

車種別取付資料

BOX No. 760311

車両情報	スバル インプレッサ	平成19年6月~23年11月	GH#/GR#系	1/5ページ
	インプレッサ アネシス	平成20年10月~23年11月	GE#/GV#系	
❗ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ				

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

重要!

❗ 各配線の取り付けについては、2/5~5/5ページをご覧ください。

◎作業前に必ず車両のバッテリー (マイナス端子) を外し、3分間放置してください。

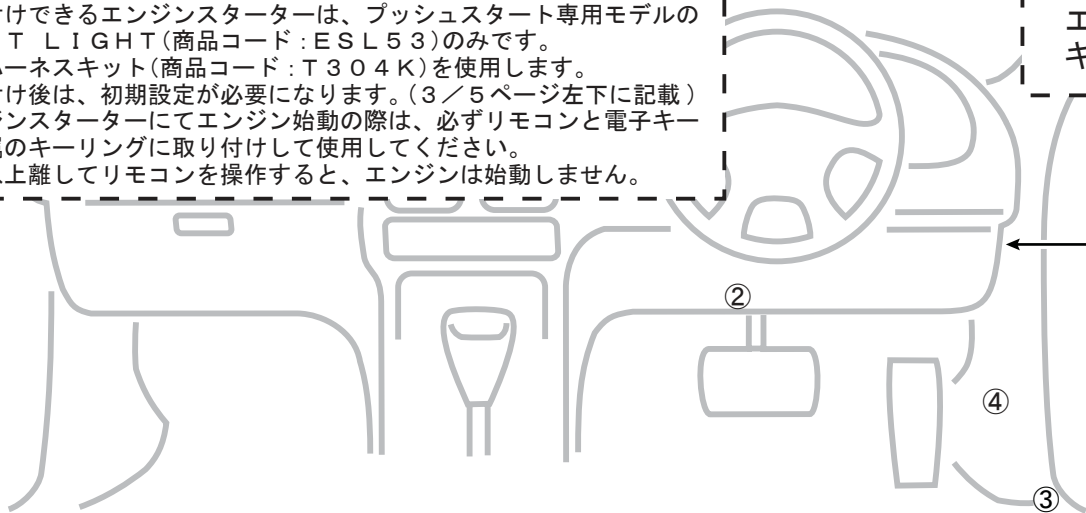
- バッテリーを接続したままの状態、スマートキーECUのカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー (マイナス端子) を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー (マイナス端子) の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

❗ 注意事項

- ・ 取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT (商品コード: ESL53) のみです。
- ・ 専用ハーネスキット (商品コード: T304K) を使用します。
- ・ 取り付け後は、初期設定が必要になります。(3/5ページ左下に記載)
- ・ エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーリングに取り付けして使用してください。
- ・ 3cm以上離してリモコンを操作すると、エンジンは始動しません。

❗ 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。



①…右サイドのカバー

❗ 運転席側カバー類の外し方

- ① 右サイドのカバーを外す…車室外側 (ドア側) に引っ張り外す。
- ② ロアカバーを外す…右側のネジ (2本) を外してから、手前に引っ張る。
- ③ サイドステップカバーを外す。
- ④ サイドカバーを外す。

❗ 純正盗難警報装置についての注意事項

- 車両に装着されている盗難警報装置は、エンジンスターターでのロック/アンロック操作では、セット/解除されません。
- 車両の盗難警報装置を使用する場合のみ、必ず車両の電子キー等でロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。
- 車両の盗難警報装置とエンジンスターターのロック/アンロック機能は併用 (同時に使用) しないでください。…誤作動の恐れがあります。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 760311

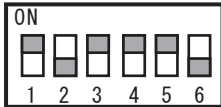
車両情報	スバル インプレッサ	平成19年6月～23年11月	GH#/GR#系	2/5ページ
	インプレッサ アネシス	平成20年10月～23年11月	GE#/GV#系	
❗ プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ				

❗ 初年度登録が平成19年6月～22年12月頃までの車両はこちらを参照してください。

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
 ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。
 車両の年式により、DIP-SWの設定が異なりますので、必ず下記の通り設定してください。
 設定を変更する場合は、ハーネス接続を一旦外してください。

