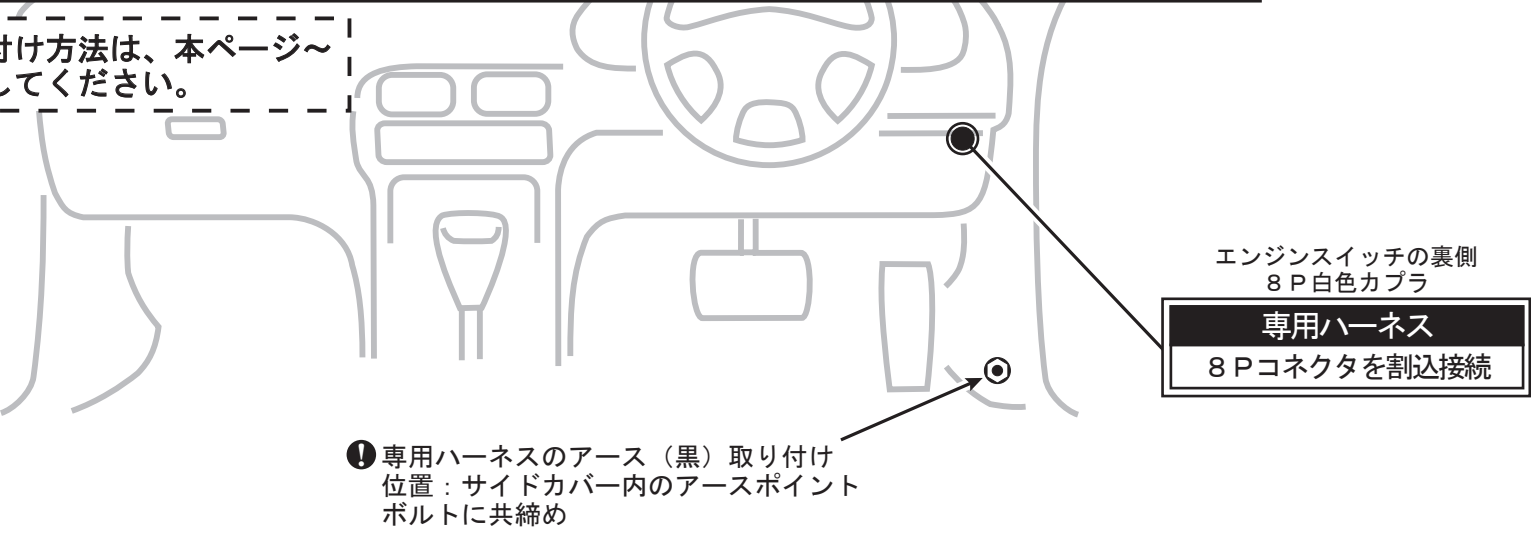
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色



