

車種別取付資料

BOX No. 704611

車両情報

トヨタ プリウス

ZVW3 #系

1/5ページ

平成21年5月～27年12月

❗ 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き

重要！

◎ 作業前に必ず車両の補機（12V）バッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してください。

- 補機（12V）バッテリーは、ラゲージルーム下部（運転席側）のカバー内にあります。…エンジンルーム内にはありません。
- 補機バッテリーを接続したままの状態、車両側のカプラの抜き差し（カバー類の脱着作業時等）を行うと、取り付けが完了して復元後にパワースイッチで車両のハイブリッドシステムを始動してシフトレバーを操作すると、メーター内右側のマスターウォーニング（！マークのオレンジ色の表示）が点灯して警告が出ます。車両側のECUにはエラーログ（ダイアグコード）が記憶され残ります。…ログは消えません。必ずバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- 補機バッテリー（マイナス端子）の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

❗ 注意事項

- ・ 取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT（商品コード：ESL53）のみです。
- ・ 専用ハーネスキット（商品コード：T304K）を使用します。
- ・ 取り付け後は、初期設定が必要になります。（3/5ページ左下に記載）
- ・ エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーリングに取り付けて使用してください。
- ・ 3cm以上離してリモコンを操作すると、エンジンは始動しません。

❗ 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けて、ぶら下げた状態で送信操作をしてください。
※エンジンスターターのリモコンと車両の電子キーを重ねた状態で送信操作するとエンジンが始動しません。（認証エラーになります）

重要！

シリアル No. BM0005001以降の製品を必ず使用してください。
シリアル No. BM0005000以前の製品はエンジンスターターにて、エンジンが始動しません。

車種別取付資料

BOX No. 704611

車両情報

トヨタ プリウス

ZVW3#系

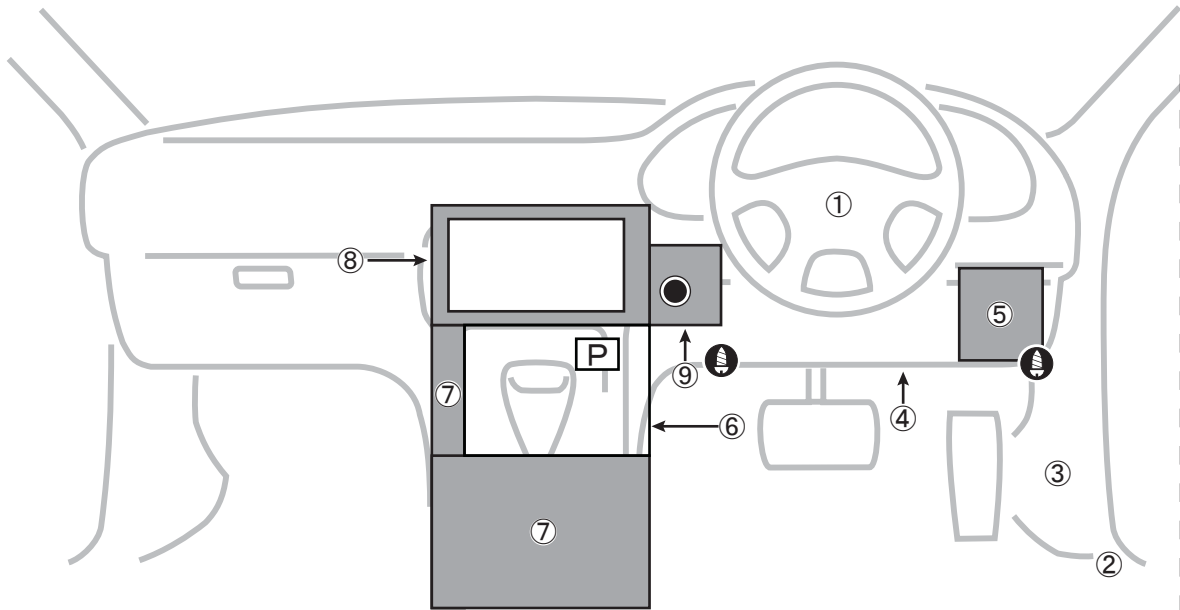
2/5ページ

平成21年5月～27年12月

① 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、3/5～5/5ページをご覧ください。



① カバー類の取り外し方（運転席側）

※コラムカバーは、フットブレーキ右上側カプラ（4Pまたは5P）の配線作業スペース確保のため、外して作業することをお勧めします。
なお、コラムカバーのみ、補機バッテリーを外す前に外してください。
…ハンドルを回さないと、正面のツメが外せないため。