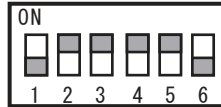
DIP-SW



❗平成19年6月～22年12月頃までの車両

リレーユニットのDIP-SWは、1番・3番・4番・5番をONにセットしてください。
 他のスイッチはOFFのまま。（出荷時は、全てOFFにセットされています。）

DIP-SW



◎DIP-SWを上記設定してリモコンで「START」送信しても電子キーの認証エラーになる場合

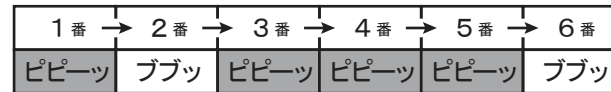
❗平成21年1月～22年12月頃までの車両及び22年12月以降に追加で作成したスマートキーを使用する場合

リレーユニットのDIP-SWは、2番・3番・4番・5番をONにセットしてください。
 他のスイッチはOFFのまま。（出荷時は、全てOFFにセットされています。）

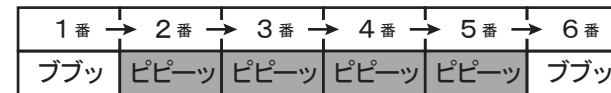
❗DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認（取扱・取付説明書を参照）で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

❗平成19年6月～22年12月頃までの車両



❗平成21年1月～22年12月頃までの車両及び22年12月以降に追加で作成したスマートキーを使用する場合



重要

◎エンジン始動確認について

- 接続を全て完了後「初期設定」をしてから、必ずエンジン始動確認を行なってください。
- ・エンジン始動確認時は、車両から5m以上離れた場所からリモコンを操作してください。
 - ・リモコンで「START」操作をしても電子キーの認証エラーになりエンジンが始動しない場合は、以下の手順でDIP-SWの設定をやり直してください。
 - ①リレーユニットからCN1コネクタの接続を外す。
 - ②DIP-SWの設定をやり直す。（年式確認の上、上記参照）
 - ③リレーユニットへCN1コネクタを接続する。
 - ④「初期設定」をしてから再度エンジン始動確認を行う。

車種別取付資料

BOX No. 760311

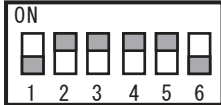
車両情報	スバル インプレッサ	平成19年6月～23年11月	GH#／GR#系	3／5ページ
	インプレッサ アネシス	平成20年10月～23年11月	GE#／GV#系	
❗ プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ				

❗ 初年度登録が平成23年1月頃～23年11月までの車両はこちらを参照してください。

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
 ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。
 車両の年式により、DIP-SWの設定が異なりますので、必ず下記の通り設定してください。
 設定を変更する場合は、ハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW

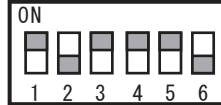


❗平成23年1月頃～23年11月までの車両

リレーユニットのDIP-SWは、2番・3番・4番・5番をONにセットしてください。
 他のスイッチはOFFのまま。（出荷時は、全てOFFにセットされています。）

◎DIP-SWを上記設定してリモコンで「START」送信しても電子キーの認証エラーになる場合

DIP-SW



❗平成23年1月頃～23年11月までの車両

リレーユニットのDIP-SWは、1番・3番・4番・5番をONにセットしてください。
 他のスイッチはOFFのまま。（出荷時は、全てOFFにセットされています。）

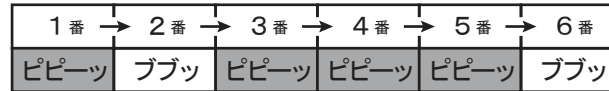
❗DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認（取扱・取付説明書を参照）で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

❗平成23年1月頃～23年11月までの車両



❗平成23年1月頃～23年11月までの車両



重要

◎エンジン始動確認について

- 接続を全て完了後「初期設定」をしてから、必ずエンジン始動確認を行なってください。
- ・エンジン始動確認時は、車両から5m以上離れた場所からリモコンを操作してください。
 - ・リモコンで「START」操作をしても電子キーの認証エラーになりエンジンが始動しない場合は、以下の手順でDIP-SWの設定をやり直してください。
- ①リレーユニットからCN1コネクタの接続を外す。
 - ②DIP-SWの設定をやり直す。（年式確認の上、上記参照）
 - ③リレーユニットへCN1コネクタを接続する。
 - ④「初期設定」をしてから再度エンジン始動確認を行う。

