

## 車種別取付資料

BOX No. 760354

車両情報

スバル クロストレック  
インプレッサ令和5年1月～  
令和5年5月～GU#系  
GU#系

1 / 7 ページ

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス  
(商品コード: EP184)

❗ プッシュスタートシステム付き車のみ

## ❗ 注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT(商品コード: ESL54)のみです。
- ・専用ハーネスキット(商品コード: F301K)を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(3 / 7 ページ左下に記載)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーリングに取り付けして使用してください。
- ・3 cm以上離してリモコンを操作すると、エンジンは始動しません。

## ❗ ライトキャンセル追加ハーネスについて

- ・オプション品のライトキャンセル追加ハーネスを取り付けする事により、エンジンスターターにてアイドリング中、ヘッドライトを含むランプ類を点灯しないようにする事ができます。
- ・ライトキャンセル追加ハーネスを取り付けしない場合は、車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。ウェルカムライト装着車のポジションランプ等はアイドリング終了後、約3分後に消灯します。

## ❗ 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けして、ぶら下げた状態で送信操作をしてください。  
※エンジンスターターのリモコンと車両の電子キーを重ねた状態で送信操作するとエンジンは始動しません。(認証エラーになります)

## オプションのライトキャンセル追加ハーネス対応品について

❗ 下記①か②に該当する商品のみになります。

- ①オプション品のライトキャンセル追加ハーネス(商品コード: EP184)を取り付けする場合は、シリアルNo.BP0005501以降の商品。
- ②リレーユニットに「ライトキャンセルユニット対応品」と記載のある商品。

## ❗ 純正盗難警報装置についての注意事項

- 車両に装着されている盗難警報装置は、エンジンスターターでのロック/アンロック操作では、セット/解除されません。
- 車両の盗難警報装置を使用する場合のみ、必ず車両の電子キー等でロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。
- 車両の盗難警報装置とエンジンスターターのロック/アンロック機能は併用(同時に使用)しないでください。…誤作動の恐れがあります。

# 車種別取付資料

BOX No. 760354

車両情報

スバル クロストレック  
インプレッサ

令和5年1月～  
令和5年5月～

GU#系  
GU#系

2 / 7 ページ

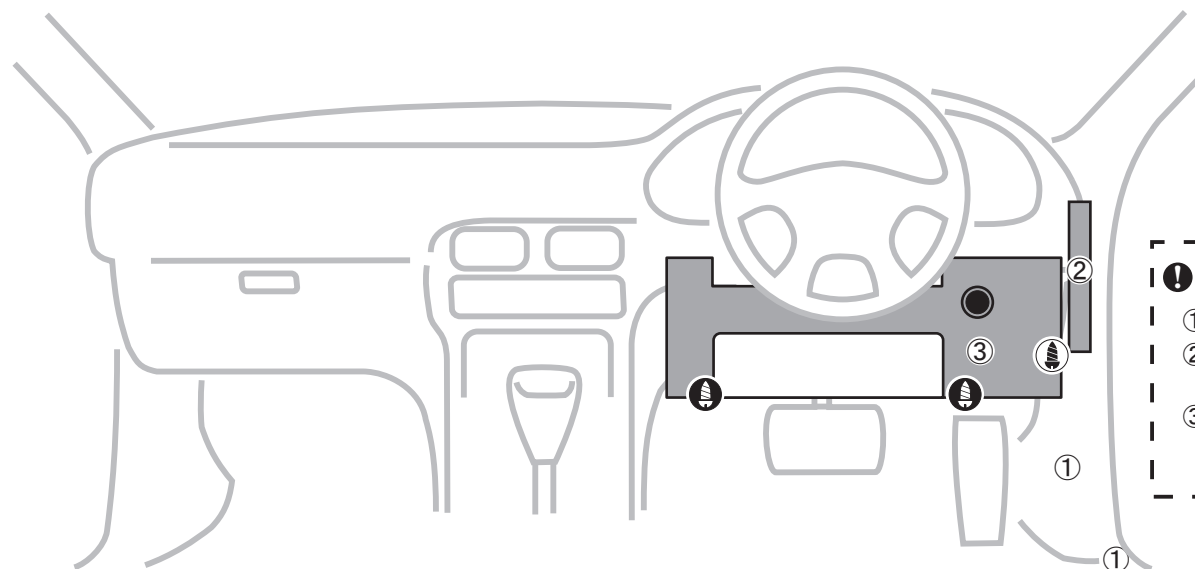
Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス  
(商品コード: EP184)

