

車種別取付資料

BOX No. 702215

車両情報

トヨタ カローラ フィールダー・カローラ アクシオ

E14 #系

1/5ページ

平成18年10月~24年5月

❶ プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

重要！

❶ 各配線の取り付けについては、2/5~5/5ページをご覧ください。

❶ ◎作業前に必ず車両のバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してください。

- バッテリーを接続したままの状態、スマートキーECUのカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー（マイナス端子）の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

❶ 注意事項

- ・ 取り付けできるエンジンスタートは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT(商品コード:ESL53)のみです。
- ・ 専用ハーネスキット(商品コード:T304K)を使用します。
- ・ 取り付け後は、初期設定が必要になります。(4/5ページ左下に記載)
- ・ エンジンスタートにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーリングに取り付けして使用してください。
- ・ 3cm以上離してリモコンを操作すると、エンジンは始動しません。

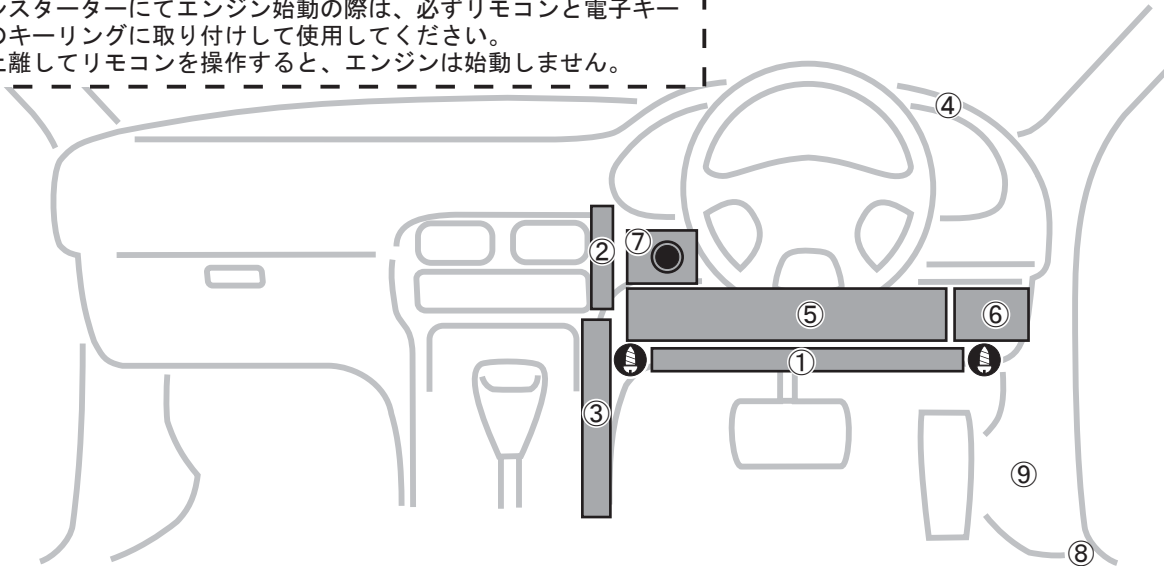
❶ 注意事項

エンジンスタートのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。

❶ カバー類の取り外し方

※エンジンスイッチ裏側の接続作業と、専用ハーネスの取り付け作業（必須）を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① アンダーカバーを外す。
- ② オーディオ右側のカバーを外す…手前に引っ張る。
- ③ オーディオ右下側のカバーを外す…手前に引っ張る。
- ④ メーター周囲のカバーを外す…手前に引っ張る。
- ⑤ ロアカバーを外す。
- ⑥ 右側のカバー（小物入れ付き）を外す。
- ⑦ エンジンスイッチ周囲のカバーを外す。
- ⑧ 右サイドステップカバーを外す。
- ⑨ 右サイドカバーを外す。



止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 702215

車両情報

トヨタ カローラ フィールダー・カローラ アクシオ

E14#系

2/5ページ

平成18年10月～24年5月

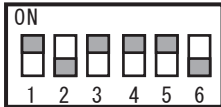
① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ

❗ 初年度登録が平成18年10月～22年12月頃までの車両はこちらを参照してください。

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。
車両の年式により、DIP-SWの設定が異なりますので、必ず下記の通り設定してください。
設定を変更する場合は、ハーネス接続を一旦外してください。

