

車種別取付資料

車両情報

トヨタ エスティマ 平成28年6月～ ACR5# 1/4ページ
エスティマ ハイブリッド 平成28年6月～ AHR20#系
① 全車プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

重要！ ① 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。

◎作業前に必ず車両のバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してください。

- バッテリーを接続したままの状態、スマートキーECUのカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー（マイナス端子）の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

① 注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT（商品コード：ESL53）のみです。
- ・専用ハーネスキット（商品コード：T303K）を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。（2/4ページ左下に記載）
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーリングに取り付けして使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作すると、エンジンは始動しません。

① 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。

① カバー類の取り外し方

- ① シフトノブを外し、センターパネルを外す。
- ② 運転席上側のグローブBOX（送風ローター）を外す。
- ③ 右スイッチパネルを外す…手前に引っ張る。
- ④ 右サイドステップカバーを外す
- ⑤ 右サイドカバーを外す。
- ⑥ アンダーカバーを外す…中央左側にネジ1本あり。
- ⑦ ロアカバーを外す…ネジ3本。（アンダーカバーと共締め1本）

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 702852

車両情報

トヨタ エスティマ
エスティマ ハイブリッド平成28年6月～
平成28年6月～ACR5#
AHR20#系

2/4ページ

① 全車プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWを
セットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットし
ても設定されません。間違えた場合はハーネス
接続を一旦外してください。

DIP-SW

リレーユニットのDIP-SWは、2番・3
番・4番・5番をONにセットしてください。
他のスイッチはOFFのまま。（出荷時は、
全てOFFにセットされています。）

① DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認
（取扱・取付説明書を参照）で、DIP-SWの1番から順
番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

1番	2番	3番	4番	5番	6番
ブブツ	ピピーツ	ピピーツ	ピピーツ	ピピーツ	ブブツ

① 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと
3/4ページを参照してください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り
付け終了後、下記の手順で設
定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジ
ンスターターでエンジン
がかかりません。

配線内容（専用ハーネスの配線色）

車両配線色

専用ハーネス

T303S

① 取り付け方法

※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、プッシュスタートスイッチ裏側のカブラに割込接続する。
- ② 専用ハーネスの7P中継コネクタを、フットブレーキ上側のカブラに割込接続する。
- ③ 専用ハーネスの赤色（LF）配線をエレクトロタップを使用して3/4ページで指定した場所に接続する。
- ④ アース（黒色）を、指定位置に固定する。
- ⑤ 12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

プッシュスタートスイッチの裏側
14P黒色カブラ

専用ハーネス

14Pコネクタを割込接続

① 専用ハーネスのアース（黒）取り付け
位置：アクセルペダルの右上にある車
体のボルトに共締め

車種別取付資料

BOX No. 702852

車両情報

トヨタ エスティマ 平成28年6月～ ACR5# 3/4ページ
エスティマ ハイブリッド 平成28年6月～ AHR20#系
① 全車プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き

① 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと3/4ページを参照してください。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは4/4ページを参照してください。

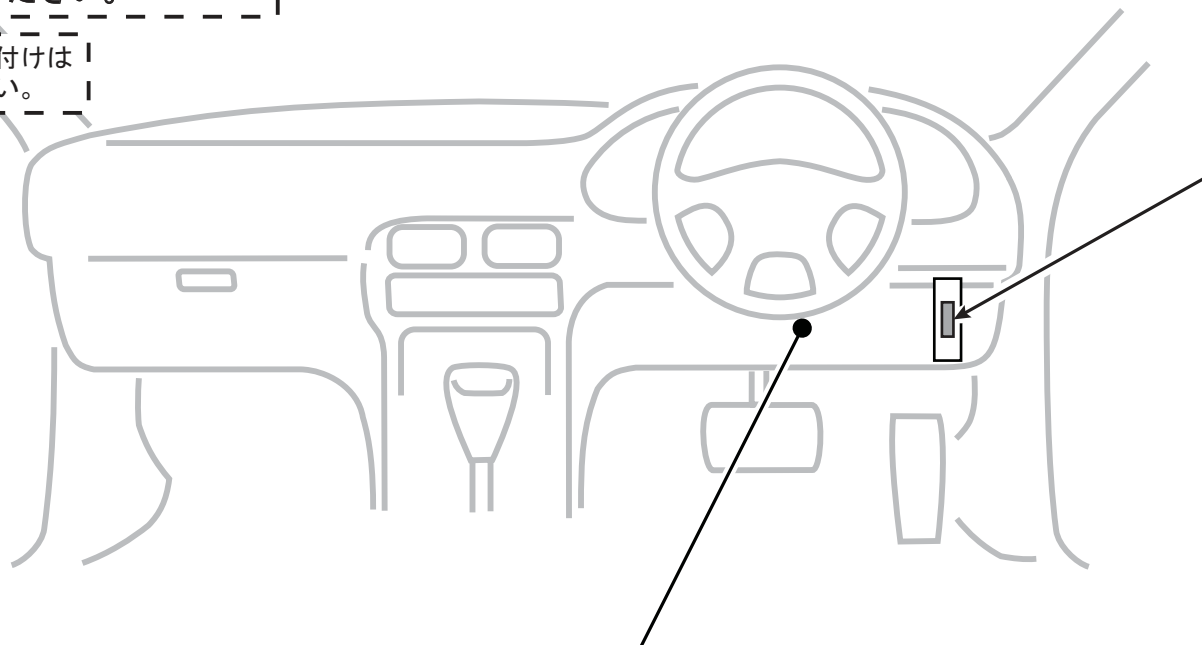
初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容（専用ハーネスの配線色）