❗ プッシュスタートシステム付き車のみ

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗ 各配線の取り付けについては、3 / 7 ~ 7 / 7 ページをご覧ください。



## ❗ 運転席側カバー類の外し方

- ❗ ① サイドステップカバーとサイドカバーを外す。
- ❗ ② 右サイドのカバーを外す。…車室外側(ドア側)に引っ張り外す。
- ❗ ③ カバー-LWRドライバーを外す。…右サイドのネジ(1本)と下側のネジ(2本)を外してからカバーを手前方向へ水平に引いて外す。

止めネジ等



# 車種別取付資料

BOX No. 760354

車両情報

スバル クロストレック  
インプレッサ

令和5年1月～  
令和5年5月～

GU#系  
GU#系

3 / 7 ページ

Opt.

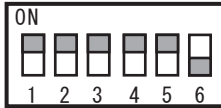
ライトキャンセル追加ハーネス  
(商品コード: EP184)

❗ プッシュスタートシステム付き車のみ

## 重要!

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセッティングしてください。  
ハーネス接続してから、DIP-SWをセッティングしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、1番・2番・3番・4番・5番をONにセッティングしてください。他のスイッチはOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセッティングされています。)

## ❗ DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認(取扱・取付説明書を参照)で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

1番	2番	3番	4番	5番	6番
ピピーッ	ピピーッ	ピピーッ	ピピーッ	ピピーッ	ブブッ

## ❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページ～5 / 7 ページを参照してください。

### 初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

専用ハーネス

F301S

### ❗ 取り付け方法

※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
- ② 専用ハーネスの各配線、黄色・青色・橙色(4 / 7 ページ参照)を桃色エレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください)
- ③ 専用ハーネスの6P白色コネクタから出ている各配線、桃色・紫色・青色(5 / 7 ページ参照)を、白色エレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。
- ④ 専用ハーネスの6P白色コネクタへLF変換ユニット(黒色収縮チューブ加工されたユニット)を接続する。
- ⑤ アース(黒色)を指定位置に固定する。
- ⑥ 12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

プッシュスタートスイッチの裏側  
14P黒色カプラ

専用ハーネス

14Pコネクタを割込接続

❗ 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置:  
右サイドカバー内のアースポイントボルトに  
共締めする。

# 車種別取付資料

BOX No. 760354

車両情報

スバル クロストレック  
インプレッサ

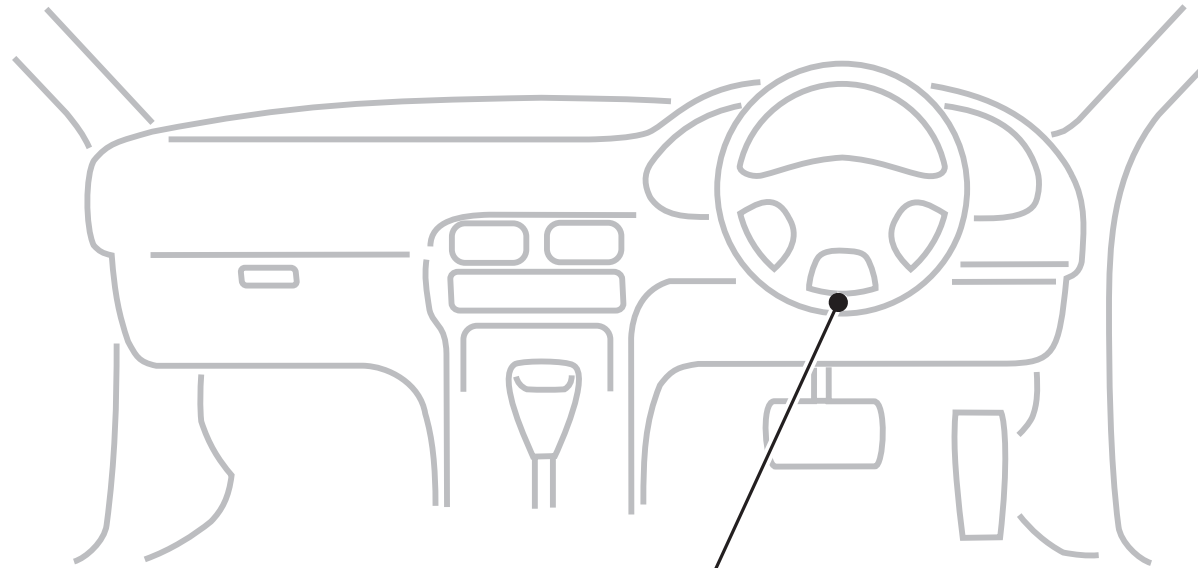
令和5年1月～  
令和5年5月～  
! プッシュスタートシステム付き車のみ

GU#系  
GU#系

4 / 7 ページ

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス  
(商品コード: EP184)



