

車種別取付資料

BOX No. 704911

車両情報

トヨタ アイシス
平成21年9月～

ZGM1#系

1/5ページ

① 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き

Opt.

ドアロック延長ハーネス
(商品コード: EP174)

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/5～5/5ページをご覧ください。

① 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。

① 注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT(商品コード: ESL53)のみです。
- ・専用ハーネスキット(商品コード: T304K)を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(4/5ページ左下に記載)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーリングに取り付けして使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作すると、エンジンは始動しません。

重要!

シリアルNo. BM0011451以降の製品を必ず使用してください。
シリアルNo. BM0011450以前の製品はエンジンスターターにて、
エンジンが始動しません。

① カバー類の取り外し方

- ① 右サイドステップカバーを外す。…ツメ8箇所のかん合を外す。
- ② 右サイドカバーを外す。…奥の樹脂クリップを外してからカバーを助手席側の方向へ引いてクリップ2箇所のかん合を外す。
- ③ インstrumentクラスタフィニッシュパネル(センター)を外す。…モールディングリムーバを使用してクリップ1箇所とツメ8箇所のかん合を外してパネルを取り外す。
- ④ InstrumentクラスタフィニッシュパネルASSY(送風口付き)を外す。…ツメ15箇所のかん合を外してパネルASSYを取り外す。
- ⑤ スイッチホールベース(右上側)を外す。…ツメ4箇所のかん合を外してスイッチホールベースを取り外す。
- ⑥ スイッチベース(エンジンスイッチ付き)を外す。…クリップ6箇所のかん合を外してスイッチベースを取り外す。
- ⑦ コインボックスASSYを外す。…コインボックス左右のストッパーを解除して水平になるまで開いた状態にしてから、必ず水平に引いて外すこと。
- ⑧ アンダーカバーを外す。(4WD車) …ツメ2箇所のかん合を外してアンダーカバーを外す。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 704911

車両情報

トヨタ アイシス
平成21年9月～

ZGM1#系

2/5ページ

① 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き

Opt.

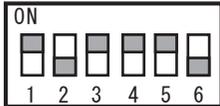
ドアロック延長ハーネス
(商品コード: EP174)

❗ 初年度登録が平成21年9月～22年12月頃までの車両はこちらを参照してください。

重要!

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。
車両の年式により、DIP-SWの設定が異なりますので、必ず下記の通り設定してください。
設定を変更する場合は、ハーネス接続を一旦外してください。

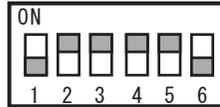
DIP-SW



❗ 平成21年9月～22年12月頃までの車両

リレーユニットのDIP-SWは、1番・3番・4番・5番をONにセットしてください。
他のスイッチはOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

DIP-SW



◎ DIP-SWを上記設定してリモコンで「START」送信しても電子キーの認証エラーになる場合

❗ 平成21年9月～22年12月頃までの車両及び22年12月以降に追加で作成したスマートキーを使用する場合

リレーユニットのDIP-SWは、2番・3番・4番・5番をONにセットしてください。
他のスイッチはOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

❗ DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認(取扱・取付説明書を参照)で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

❗ 平成21年9月～22年12月頃までの車両

1番 →	2番 →	3番 →	4番 →	5番 →	6番
ピピーツ	ブブツ	ピピーツ	ピピーツ	ピピーツ	ブブツ

❗ 平成21年9月～22年12月頃までの車両及び22年12月以降に追加で作成したスマートキーを使用する場合

1番 →	2番 →	3番 →	4番 →	5番 →	6番
ブブツ	ピピーツ	ピピーツ	ピピーツ	ピピーツ	ブブツ

重要

◎ エンジン始動確認について

接続を全て完了後「初期設定」をしてから、必ずエンジン始動確認を行なってください。

- ・エンジン始動確認時は、車両から5m以上離れた場所からリモコンを操作してください。
- ・リモコンで「START」操作をしても電子キーの認証エラーになりエンジンが始動しない場合は、以下の手順でDIP-SWの設定をやり直してください。
 - ① リレーユニットからCN1コネクタの接続を外す。
 - ② DIP-SWの設定をやり直す。(年式確認の上、上記参照)
 - ③ リレーユニットへCN1コネクタを接続する。
 - ④ 「初期設定」をしてから再度エンジン始動確認を行う。

車種別取付資料

BOX No. 704911

車両情報

トヨタ アイシス
平成21年9月～

ZGM1#系

3/5ページ

① 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き

Opt.

