

車種別取付資料

BOX No. 804733

車両情報

トヨタ	ハリアー	令和2年6月～令和4年10月	MXUA8#系	1/5ページ
	ハリアー ハイブリッド	令和2年6月～令和4年10月	AXUH8#系	

①全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き

重要！

◎作業前に必ず車両のバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してください。

- バッテリーを接続したままの状態、スマートキーコンピュータASSYのカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障する恐れがあります。必ずバッテリー（マイナス端子）を外し、3分間放置してから作業を行ってください。
- バッテリー（マイナス端子）の接続は、必ず全ての接続作業が完了した後で行ってください。

①注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT(商品コード:ESL54)のみです。
- ・専用ハーネスキット(商品コード:T354K)を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(3/5ページ左下に記載)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーリングに取り付けして使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作すると、エンジンは始動しません。

①注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けして、ぶら下げた状態で送信操作をしてください。

①車両のオートライトシステムによるランプ類の点灯について

- ・車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

重要！

シリアル No. BP0003101以降の製品を必ず使用してください。

シリアル No. BP0003100以前の製品はエンジンスターターにて、エンジンが始動しません。

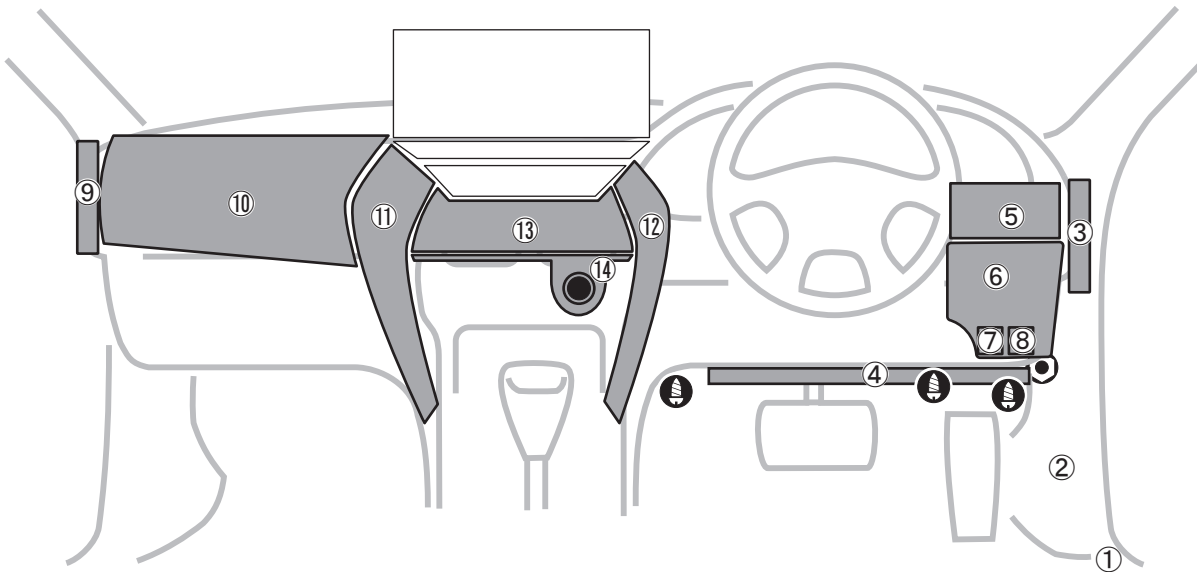
車種別取付資料

BOX No. 804733

車両情報	トヨタ	ハリアー	令和2年6月～令和4年10月	MXUA8#系	2/5ページ
		ハリアー ハイブリッド	令和2年6月～令和4年10月	AXUH8#系	
①全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き					

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

①各配線の取り付けについては、3/5～5/5ページをご覧ください。



① カバー類の取り外し方

- ①右サイドステップカバーを外す。…前方内側のツメから外す。
- ②右サイドカバーを外す。…奥のクリップを外してから、カバーを内側へ引っ張り上側のクリップ(1箇所)を外す。
- ③インストルメントサイド パネル No. 1 を外す。…手前下側からクリップ(6箇所)のかん合を外す。
- ④アンダーカバーを外す。…ネジ(3本)を先に外す。
- ⑤インストルメントクラスタフィニッシュパネル ガーニッシュ No. 1 を外す。…手前側へ引いてクリップ(5箇所)のかん合を外す。
- ⑥ヒューズボックスオープニング カバーを外す。…右下側のボルト(1本)を先に外してからカバーを手前側へ引いてクリップ(7箇所)のかん合を外す。
- ⑦フードロックレバーを外す。
- ⑧ガソリン車はフェーエルリッドロックオープンレバーを外す。
- ⑨インストルメントサイド パネル No. 2 を外す。…手前下側からクリップ(6箇所)のかん合を外す。
- ⑩インストルメントクラスタフィニッシュパネルガーニッシュ No. 2 を外す。…手前側へ引いてクリップ(10箇所)のかん合を外す。
- ⑪コンソールアツパパネルガーニッシュ No. 2 を外す。…手前側へ引いてクリップ(8箇所)のかん合を外す。
- ⑫コンソールカバーUPRを外す。…手前側へ引いてクリップ(7箇所)のかん合を外す。
- ⑬エアコンディショナコントロールASSYを外す。…手前側へ引いてクリップ(5箇所)のかん合を外す。
- ⑭コンソールボックスインシュレータUPR(プッシュスタートスイッチ付き)を外す。…手前側へ引いてガイド(3箇所)とクリップ(2箇所)のかん合を外す。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 804733