- ① コラムカバーを外す…コラムカバー（下）を左右から押し、左右のツメを先に外し、最後にハンドルを回して左右正面の穴にマイナスドライバーを挿入して正面のツメを外し、コラムカバー（下）を外す。
- ② 右サイドステップカバーを外す。
- ③ 右サイドカバーを外す…樹脂ナット（1個）を外し、カバーを室内側に引っ張る。
- ④ アンダーカバーを外す…左側のネジ（1本）を外し、手前側のフック（2箇所）を先に外しカバーを奥側にスライドさせてから外す。
ツメのかん合を外してから手前側へ引いてカバーを外す。
- ⑤ 右側のスイッチパネルを外す…右下のネジ（1本）を先に外し、カバーを手前に引っ張る。
- ⑥ シフトレバー周囲（Pポジションスイッチ付き）のカバーを外す。
- ⑦ オーディオ左側～シフトレバー後方～フタ付きカップホルダーまで一体のカバーを外す…周囲のフック・ツメを外しながら、上側に引っ張る。
- ⑧ オーディオ（ナビ）周囲のカバーを外す。
- ⑨ パワースイッチ（一体）のカバーを外す。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 704611

車両情報

トヨタ プリウス

ZVW3#系

3/5ページ

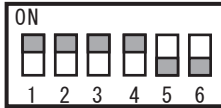
平成21年5月～27年12月

❗ 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、1番・2番・3番・4番をONにセットしてください。他のスイッチはOFFのまま。（出荷時は、全てOFFにセットされています。）

❗ DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認（取扱・取付説明書を参照）で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

| | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-----|
| 1番 | 2番 | 3番 | 4番 | 5番 | 6番 |
| ピピーツ | ピピーツ | ピピーツ | ピピーツ | ブブツ | ブブツ |

❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと3/4ページを参照してください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容（専用ハーネスの配線色）

車両配線色

プッシュスタートスイッチの裏側
14P黒色カブラ

専用ハーネス

14Pコネクタを割込接続

❗ 専用ハーネスのアース（黒）取付位置：
右サイド上側のアースポイントのナットに共締めしてください。

専用ハーネス

T304S

❗ 取り付け方法

※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。

- ①専用ハーネスの14P中継コネクタを、プッシュスタートスイッチ裏側のカブラに割込接続する。
- ②専用ハーネスの各配線、黄色/青色/橙色/赤色の4本をエレクトロタップを使用して3/4ページで指定した場所に接続する。
- ③アース（黒色）を、指定位置に固定する。
- ④12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

車種別取付資料

BOX No. 704611

車両情報

トヨタ プリウス

ZVW3#系

4/5ページ

平成21年5月～27年12月

① 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き

① 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページと2/4ページを参照してください。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは4/4ページを参照してください。

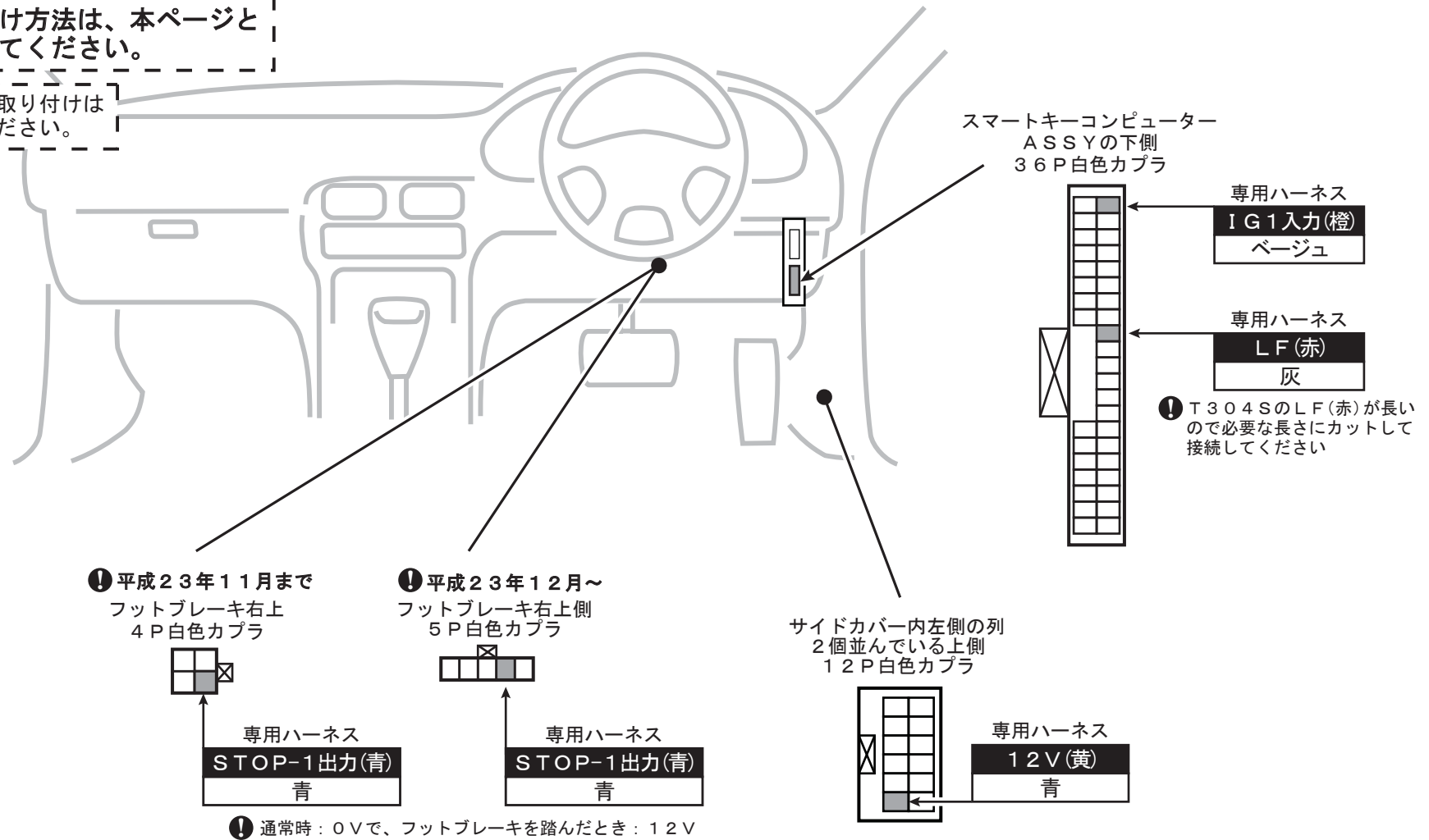
初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※ 設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色