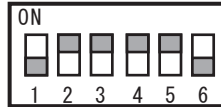
DIP-SW



❗ 平成18年10月～22年12月頃までの車両

リレーユニットのDIP-SWは、1番・3番・4番・5番をONにセットしてください。
他のスイッチはOFFのまま。（出荷時は、全てOFFにセットされています。）

DIP-SW



◎ DIP-SWを上記設定してリモコンで「START」送信しても電子キーの認証エラーになる場合

❗ 平成21年1月～22年12月頃までの車両及び22年12月以降に追加で作成したスマートキーを使用する場合

リレーユニットのDIP-SWは、2番・3番・4番・5番をONにセットしてください。
他のスイッチはOFFのまま。（出荷時は、全てOFFにセットされています。）

❗ DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認（取扱・取付説明書を参照）で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

❗ 平成18年10月～22年12月頃までの車両

| | | | | | |
|------|------|------|------|------|-----|
| 1番 → | 2番 → | 3番 → | 4番 → | 5番 → | 6番 |
| ピピーツ | ブブツ | ピピーツ | ピピーツ | ピピーツ | ブブツ |

❗ 平成21年1月～22年12月頃までの車両及び22年12月以降に追加で作成したスマートキーを使用する場合

| | | | | | |
|------|------|------|------|------|-----|
| 1番 → | 2番 → | 3番 → | 4番 → | 5番 → | 6番 |
| ブブツ | ピピーツ | ピピーツ | ピピーツ | ピピーツ | ブブツ |

重要

◎ エンジン始動確認について

接続を全て完了後「初期設定」をしてから、必ずエンジン始動確認を行なってください。

- ・エンジン始動確認時は、車両から5m以上離れた場所からリモコンを操作してください。
- ・リモコンで「START」操作をしても電子キーの認証エラーになりエンジンが始動しない場合は、以下の手順でDIP-SWの設定をやり直してください。
 - ① リレーユニットからCN1コネクタの接続を外す。
 - ② DIP-SWの設定をやり直す。（年式確認の上、上記参照）
 - ③ リレーユニットへCN1コネクタを接続する。
 - ④ 「初期設定」をしてから再度エンジン始動確認を行う。

車種別取付資料

BOX No. 702215

車両情報

トヨタ カローラ フィールダー・カローラ アクシオ

E14 #系

3/5ページ

平成18年10月～24年5月

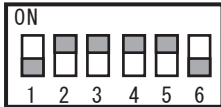
❶ プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ

❶ 初年度登録が平成23年1月頃～24年5月までの車両はこちらを参照してください。

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。
車両の年式により、DIP-SWの設定が異なりますので、必ず下記の通り設定してください。
設定を変更する場合は、ハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW

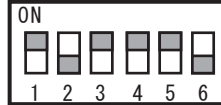


❶ 平成23年1月頃～24年5月までの車両

リレーユニットのDIP-SWは、2番・3番・4番・5番をONにセットしてください。
他のスイッチはOFFのまま。（出荷時は、全てOFFにセットされています。）

◎DIP-SWを上記設定してリモコンで「START」送信しても電子キーの認証エラーになる場合

DIP-SW



❶ 平成23年1月頃～24年5月までの車両

リレーユニットのDIP-SWは、1番・3番・4番・5番をONにセットしてください。
他のスイッチはOFFのまま。（出荷時は、全てOFFにセットされています。）

重要

◎エンジン始動確認について

接続を全て完了後「初期設定」をしてから、必ずエンジン始動確認を行なってください。
・エンジン始動確認時は、車両から5m以上離れた場所からリモコンを操作してください。
・リモコンで「START」操作をしても電子キーの認証エラーになりエンジンが始動しない場合は、以下の手順でDIP-SWの設定をやり直してください。
①リレーユニットからCN1コネクタの接続を外す。
②DIP-SWの設定をやり直す。（年式確認の上、上記参照）
③リレーユニットへCN1コネクタを接続する。
④「初期設定」をしてから再度エンジン始動確認を行う。

❶ DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認（取扱・取付説明書を参照）で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

❶ 平成23年1月頃～24年5月までの車両

| | | | | | |
|------|------|------|------|------|-----|
| 1番 → | 2番 → | 3番 → | 4番 → | 5番 → | 6番 |
| ブブツ | ピピーツ | ピピーツ | ピピーツ | ピピーツ | ブブツ |