車種別取付資料

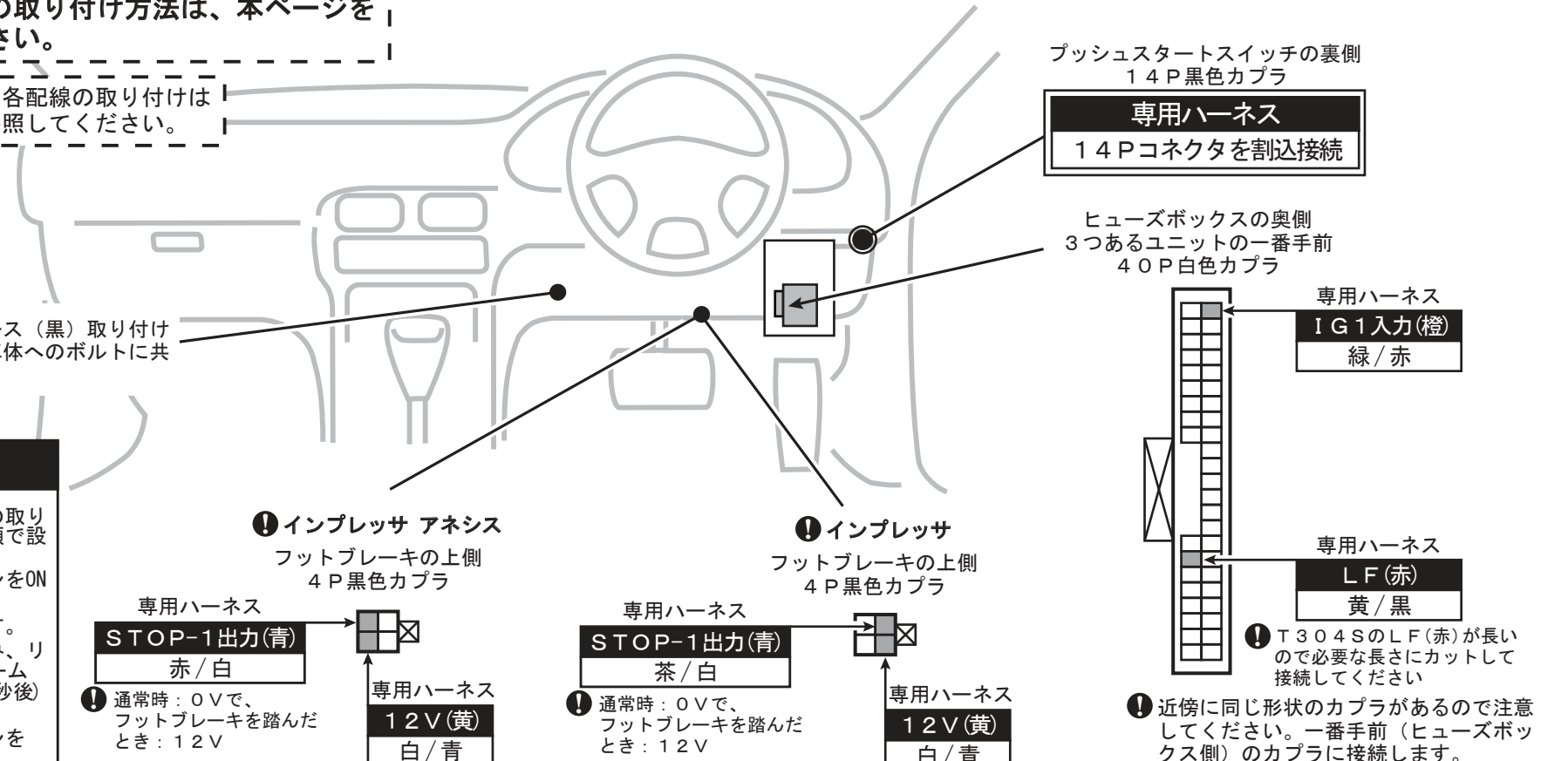
BOX No. 760311

車両情報	スバル インプレッサ インプレッサ アネシス	平成19年6月~23年11月 平成20年10月~23年11月	GH#/GR#系 GE#/GV#系	4/5ページ
	❗ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ			

❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページを参照してください。

❗ CN2ハーネスの各配線の取り付けは5/5ページを参照してください。

❗ 専用ハーネスのアース (黒) 取り付け位置: 左側正面の車体へのボルトに共締めしてください。



プッシュスタートスイッチの裏側
14P 黒色カプラ
専用ハーネス
14Pコネクタを割込接続

ヒューズボックスの奥側
3つあるユニットの一番手前
40P 白色カプラ

専用ハーネス
IG1入力 (橙)
緑 / 赤

専用ハーネス
LF (赤)
黄 / 黒

❗ T304SのLF (赤) が長いので必要な長さにカットして接続してください

❗ 近傍に同じ形状のカプラがあるので注意してください。一番手前 (ヒューズボックス側) のカプラに接続します。

❗ インプレッサ アネシス
フットブレーキの上側
4P 黒色カプラ

専用ハーネス
STOP-1出力 (青)
赤 / 白

専用ハーネス
12V (黄)
白 / 青

❗ 通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V

❗ インプレッサ
フットブレーキの上側
4P 黒色カプラ

専用ハーネス
STOP-1出力 (青)
茶 / 白

専用ハーネス
12V (黄)
白 / 青

❗ 通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V

専用ハーネス
T304S

❗ 取り付け方法

※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。車両の年式により、DIP-SWの設定が異なるので2/5又は3/5ページを参照して設定してください。

- ①専用ハーネスの14P中継コネクタを、プッシュスタートスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
- ②専用ハーネスの各配線、黄色/青色/橙色/赤色 (本ページ参照) の4本をそれぞれエレクトロタップを使用して指定された所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ③アース (黒色) を、指定位置に固定する。
- ④12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後 (約3秒後) ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容 (専用ハーネスの配線色)
車両配線色

車種別取付資料

BOX No. 760311

車両情報	スバル インプレッサ インプレッサ アネシス	平成19年6月~23年11月 平成20年10月~23年11月	GH#/GR#系 GE#/GV#系	5/5ページ
	❗ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ			

❗ 特有の注意事項

- ※エンジンスターターでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、電子キーの操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
- なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。
- ※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスターターにてエンジンがかからなくなります。

❗ CN2ハーネスについて

- ・オプション部品のボンネットセンサーを取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。

❗ 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

初期設定

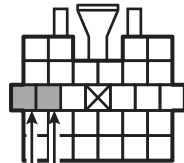
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)

車両配線色

サイドカバー内
運転席ドアへの
28P白色コプラ



アンロック(黄)
青/黒

ドアロック(灰)
若葉 or 青/緑

右サイドカバー内
16P白色コプラ



❗ 運転席ドアの開閉のみ検出

ドア(紫)
青/白
オートライト(白)
青/白

❗ CN2のドア(紫)が長いので必要な長さにカットして接続してください

1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2コネクタをハーネスから外してからDIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

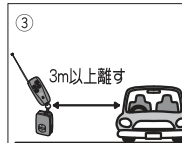
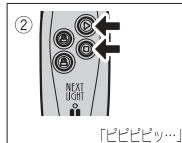
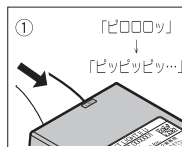
2 12V配線、GND線のチェック

- ①専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロ」は出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ②リモコンで「START&STOP同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。

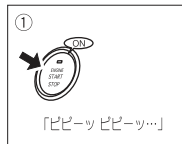
- ③リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出してください。



3 LF配線のチェック

- ①車両のプッシュボタンを1回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？

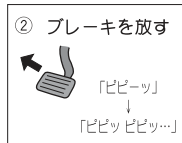
YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はLF配線(赤色)を点検してください。



4 STOP-1出力配線のチェック

- ①車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。



5 IG1入力配線のチェック

- ①リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。
②車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。
・ブザー音が「ププ・・・(継続)」に変わりますか？

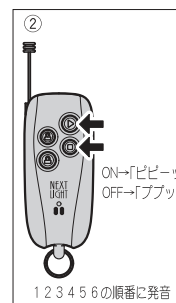
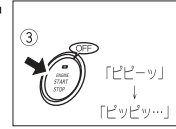
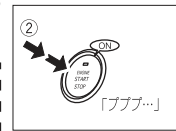
YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めてから開けると音が止まります。

6 DIP-SWの設定とチェック

- ①DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。
②リモコンで「START & STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。

例: 2番と5番がONの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」



7 配線セルフチェック完了

- ①リモコンで「STOP」操作をしてください。
ブザー音「ピピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。
約6秒以内にブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。

- ②初期設定(前ページ参照)を行ってください。

❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。