専用ハーネス S208S

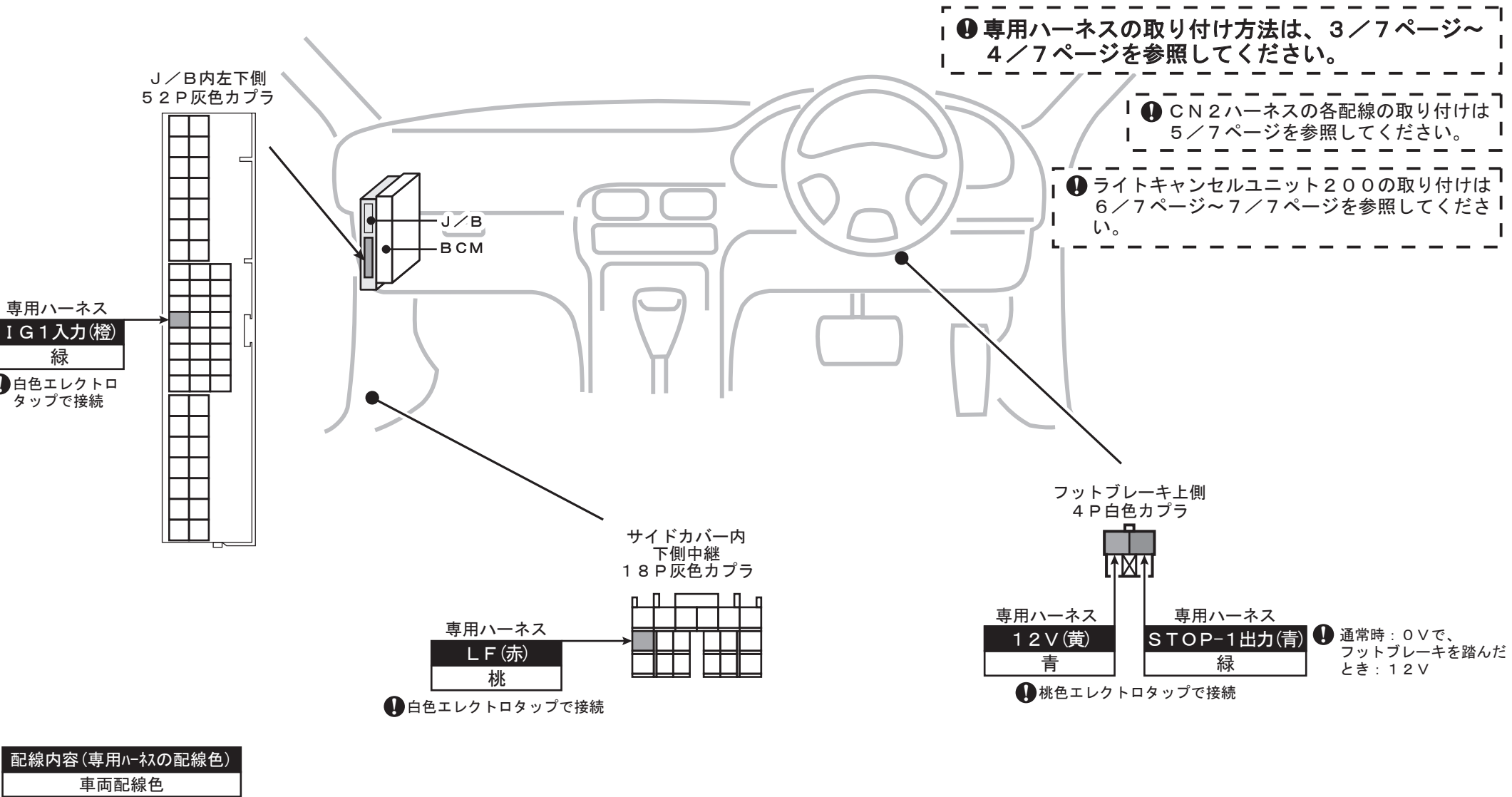
❗ 取り付け方法

※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。

- ① 専用ハーネスの8P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
- ② 専用ハーネスの各配線、黄色・青色・橙色・赤色(4/7ページ参照)の4本をそれぞれ指定した色のエレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ③ アース(黒色)を指定位置に固定する。
- ④ 12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

車種別取付資料

車両情報	スズキ	アルト	令和3年12月～	HA97S系	4/7ページ	Opt. ライトキャンセルユニット200 (商品コード: EP200)
	マツダ	キャロル	令和4年1月～	HB97S系		
	❗ プッシュスタートシステム付き車					



車種別取付資料

車両情報	スズキ マツダ	アルト キャロル	令和3年12月～ 令和4年1月～	HA97S系 HB97S系	5/7ページ	Opt. ライトキャンセルユニット200 (商品コード：EP200)
❗ プッシュスタートシステム付き車						

❗ 特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、車両のリクエストスイッチおよび電子キーの操作でのドアロック／アンロックは作動しません。エンジンスターターでアイドリングを行い車両へ乗り込む際は、「オートアンロック機能」または「オートエンジンストップ機能」を使用して、エンジン停止後に車両側のシステムによるアンロック動作を行い、ドアを開けることができます。(取扱・取付説明書を参照)