車両配線色



スマートキーECU
40P白色カプラ

専用ハーネス
LF(赤)
桃

フットブレーキ上側
7P黒色カプラ

専用ハーネス

7Pコネクタを割込接続

① メーカーオプションカーアラーム付車
ECU内にカプラが縦に2個並んでいます。
その場合、下側の40Pカプラ内に上記のとおり接続してください。

車種別取付資料

車両情報	トヨタ エスティマ	平成28年6月～	ACR5#	4／4ページ
	エスティマ ハイブリッド	平成28年6月～	AHR20#系	
	❗全車プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き			

① 特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック／アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、電子キーの操作（ドアノブを握る）でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。

なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

※予備（スペア）の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスターターにてエンジンがかからなくなります。

① CN2ハーネスについて

・オプション部品のボンネットセンサーを取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。

① 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

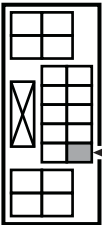
初期設定

- 配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容（リレーユニットCN2線色）
車両配線色

① ハイブリッド車

サイドカバー内
右側の一番下
18P白色カブラ



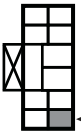
① 運転席ドアの開閉のみ検出

ドア(紫)
青
オートライト(白)
青

① CN2のドア(紫)が長いので必要な長さにカットして接続してください

① ガソリン車

サイドカバー内
右側の下から2番目
10P黒色カブラ



① 運転席ドアの開閉のみ検出

ドア(紫)
青
オートライト(白)
青

① CN2のドア(紫)が長いので必要な長さにカットして接続してください

1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2コネクタをハーネスから外してからDIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブー ブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

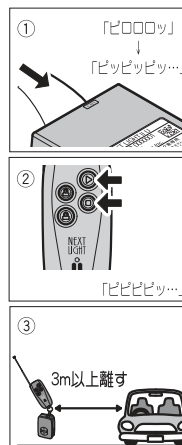
2 12V配線、GND線のチェック

- ①専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロ」は出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ②リモコンで「START&STOP同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピッ ピピピッ (継続)」に変わります。

- ③リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出して
ください。



3 LF配線のチェック

- ①車両のプッシュボタンを1回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？

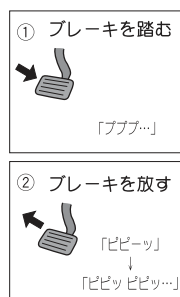
YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はLF配線(赤色)を点検してください。



4 STOP-1出力配線のチェック

- ①車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。

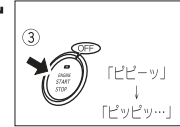
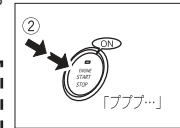


5 IG1入力配線のチェック

- ①リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。
②車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。
・ブザー音が「ププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

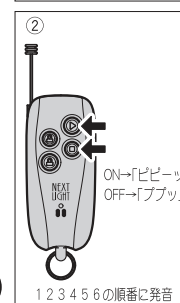
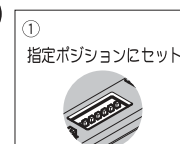
※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めてから開けると音が止まります。



6 DIP-SWの設定とチェック

- ①DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。
②リモコンで「START & STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。

例: 2番と5番がONの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」



7 配線セルフチェック完了

- ①リモコンで「STOP」操作をしてください。
ブザー音「ピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。
約6秒以内にブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。

- ②初期設定(前ページ参照)を行ってください。

- ❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。