## 初期設定

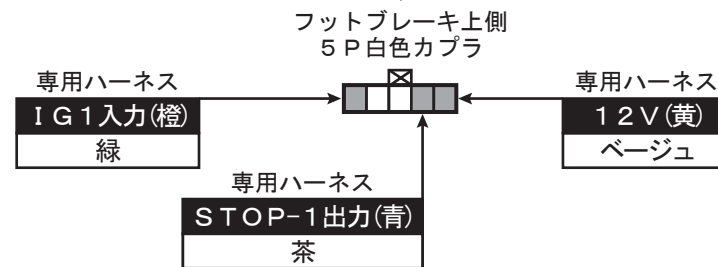
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色



- ! 通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V

# 車種別取付資料

BOX No. 760354

車両情報

スバル クロストレック  
インプレッサ

令和5年1月～  
令和5年5月～

GU#系  
GU#系

5 / 7 ページ

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス  
(商品コード: EP184)

❶ プッシュスタートシステム付き車のみ

❶ 専用ハーネスの取り付け方法は、3 / 7 ページ～  
5 / 7 ページを参照してください。

❷ CN2ハーネスの各配線の取り付けは  
6 / 7 ページを参照してください。

❸ ライトキャンセル延長ハーネスの取り付けは  
7 / 7 ページを参照してください。

## 初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

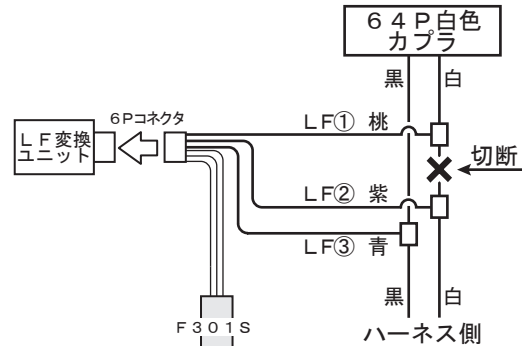
- ① 車両のイグニッションをONにする。
  - ② リモコンでSTOPを押す。
  - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

## LF線①～③接続方法

❶ 専用ハーネスF301Sの6P白色コネクタから出ている桃色と紫色配線は、車両側64P白色カプラーの白色線を切断して、白色エレクトロタップで接続します。桃色と紫色配線は、接続先を逆にしないように注意すること。



❷ 接続後、エレクトロタップから白色配線がはみ出さないように処理して、絶縁テープを巻いてください。

サイドカバー内2個  
並んでいる下側  
64P白色カプラー  
(レバー付き)

専用ハーネス  
LF③(青)  
黒

専用ハーネス  
LF①(桃)  
白  
LF②(紫)  
白

# 車種別取付資料

BOX No. 760354

車両情報

スバル クロストレック  
インプレッサ

令和5年1月～  
令和5年5月～

GU#系  
GU#系

6 / 7 ページ

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス  
(商品コード: EP184)

❗ プッシュスタートシステム付き車のみ

## ❗ 特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、電子キーの操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。  
なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスターターにてエンジンがかからなくなります。

## ❗ CN2ハーネスについて

- ・オプション部品のボンネットセンサーⅡ(商品コード: EP171)を取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。
- ・ライトキャンセル延長ハーネス(商品コード: EP184)を取り付けしない場合は、オートライト(白)は接続せずに、ビニールテープ等で絶縁処理してください。