※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。

❗ CN2ハーネスについて

オプション部品のボンネットセンサーⅡ(商品コード：EP171)を取り付ける場合は、付属の取付説明書を参照してください。

❗ 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

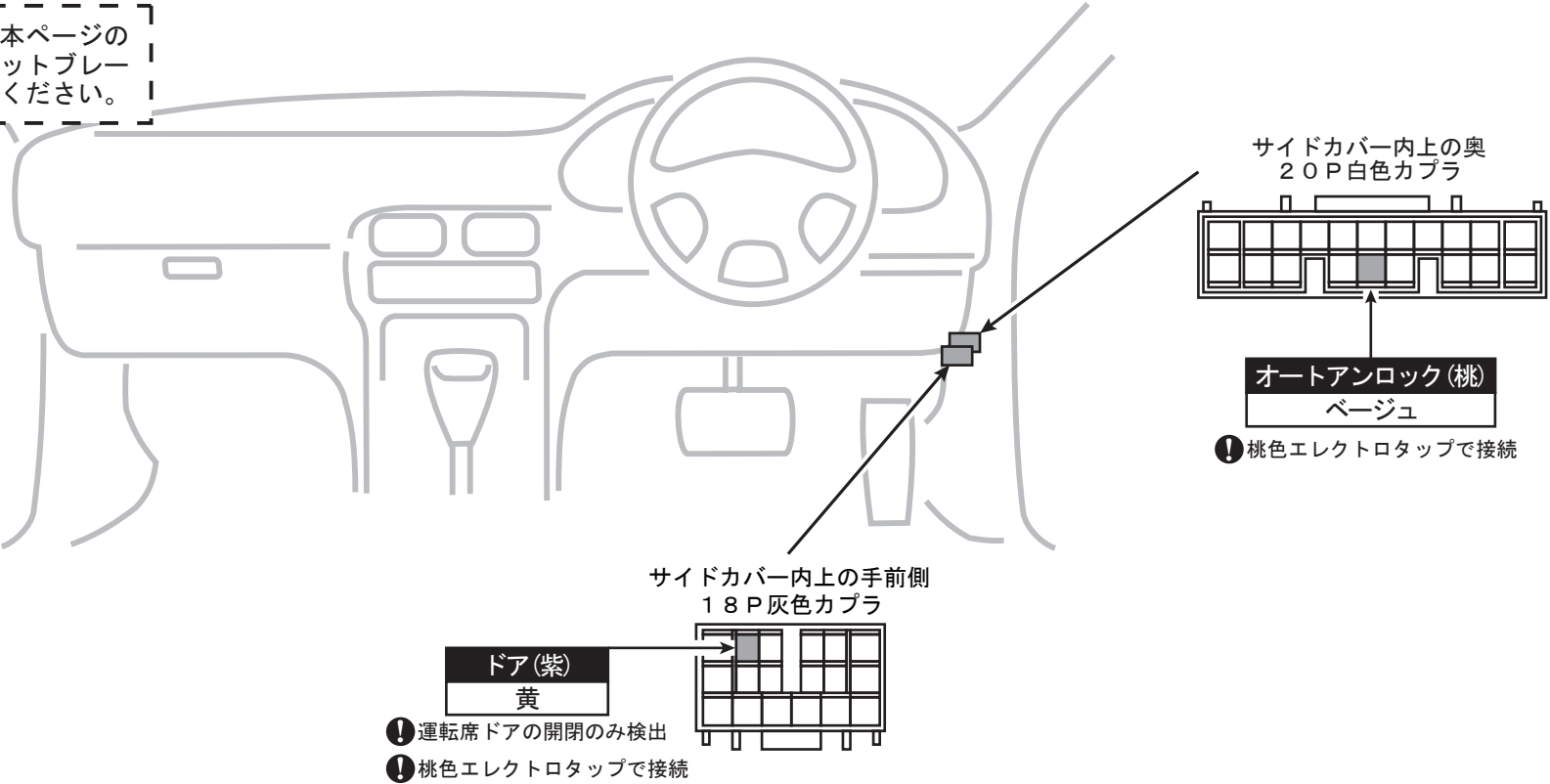
初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)
車両配線色