車両情報	トヨタ ハリアー	令和2年6月～令和4年10月	MXUA8#系	3/5ページ
	ハリアー ハイブリッド	令和2年6月～令和4年10月	AXUH8#系	
① 全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き				

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にDIP-SWをセットしてください。
ハーネス接続してから、DIP-SWをセットしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

DIP-SW

ON					
	1	2	3	4	5

リレーユニットのDIP-SWは、1番・2番・3番・6番をONにセットしてください。他のスイッチはOFFのまま。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

① DIP-SW設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはDIP-SW設定状態の確認（取扱・取付説明書を参照）で、DIP-SWの1番から順番に6番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

1番	2番	3番	4番	5番	6番
ピピーツ	ピピーツ	ピピーツ	ブブツ	ブブツ	ピピーツ

① 専用ハーネスの取り付け方法は、本ページ～4/5ページを参照してください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)
車両配線色



① 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置：右上側のアースポイントのボルトに共締めする。

専用ハーネス
T352S

① 取り付け方法

- ※リレーユニットのCN1コネクタを接続する前に、必ずDIP-SWを指定されたポジションに設定してください。
- ① 専用ハーネスの10P中継コネクタを、プッシュスタートスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
 - ② 専用ハーネスの7P中継コネクタを、フットブレーキ上側のカプラに割込接続する。
 - ③ 専用ハーネスの各配線をそれぞれエレクトロタップ(白色)を使用して4/5ページで指定した場所に接続する。
 - ④ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
 - ⑤ 12PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

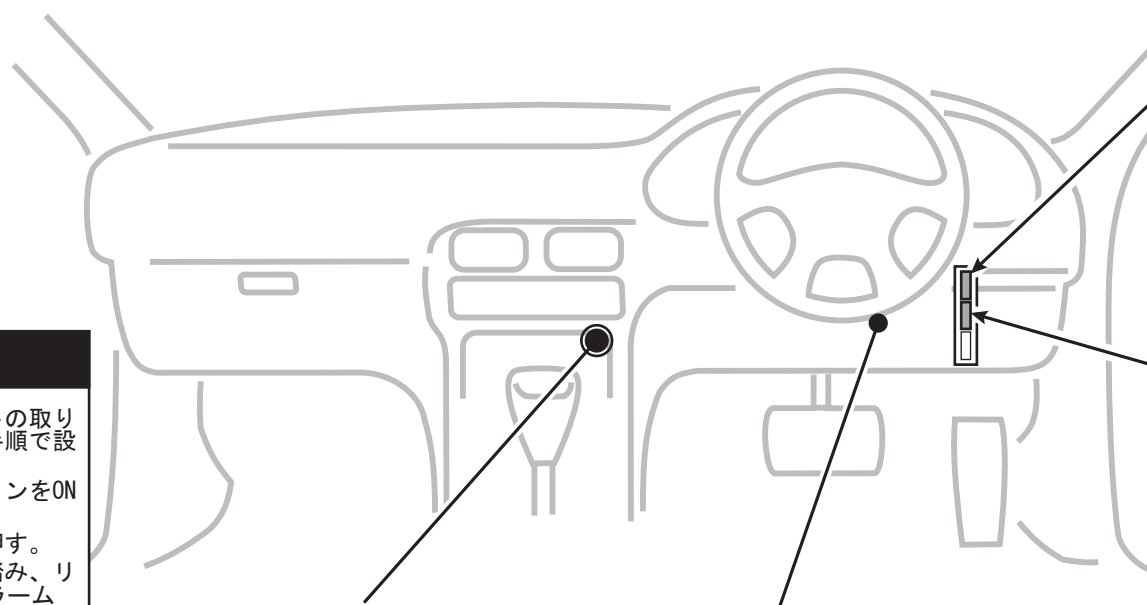
車種別取付資料

BOX No. 804733

車両情報	トヨタ ハリアー	令和2年6月～令和4年10月	MXUA8#系	4/5ページ
	ハリアー ハイブリッド	令和2年6月～令和4年10月	AXUH8#系	
①全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き				