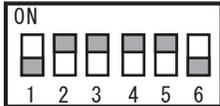
ドアロック延長ハーネス
(商品コード: EP174)

❗ 初年度登録が平成23年1月頃～の車両はこちらを参照してください。

重要!

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。
車両の年式により、DIP-SWの設定が異なりますので、必ず下記の通り設定してください。
設定を変更する場合は、ハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW

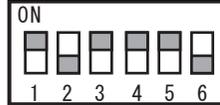


❗ 平成23年1月頃～

リレーユニットのDIP-SWは、2番・3番・4番・5番をONにセットしてください。
他のスイッチはOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

◎ DIP-SWを上記設定してリモコンで「START」送信しても電子キーの認証エラーになる場合

DIP-SW



❗ 平成23年1月頃～24年12月までの車両

リレーユニットのDIP-SWは、1番・3番・4番・5番をONにセットしてください。
他のスイッチはOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

❗ DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認(取扱・取付説明書を参照)で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

❗ 平成23年1月頃～

1番 →	2番 →	3番 →	4番 →	5番 →	6番
ブブツ	ピピーツ	ピピーツ	ピピーツ	ピピーツ	ブブツ

❗ 平成23年1月頃～24年12月までの車両

1番 →	2番 →	3番 →	4番 →	5番 →	6番
ピピーツ	ブブツ	ピピーツ	ピピーツ	ピピーツ	ブブツ

重要

◎ エンジン始動確認について

- 接続を全て完了後「初期設定」をしてから、必ずエンジン始動確認を行なってください。
- ・エンジン始動確認時は、車両から5m以上離れた場所からリモコンを操作してください。
 - ・リモコンで「START」操作をしても電子キーの認証エラーになりエンジンが始動しない場合は、以下の手順でDIP-SWの設定をやり直してください。
- ① リレーユニットからCN1コネクタの接続を外す。
 - ② DIP-SWの設定をやり直す。(年式確認の上、上記参照)
 - ③ リレーユニットへCN1コネクタを接続する。
 - ④ 「初期設定」をしてから再度エンジン始動確認を行う。

車種別取付資料

BOX No. 704911

車両情報

トヨタ アイシス
平成21年9月～

ZGM1#系

4/5ページ

① 全車プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き

Opt.

ドアロック延長ハーネス
(商品コード: EP174)

① 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページを参照してください。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは5/5ページを参照してください。

① 専用ハーネスのアース (黒)
取り付け位置: ステアリング
シャフト上側奥のアースポ
イントのナットに共締め

プッシュスタートスイッチの裏側
14P黒色カプラ

専用ハーネス
14Pコネクタを割込接続

サイドカバー内
右下側
18P灰色カプラ



専用ハーネス
LF (赤)
緑

① T304SのLF (赤) が長い
ので必要な長さにカットして
接続してください。

① 平成25年10月まで
フットブレーキ右上側
4P白色カプラ

① 平成25年10月～
フットブレーキ右上側
5P青色カプラ

初期設定

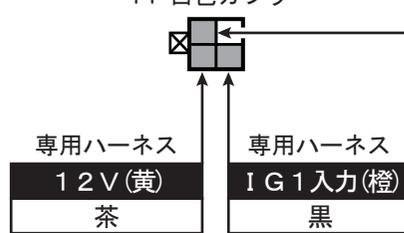
配線・リレーユニットの取り
付け終了後、下記の手順で設
定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後 (約3秒後) ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※ 設定作業をしないとエンジ
ンスタートでエンジン
がかかりません。