❗ 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

### 初期設定

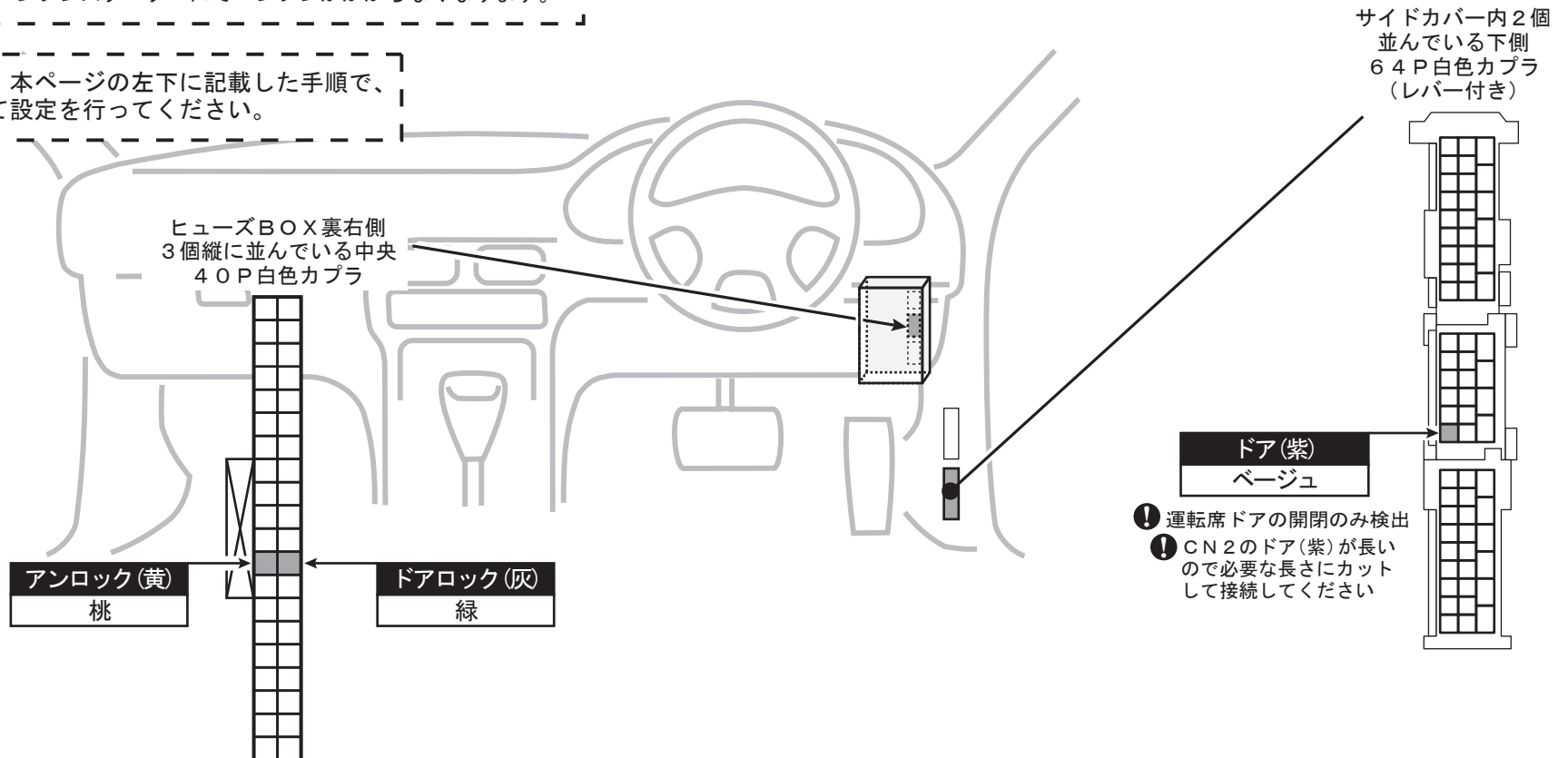
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)

車両配線色



❗ 運転席ドアの開閉のみ検出

❗ CN2のドア(紫)が長いので必要な長さにカットして接続してください

# 車種別取付資料

BOX No. 760354

車両情報

スバル クロストレック  
インプレッサ

令和5年1月～  
令和5年5月～

GU#系  
GU#系

7 / 7 ページ

Opt.