❗ 専用ハーネスの取り付け方法は、3/5ページ～4/5ページを参照してください。

❗ CN2ハーネスの各配線の取り付けは5/5ページを参照してください。



プッシュスタートスイッチの裏側
12P 黒色カプラ

専用ハーネス
12Pコネクタを割込接続

フットブレーキ上側
7P 白色カプラ

専用ハーネス
7Pコネクタを割込接続

スマートキーコンピュータASSY
一番上側
30P 白色カプラ

専用ハーネス
LF (赤)
黒

スマートキーコンピュータASSY
上から2番目
27P 白色カプラ

専用ハーネス
CSEL (白)
桃

❗ 桃色は同色の配線があるので注意！

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)
車両配線色

❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

車種別取付資料

BOX No. 804733

車両情報	トヨタ ハリアー	令和2年6月～令和4年10月	MXUA8#系	5/5ページ
	ハリアー ハイブリッド	令和2年6月～令和4年10月	AXUH8#系	
①全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き				

①特有の注意事項

※エンジンスタートでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック／アンロックは作動しません。また、エンジンスタートによるアイドリング停止後は、電子キーの操作（ドアノブを握る）でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
 なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。
 ※予備（スペア）の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスタートにてエンジンがかからなくなります。

①CN2ハーネスについて

・オプション部品のボンネットセンサーを取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。

①取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

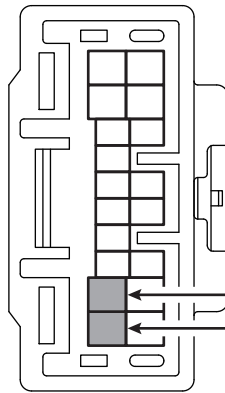
- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容（リレーユニットCN2線色）

車両配線色

サイドカバー内左側
上から2番目
18P白色カプラ

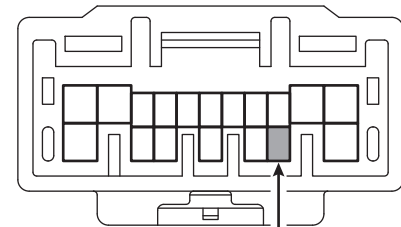


ドアロック (灰)
若葉

アンロック (黄)
灰

①灰色は同色の配線があるので注意！

サイドカバー内右側
下から2番目
18P白色カプラ



①運転席ドアの開閉のみ検出

ドア (紫)	オートライト (白)
緑	緑

①CN2のドア (紫) が長いので必要な長さにカットして接続してください

◎初期設定ができない場合や、動作チェックでエンジンが正常に始動しない場合のみ下記の要領にてセルフチェックを行ってください。

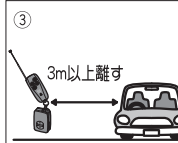
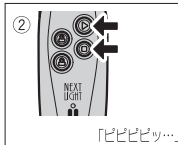
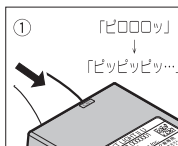
1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN-1・CN-2コネクタをハーネスから外してからDIP-SWを全て「OFF」のポジションにセットしてください。

- ❶ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー ブブー」が継続した場合はリモコンで「STOP」操作を行い、音が変わることを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

2 12V配線、GND線のチェック

- ❶ 専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」は出ますか？

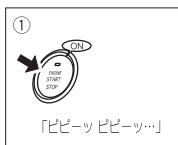


YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が出ない場合は12V(黄色)配線、GND線を点検してください。

- ❷ リモコンで「START&STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピピッ ピピピピッ (継続)」に変わります。
❸ リモコンと電子キーを車両から3m以上離れた車室外へ出してください。

3 LF配線のチェック

- ❶ 車両のプッシュボタンを1回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ ピピーッ」に変わりますか？



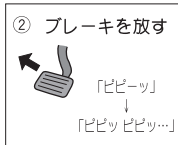
YES: 次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はLF配線(赤色)を点検してください。

4 STOP-1出力配線のチェック

- ❶ 車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「ププププ・・・(継続)」に変わりますか？

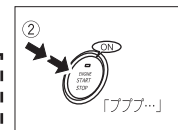


YES: フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はSTOP-1出力線を点検してください。



5 IG1入力配線のチェック

- ❶ リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。
❷ 車両のプッシュボタンを2回押してIG電源をONにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

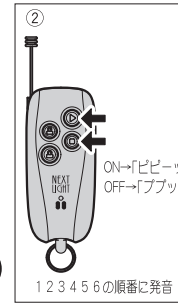


YES: IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
NO: 音が変わらない場合はIG入力(橙色)配線を点検してください。

※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを1回閉めてから開けると音が止まります。

6 DIP-SWの設定とチェック

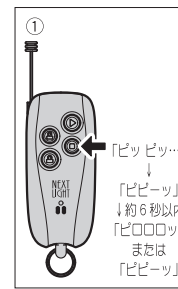
- ❶ DIP-SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。
❷ リモコンで「START & STOP 同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でDIP-SWの1番から6番までの設定状態をゆっくり発音します。「ON」の状態は「ピピーッ」、「OFF」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。



例: 2番と5番がONの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」

7 配線セルフチェック完了

- ❶ リモコンで「STOP」操作をしてください。
ブザー音「ピピピッ (継続)」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。
約6秒以内にブザー音「ピロロロ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。
❷ 初期設定(前ページ参照)を行ってください。



❶ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。