

# 車種別取付資料

車両情報

スズキ スペーシア  
マツダ スペーシア ギア  
フレアワゴン

令和5年11月～  
令和5年11月～  
令和5年12月～

MK54/MK94系  
MK54/MK94系  
MM54/MM94系

1/6ページ

Opt. ライトキャンセルユニット200  
(商品コード: EP200)

❗ プッシュスタートシステム付き&アダプティブクルーズコントロール付き車

## 重要！

- ・取り付けができるエンジンスターターは、車種指定専用モデルのNEXT LIGHT-S(商品コード: ESL58)のみです。
- ・専用ハーネスキット: S207Kを使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(3/6ページへ記載)

## ❗ ライトキャンセルユニット200について

- ・オプション品のライトキャンセルユニット200を取り付ける事により、エンジンスターターにてアイドリング中、ヘッドライトを含むランプ類を点灯しないようにする事ができます。
- ・ライトキャンセルユニット200を取り付けしない場合は、車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

## = 重要 =

リモコンでエンジンを始動するときは、キーを重ねた状態でSTART操作をしてください。  
※キーを重ねずに操作をすると、エンジンは始動しません。  
(認証エラーになります)



リモコンとキーを  
ぶら下げたままで  
操作



リモコンとキーを  
重ねた状態で操作

# 車種別取付資料

|      |                                      |          |          |            |        |                                       |
|------|--------------------------------------|----------|----------|------------|--------|---------------------------------------|
| 車両情報 | スズキ                                  | スペーシア    | 令和5年11月～ | MK54／MK94系 | 2／6ページ | Opt. ライトキャンセルユニット200<br>(商品コード：EP200) |
|      |                                      | スペーシア ギア | 令和5年11月～ | MK54／MK94系 |        |                                       |
|      | マツダ                                  | フレアワゴン   | 令和5年12月～ | MM54／MM94系 |        |                                       |
|      | ❗ プッシュスタートシステム付き&アダプティブクルーズコントロール付き車 |          |          |            |        |                                       |

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶ 各配線の取り付けについては、3/6～6/6ページをご覧ください。



❶ カバー類の取り外し方（運転席側）

- ① ロアカバーを外す。…手前に引っ張り、DLC（診断コネクタ）を外す。
- ② 右サイドステップカバーを外す。
- ③ 右サイドカバーを外す。

❶ カバー類の取り外し方（助手席側）

- ① グローブBOXを外す。
- ② 左サイドステップカバーを外す。
- ③ 左サイドカバーを外す。
- ④ アンダーカバーを外す。（プラロック3本あり）

止めネジ等



# 車種別取付資料

車両情報

スズキ スペーシア  
マツダ スペーシア ギア  
フレアワゴン

令和5年11月～  
令和5年11月～  
令和5年12月～

MK54/MK94系  
MK54/MK94系  
MM54/MM94系

3/6ページ

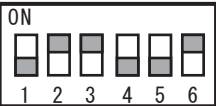
Opt. ライトキャンセルユニット200  
(商品コード: EP200)

プッシュスタートシステム付き&アダプティブクルーズコントロール付き車

## 重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセッティングしてください。  
ハーネス接続してから、DIP-SWをセッティングしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、2番と3番と6番をONにセッティングしてください。他のスイッチはOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセッティングされています。)

## ！DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認(取扱・取付説明書を参照)で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

|     |      |      |     |     |      |
|-----|------|------|-----|-----|------|
| 1番  | 2番   | 3番   | 4番  | 5番  | 6番   |
| ブブツ | ピピーツ | ピピーツ | ブブツ | ブブツ | ピピーツ |

## 初期設定

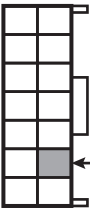
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
  - ②リモコンでSTOPを押す。
  - ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

サイドカバー内  
3個並んでいる一番下側  
14P白色カプラ



専用ハーネス  
LF (赤)  
桃

エンジンスイッチの裏側  
8P白色カプラ

専用ハーネス  
8Pコネクタを割込接続

フットブレーキ上側  
7P青色カプラ

専用ハーネス  
7Pコネクタを割込接続

！専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置：サイドカバー内のアースポイントボルトに共締め

専用ハーネス  
S207S

！取り付け方法

※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。

- ①専用ハーネスの8P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
- ②専用ハーネスの7P中継コネクタを、フットブレーキ上側のカプラに割込接続する。
- ③専用ハーネスの赤色を、白色エレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。
- ④アース(黒色)を指定位置に固定する。
- ⑤12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