車種別取付資料

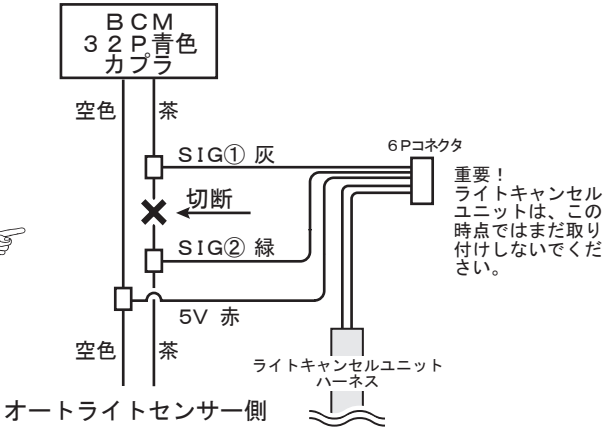
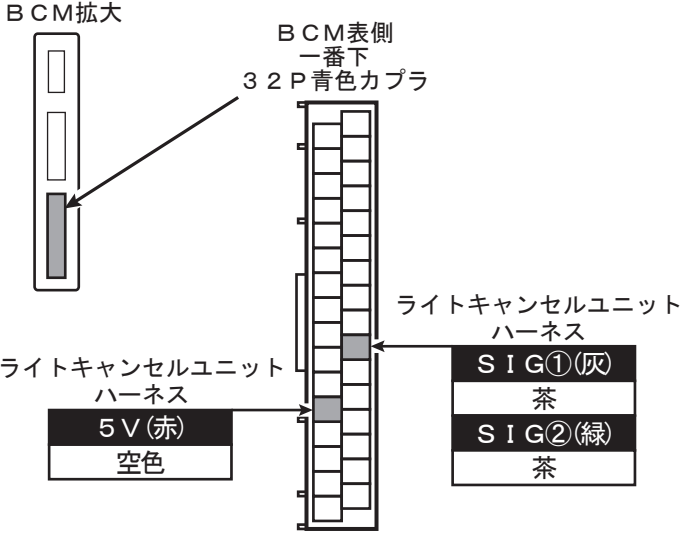
車両情報	スズキ マツダ	アルト キャロル	令和3年12月～ 令和4年1月～	HA97S系 HB97S系	6/7ページ	Opt. ライトキャンセルユニット200 (商品コード：EP200)
❶ プッシュスタートシステム付き車						

❶ ライトキャンセルユニット200を取り付けする場合は必ず
6/7ページ～7/7ページを参照して作業①～作業④の
順番で取り付けを行ってください。



作業① ライトキャンセルユニット配線の接続方法

❶ ライトキャンセルユニットハーネスの灰色と緑色配線は、車両側BCM内の
32P青色カプルの茶色線を切断してエレクトロタップで接続する。
灰色と緑色配線は、接続先を逆にしないように注意すること。



重要！
ライトキャンセル
ユニットは、この
時点ではまだ取り
付けしないでくだ
さい。

❶ 接続後、エレクトロタップから茶色配線がはみ出さ
ないように処理して、絶縁テープを巻いてください。

車種別取付資料

車両情報	スズキ マツダ	アルト キャロル	令和3年12月～ 令和4年1月～	HA97S系 HB97S系	7/7ページ	Opt. ライトキャンセルユニット200 (商品コード：EP200)
	❗ プッシュスタートシステム付き車					