配線内容 (専用ハーネスの配線色)

車両配線色



専用ハーネス
STOP-1出力 (青)
白

① 通常時: 0Vで、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12V

専用ハーネス
IG1入力 (橙)
黒

12V (黄)
茶

専用ハーネス
STOP-1出力 (青)
白

① 通常時: 0Vで、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12V

専用ハーネス
T304S

① 取り付け方法

※ リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。車両の年式により、DIP-SWの設定が異なるので2/5又は3/5ページを参照して設定してください。

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、プッシュスタートスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
- ② 専用ハーネスの各配線、黄色/青色/橙色/赤色 (本ページ参照) の4本をそれぞれエレクトロタップを使用して指定された所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ③ アース (黒色) を、指定位置に固定する。
- ④ 12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

車種別取付資料

BOX No. 704911

車両情報

トヨタ アイシス
平成21年9月～

ZGM1#系

5/5ページ

① 全車プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き

Opt.

ドアロック延長ハーネス
(商品コード: EP174)

① 特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、電子キーの操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。
※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスターターにてエンジンがかからなくなります。

① CN2ハーネスについて

・オプション部品のボンネットセンサーを取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。

① 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)

車両配線色

① ドアロック(灰)/アンロック(黄)の配線について

・ドアロック延長ハーネス(商品コード: EP174)を使用して、運転席ドア内まで配線を延長してください。

運転席右側
22P白色カプラ

オートライト(白)	ドア(紫)
茶	茶

① 運転席ドア開閉のみ検出

ドアロック・アンロック

運転席ドア
パワーウィンドウ
スイッチユニット
20P白色カプラ

	ドアロック(灰)
	白
① 平成24年6月まで	① 平成24年6月～
アンロック(黄)	アンロック(黄)
青	緑

◎初期設定ができない場合や、動作チェックでエンジンが正常に始動しない場合のみ下記の要領にてセルフチェックを行ってください。

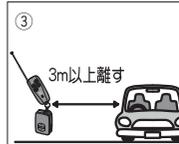
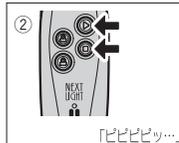
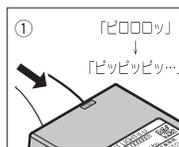
1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2コネクタをハーネスから外してからDIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❶ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

2 12V配線、GND線のチェック

- ❶ 専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」は出ますか？

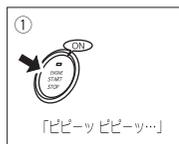


YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ❷ リモコンで「START&STOP同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。
❸ リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出してください。

3 LF配線のチェック

- ❶ 車両のプッシュボタンを1回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？



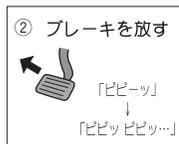
YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はLF配線(赤色)を点検してください。

4 STOP-1出力配線のチェック

- ❶ 車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「ププププ・・・(継続)」に変わりますか？

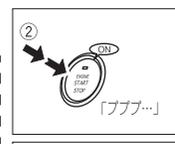


YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。



5 IG1入力配線のチェック

- ❶ リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。
❷ 車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

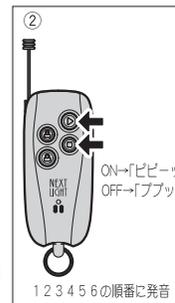


YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めてから開けると音が止まります。

6 DIP-SWの設定とチェック

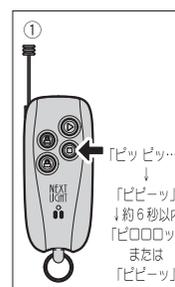
- ❶ DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。
❷ リモコンで「START & STOP同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。



例: 2番と5番がONの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」

7 配線セルフチェック完了

- ❶ リモコンで「STOP」操作をしてください。
ブザー音「ピピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。
約6秒以内にブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。
❷ 初期設定(前ページ参照)を行ってください。



❶ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。