# 車種別取付資料

車両情報

スズキ スペーシア  
マツダ スペーシア ギア  
フレアワゴン

令和5年11月～ MK54/MK94系  
令和5年11月～ MK54/MK94系  
令和5年12月～ MM54/MM94系

4/6ページ

Opt. ライトキャンセルユニット200  
(商品コード: EP200)

❗ プッシュスタートシステム付き&アダプティブクルーズコントロール付き車

## ❗ 特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、車両のリクエストスイッチおよび電子キーの操作でのドアロック/アンロックは作動しません。エンジンスターターでアイドリングを行い車両へ乗り込む際は、「オートアンロック機能」または「オートエンジンストップ機能」を使用して、エンジン停止後に車両側のシステムによるアンロック動作を行い、ドアを開けることができます。(取扱・取付説明書を参照)

※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。

## ❗ CN2ハーネスについて

オプション部品のボンネットセンサーⅡ(商品コード: EP171)を取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。

❗ 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

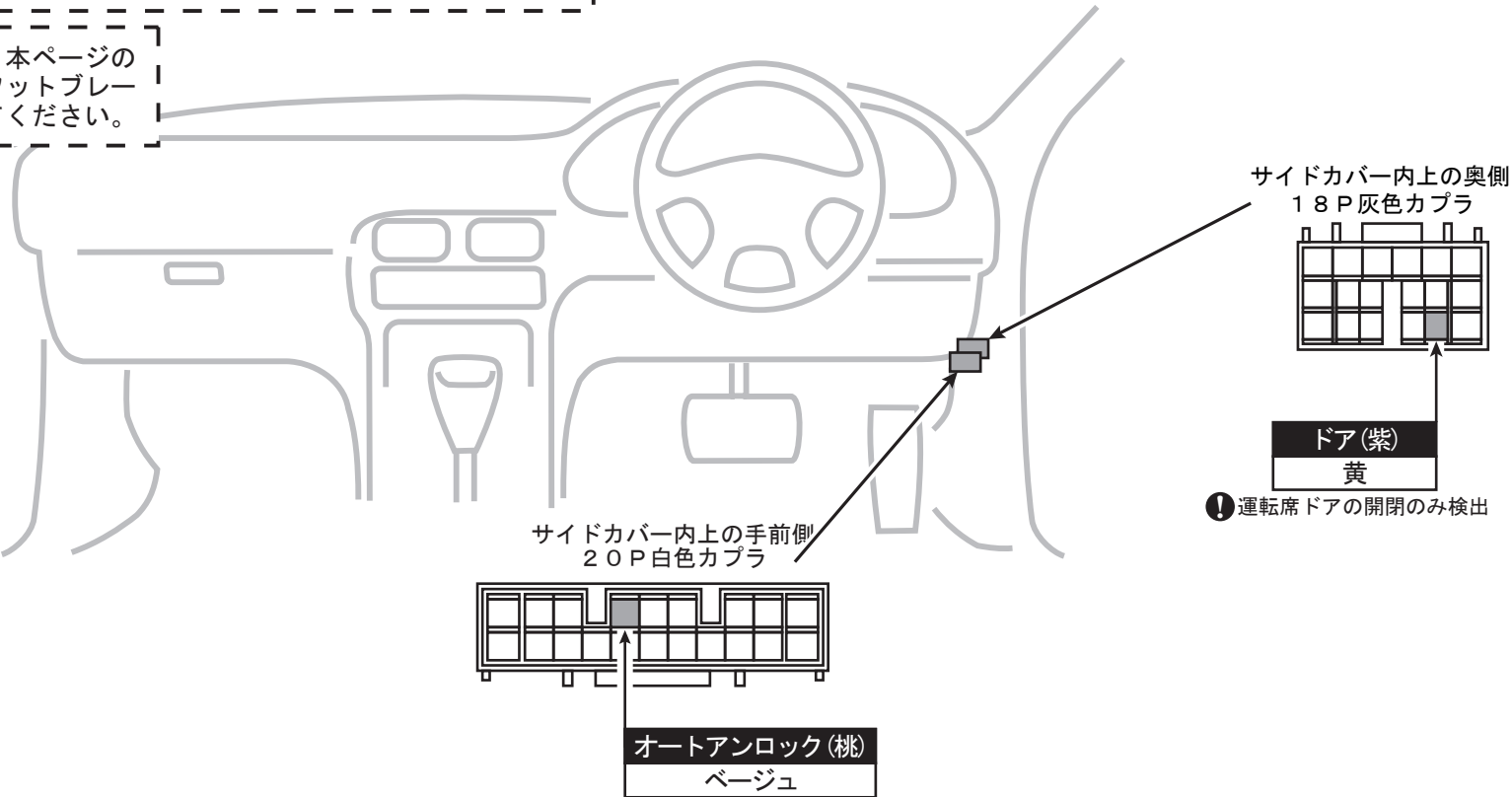
### 初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
  - ②リモコンでSTOPを押す。
  - ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)