❶ 平成23年1月頃～24年5月までの車両

| | | | | | |
|------|------|------|------|------|-----|
| 1番 → | 2番 → | 3番 → | 4番 → | 5番 → | 6番 |
| ピピーツ | ブブツ | ピピーツ | ピピーツ | ピピーツ | ブブツ |

車種別取付資料

BOX No. 702215

車両情報

トヨタ カローラ フィールダー・カローラ アクシオ

E14#系

4/5ページ

平成18年10月~24年5月

❗ プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ

❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページを参照してください。

❗ CN2ハーネスの各配線の取り付けは5/5ページを参照してください。

プッシュスタートスイッチの裏側
14P黒色カプラ

専用ハーネス

14Pコネクタを割込接続

スマートキーECU正面
40P白色カプラ

専用ハーネス
LF(赤)
赤

専用ハーネス
IG1入力(橙)
青

- ❗ 同色(赤色)が近くにあるので間違えないように注意!
- ❗ T304SのLF(赤)が長いので必要な長さにカットして接続してください

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

フットブレーキ右上側
4P黒色カプラ

専用ハーネス

STOP-1出力(青)
青

- ❗ 通常時：0Vで、フットブレーキを踏んだとき：12V

専用ハーネス
12V(黄)
白

- ❗ 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置：サイドカバー内アースポイントのナットに共締めしてください。

専用ハーネス

T304S

❗ 取り付け方法

※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。車両の年式により、DIP-SWの設定が異なるので2/5又は3/5ページを参照して設定してください。

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、プッシュスタートスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
- ② 専用ハーネスの各配線、黄色/青色/橙色/赤色(本ページ参照)の4本をそれぞれエレクトロタップを使用して指定された所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ③ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ④ 12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

車種別取付資料

BOX No. 702215

車両情報

トヨタ カローラ フィールダー・カローラ アクシオ

E14 #系

5/5ページ

平成18年10月~24年5月

❗ プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ

❗ 特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、電子キーの操作（ドアノブを握る）でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
 なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。
 ※予備（スペア）の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスターターにてエンジンがかからなくなります。

❗ CN2ハーネスについて

・オプション部品のボンネットセンサーを取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。

❗ 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。



初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容（リレーユニットCN2線色）

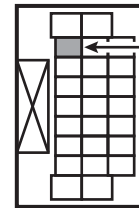
車両配線色

サイドカバー内
内側の列の一番上側
18P白色カブラ



- アンロック (黄)
- 桃
- ドアロック (灰)
- 空色

サイドカバー内
外側の列の真ん中
25P灰色カブラ



❗ 運転席ドアの開閉のみ検出

- ドア (紫)
- 茶
- オートライト (白)
- 茶

❗ CN2のドア(紫)が長いので必要な長さにカットして接続してください

1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2コネクタをハーネスから外してからDIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

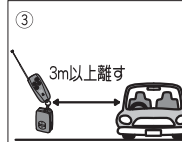
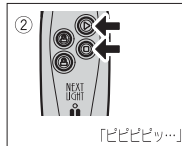
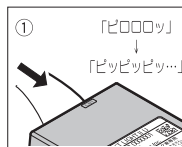
2 12V配線、GND線のチェック

- ①専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロッ」は出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ②リモコンで「START&STOP同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。

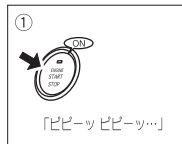
- ③リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出してください。



3 LF配線のチェック

- ①車両のプッシュボタンを1回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？

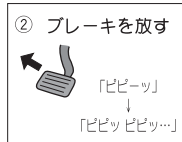
YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はLF配線(赤色)を点検してください。



4 STOP-1出力配線のチェック

- ①車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「ププププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。

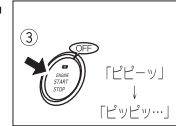
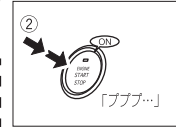


5 IG1入力配線のチェック

- ①リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。
②車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

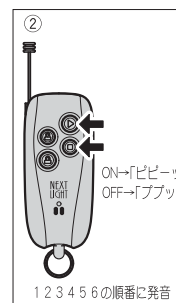
※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めてから開けると音が止まります。



6 DIP-SWの設定とチェック

- ①DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。
②リモコンで「START & STOP同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。

例: 2番と5番がONの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」



7 配線セルフチェック完了

- ①リモコンで「STOP」操作をしてください。
ブザー音「ピピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。
約6秒以内にブザー音「ピロロロッ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。

- ②初期設定(前ページ参照)を行ってください。

- ❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。