スマートキーコンピューター ASSYの下側 36P白色カプラ

専用ハーネス
IG1入力(橙)
ベージュ

専用ハーネス
LF(赤)
灰

① T304SのLF(赤)が長いので必要な長さにカットして接続してください

① 平成23年11月まで
フットブレーキ右上
4P白色カプラ



専用ハーネス
STOP-1出力(青)
青

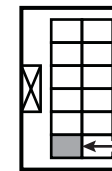
① 平成23年12月～
フットブレーキ右上側
5P白色カプラ



専用ハーネス
STOP-1出力(青)
青

① 通常時：0Vで、フットブレーキを踏んだとき：12V

サイドカバー内左側の列
2個並んでいる上側
12P白色カプラ



専用ハーネス
12V(黄)
青

車種別取付資料

BOX No. 704611

車両情報

トヨタ プリウス

ZVW3#系

5/5ページ

平成21年5月～27年12月

❶ 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き

❶ 特有の注意事項

※エンジンスタートでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック／アンロックは作動しません。また、エンジンスタートによるアイドリング停止後は、電子キーの操作（ドアノブを握る）でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。

なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

※予備（スペア）の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスタートにてエンジンがかからなくなります。

❶ CN2ハーネスについて

・オプション部品のボンネットセンサーを取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。

❶ 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

サイドカバー内左側の列
2個並んでいる下側
26P白色カプラ



ドアロック(灰)
緑

サイドカバー内中央の列
2個並んでいる下側
64P白色カプラ



アンロック(黄)
紫

❶ 運転席ドアの開閉のみ検出



❶ CN2のドア(紫)が長いので必要な長さにカットして接続してください

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)

車両配線色

1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2コネクタをハーネスから外してからDIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

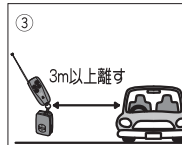
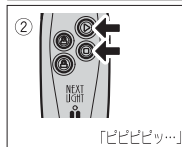
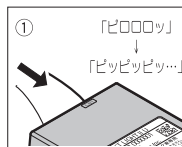
2 12V配線、GND線のチェック

- ①専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロ」は出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ②リモコンで「START&STOP同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。

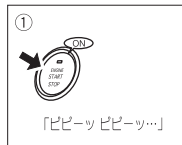
- ③リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出してください。



3 LF配線のチェック

- ①車両のプッシュボタンを1回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？

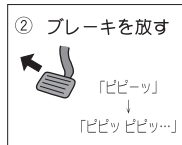
YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はLF配線(赤色)を点検してください。



4 STOP-1出力配線のチェック

- ①車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「プププ... (継続)」に変わりますか？

YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。

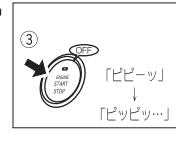
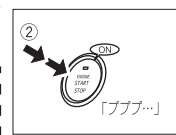


5 IG1入力配線のチェック

- ①リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。
②車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。
・ブザー音が「プププ... (継続)」に変わりますか？

YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めてから開けると音が止まります。



6 DIP-SWの設定とチェック

- ①DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。
②リモコンで「START & STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。

例: 2番と5番がONの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」



7 配線セルフチェック完了

- ①リモコンで「STOP」操作をしてください。
ブザー音「ピピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。
約6秒以内にブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。

- ②初期設定(前ページ参照)を行ってください。

- ❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。