作業② ライトキャンセルユニットハーネス 端子付き白色線の接続

CN2ハーネスコネクタの指定した空き端子へライトキャンセルユニットハーネスの端子付き白色線を向きを間違えないようにしっかりと差し込む。

CN2コネクタ
挿し込み位置
(ハーネス側より視)



桃色線

端子挿入箇所

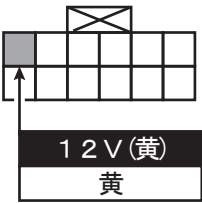
端子付き線(白)
空き端子

ライトキャンセルユニット
ハーネス

作業③ ライトキャンセルユニットハーネス 黄色線の接続

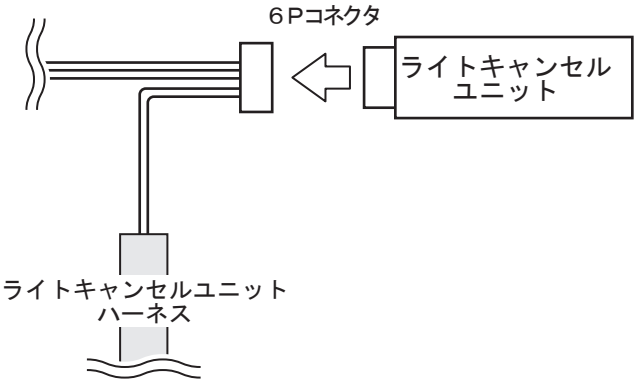
ライトキャンセルユニットハーネスの黄色線を桃色エレクトロタップを使用してエンジンスターターのCN1専用ハーネスの黄色線へ接続する。

専用ハーネスカプラ内の
黄色線の位置
(ハーネス側より視)



作業④ ライトキャンセルユニットの取り付け

全ての配線の接続が完了してから、ライトキャンセルユニットをライトキャンセルユニットハーネスの6Pコネクタへ取り付けする。



配線内容(ライトキャンセルユニットの配線色)

車両配線色

◎初期設定ができない場合や、動作チェックでエンジンが正常に始動しない場合のみ下記の要領にてセルフチェックを行ってください。

1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2 コネクタをハーネスから外してからDIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

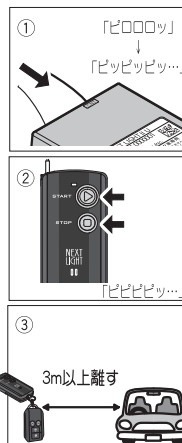
2 12V配線、GND線のチェック

- ①専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」は出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ②リモコンで「START&STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。

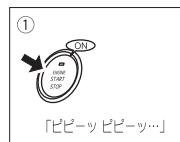
- ③リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出してください。



3 LF配線のチェック

- ①車両のプッシュボタンを1回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？

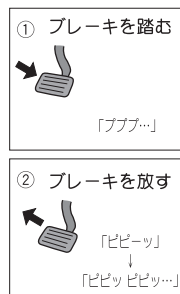
YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はLF配線(赤色)を点検してください。



4 STOP-1出力配線のチェック

- ①車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。

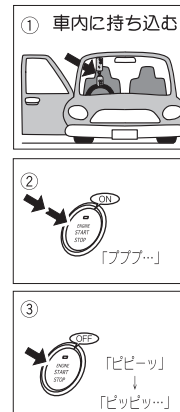


5 IG1入力配線のチェック

- ①リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。
②車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

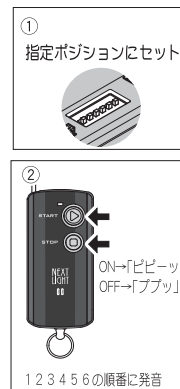
※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めてから開けると音が止まります。



6 DIP-SWの設定とチェック

- ①DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。
②リモコンで「START & STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。

例: 2番と5番がONの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」



7 配線セルフチェック完了

- ①リモコンで「STOP」操作をしてください。
ブザー音「ピピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。
約6秒以内にブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。

- ②初期設定(前ページ参照)を行ってください。

❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。