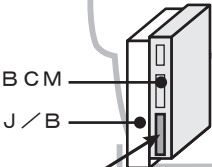
車両配線色



# 車種別取付資料

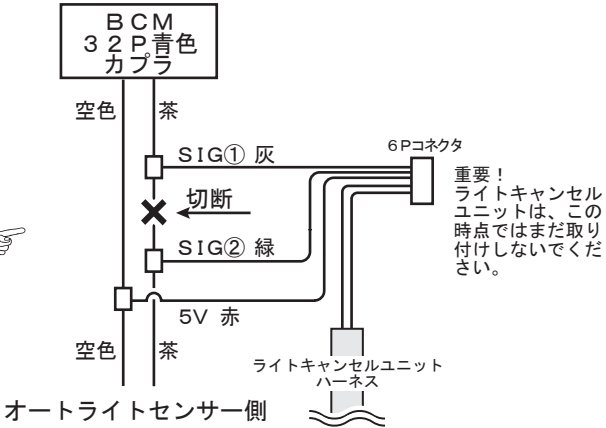
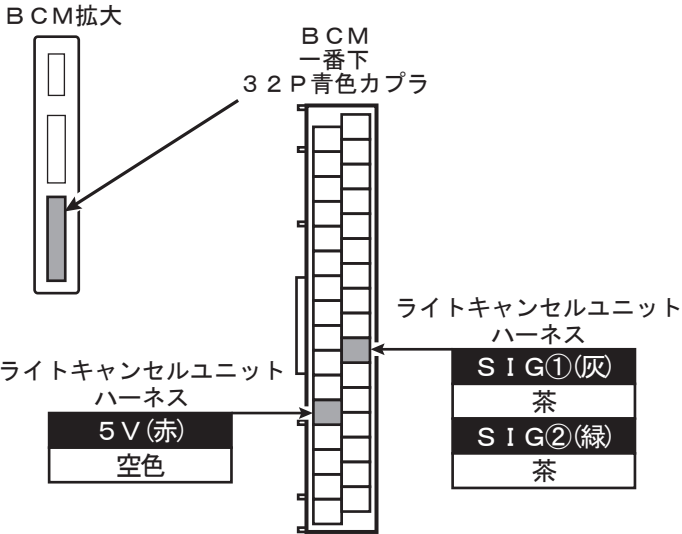
|      |                                      |         |          |            |        |                                       |
|------|--------------------------------------|---------|----------|------------|--------|---------------------------------------|
| 車両情報 | スズキ                                  | スペース    | 令和5年11月～ | MK54／MK94系 | 5／6ページ | Opt. ライトキャンセルユニット200<br>(商品コード：EP200) |
|      |                                      | スペース ギア | 令和5年11月～ | MK54／MK94系 |        |                                       |
|      | マツダ                                  | フレアワゴン  | 令和5年12月～ | MM54／MM94系 |        |                                       |
|      | ❗ プッシュスタートシステム付き&アダプティブクルーズコントロール付き車 |         |          |            |        |                                       |

① ライトキャンセルユニット200を取り付けする場合は必ず5/6ページ～6/6ページを参照して作業①～作業④の順番で取り付けを行ってください。



## 作業① ライトキャンセルユニット配線の接続方法

① ライトキャンセルユニットハーネスの灰色と緑色配線は、車両側BCM内の32P青色カブラの茶色線を切断してエレクトロタップで接続する。灰色と緑色配線は、接続先を逆にしないように注意すること。



① 接続後、エレクトロタップから茶色配線がはみ出さないように処理して、絶縁テープを巻いてください。

# 車種別取付資料

車両情報

スズキ スペース  
マツダ スペース ギア  
フレアワゴン

令和5年11月～ MK54/MK94系  
令和5年11月～ MK54/MK94系  
令和5年12月～ MM54/MM94系

6/6ページ

Opt. ライトキャンセルユニット200  
(商品コード: EP200)

❗ プッシュスタートシステム付き&アダプティブクルーズコントロール付き車

## 作業② ライトキャンセルユニットハーネス 端子付き白色線の接続

CN2ハーネスコネクタの指定した空き端子へ  
ライトキャンセルユニットハーネスの端子付き  
白色線を向きを間違えないようにしっかりと挿  
し込む。

CN2コネクタ  
挿し込み位置  
(ハーネス側より視)