ライトキャンセル追加ハーネス  
(商品コード: EP184)

❗ プッシュスタートシステム付き車のみ

❗ ライトキャンセル追加ハーネスを取り付けする場合は必ずこのページを参照して作業①～作業②の順番で取り付けを行ってください。

## 作業① ライトキャンセル追加ハーネス 32P黒色カプラへの接続

ヒューズBOX裏右側  
3個縦に並んでいる下側  
32P黒色カプラ

ライトキャンセル  
追加ハーネス

ライトOFF(白)  
白

❗ 同色の配線が複数あるので注意

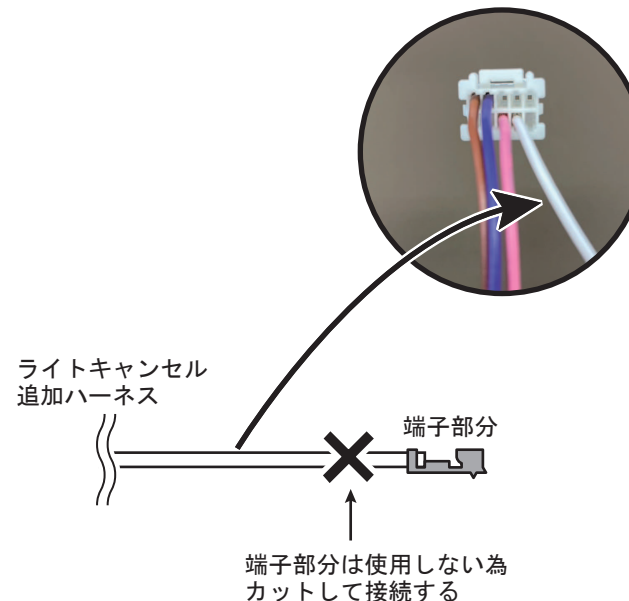
配線内容(ライトキャンセルハーネスの配線色)

車両配線色

## 作業② ライトキャンセル追加ハーネス 端子付き白色線の処理と接続

ライトキャンセル追加ハーネスの端子部分をカットして、CN2ハーネスの10Pカプラから出ている白色線へエレクトロタップで接続する。

この白色線へ端子部分をカットしたライトキャンセル追加ハーネスをエレクトロタップで接続する。



◎初期設定ができない場合や、動作チェックでエンジンが正常に始動しない場合のみ下記の要領にてセルフチェックを行ってください。

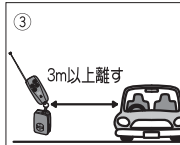
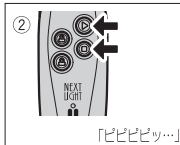
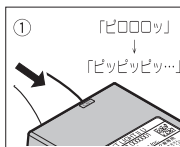
## 1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2コネクタをハーネスから外してからDIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❶ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

## 2 12V配線、GND線のチェック

- ❶ 専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。  
・ブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」は出ますか？



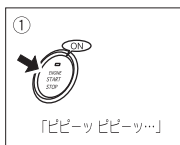
YES: 次のチェックへお進みください。  
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ❷ リモコンで「START&STOP同時押し」操作をしてください。  
・ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。

- ❸ リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出してください。

## 3 LF配線のチェック

- ❶ 車両のプッシュボタンを1回押してください。  
・ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？



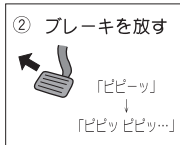
YES: 次のチェックへお進みください。  
NO: 音が変わらない場合はLF配線を点検してください。

## 4 STOP-1出力配線のチェック

- ❶ 車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。  
・ブザー音が「ププププ・・・(継続)」に変わりますか？

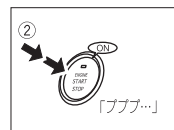


YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。  
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。



## 5 IG1入力配線のチェック

- ❶ リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。  
❷ 車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。  
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

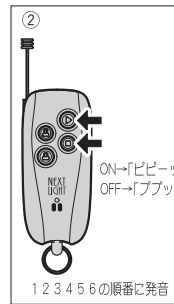


YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。  
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めてから開けると音が止まります。

## 6 DIP-SWの設定とチェック

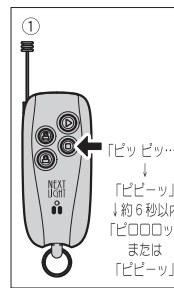
- ❶ DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。  
❷ リモコンで「START & STOP同時押し」操作をしてください。  
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。



例: 2番と5番がONの場合  
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」

## 7 配線セルフチェック完了

- ❶ リモコンで「STOP」操作をしてください。  
ブザー音「ピピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。  
約6秒以内にブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。  
❷ 初期設定(前ページ参照)を行ってください。



❶ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。