桃色線

端子挿入箇所

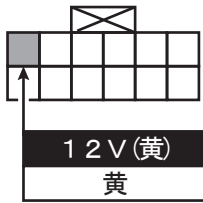
端子付き線(白)  
空き端子

ライトキャンセルユニット  
ハーネス

## 作業③ ライトキャンセルユニットハーネス 黄色線の接続

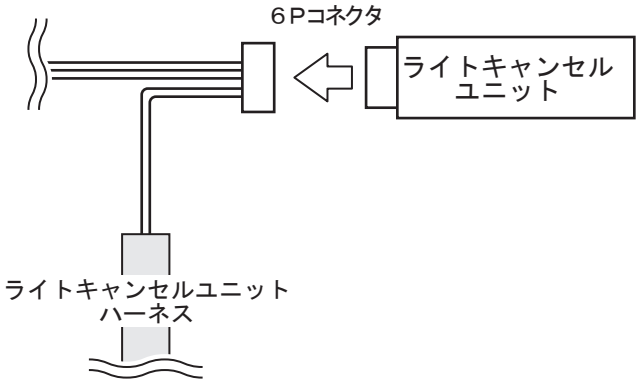
ライトキャンセルユニットハーネスの黄色線  
を桃色エレクトロタップを使用してエンジン  
スターターのCN1専用ハーネスの黄色線へ  
接続する。

専用ハーネスカプラ内の  
黄色線の位置  
(ハーネス側より視)



## 作業④ ライトキャンセルユニットの取り付け

全ての配線の接続が完了してから、ライトキャンセル  
ユニットをライトキャンセルユニットハーネスの6P  
コネクタへ取り付けする。



配線内容(ライトキャンセルユニットの配線色)

車両配線色

◎初期設定ができない場合や、動作チェックでエンジンが正常に始動しない場合のみ下記の要領にてセルフチェックを行ってください。

## 1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2 コネクタをハーネスから外してからDIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

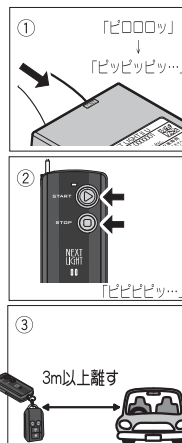
## 2 12V配線、GND線のチェック

- ①専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。  
・ブザー音「ピロロロ」または「ピピーツ」は出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。  
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ②リモコンで「START&STOP 同時押し」操作をしてください。  
・ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。

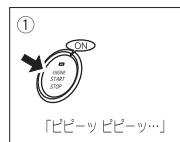
- ③リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出してください。



## 3 LF配線のチェック

- ①車両のプッシュボタンを1回押してください。  
・ブザー音が「ピピーツ ピピーツ」に変わりますか？

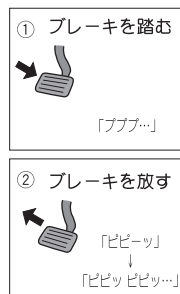
YES: 次のチェックへお進みください。  
NO: 音が変わらない場合はLF配線(赤色)を点検してください。



## 4 STOP-1出力配線のチェック

- ①車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。  
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。  
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。

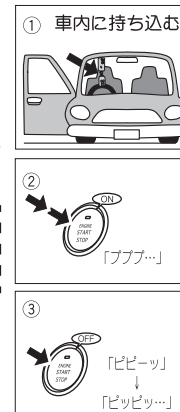


## 5 IG1入力配線のチェック

- ①リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。  
②車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。  
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。  
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

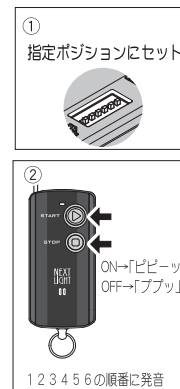
※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めてから開けると音が止まります。



## 6 DIP-SWの設定とチェック

- ①DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。  
②リモコンで「START & STOP 同時押し」操作をしてください。  
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーツ」、「OFF」の状態は「ブブツ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。

例: 2番と5番がONの場合  
「ブブツ」「ピピーツ」「ブブツ」「ブブツ」「ピピーツ」「ブブツ」



## 7 配線セルフチェック完了

- ①リモコンで「STOP」操作をしてください。  
ブザー音「ピピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーツ」が出ます。  
約6秒以内にブザー音「ピロロロ」または「ピピーツ」が出て配線セルフチェック完了です。

- ②初期設定(前ページ参照)を行ってください。

❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。

