

## 車種別取付資料

BOX No. 902551

車両情報

トヨタ ハイエース  
令和8年2月～

H20#/21#/22#系

1/8ページ

Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)

❗ プッシュスタートシステム無し車

## 重要!

- ・取り付けができるエンジンスターターは、車種指定専用モデルのNEXT LIGHT-ACE (商品コード: ESL77)のみです。
- ・専用ハーネス: VA131を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(5/8ページへ記載)

## ❗ ライトキャンセルユニット202について

- ・オプション品のライトキャンセルユニット202を取り付けする事により、エンジンスターターにてアイドリング中、ヘッドライトを含むランプ類を点灯しないようにする事ができます。
- ・ライトキャンセルユニット202を取り付けしない場合は、車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

## 重要!

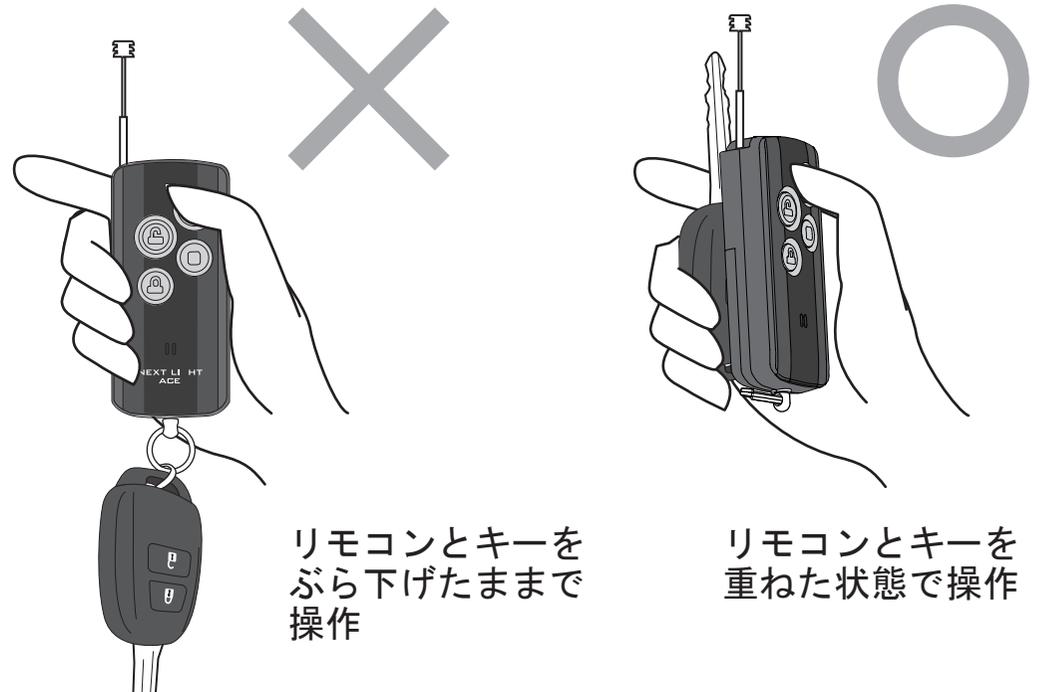
- ・ライトキャンセルユニット202を取り付けて使用する場合は、アフターアイドリング機能を使用しないでください。アフターアイドリング機能を「使用する」に設定すると、車両のオートライトが正常に作動しません。車両のオートライトスイッチが「AUTO」のポジションで周囲が暗いときに自動でライトが点灯しなくなります。

## ❗ 車両のオートアラームについて

- 車両のオートアラームがセットされた状態でエンジンスターターによる始動を行わないでください。オートアラームの警戒中はエンジン始動時に数秒間警報が作動します。(警報のホーンが鳴りハザードが点滅します)
- エンジンスターターを使用する(始動を行う)場合は、エンジンスターターのリモコンによりドアロックを行い、車両側の操作(キーレスエントリー操作)ではドアロックを行わないでください。

## =重要=

リモコンでエンジンを始動するときは、キーを重ねた状態でSTART操作をしてください。  
※キーを重ねずに操作をすると、エンジンは始動しません。  
(認証エラーになります)



リモコンとキーを  
ぶら下げたままで  
操作

リモコンとキーを  
重ねた状態で操作

# 車種別取付資料

BOX No. 902551

車両情報

トヨタ ハイエース  
令和8年2月～

H20#/21#/22#系

2/8ページ

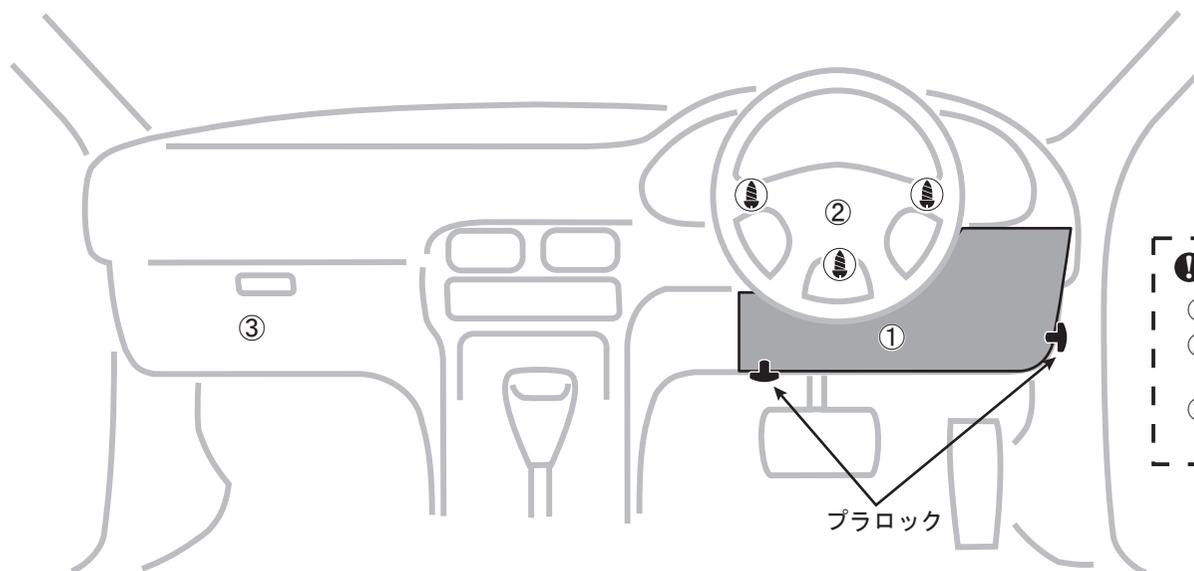
Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)

❗ プッシュスタートシステム無し車

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗ 各配線の取り付けについては、3/8～8/8ページをご覧ください。



## ❗ カバー類の取り外し方

- ①右側のカバーを外す。…プラロック2個あり。
- ②コラムカバー（下側）を外す。…ハンドルを回して正面から左右にネジ1本ずつと下側に1本ネジあり。
- ③グローブBOXを外す。…左右のストッパーのツメを外し、水平にしてから外す。

止めネジ等

ナット ビス 隠れネジ

# 車種別取付資料

BOX No. 902551

車両情報

トヨタ ハイエース  
令和8年2月～

H20#/21#/22#系

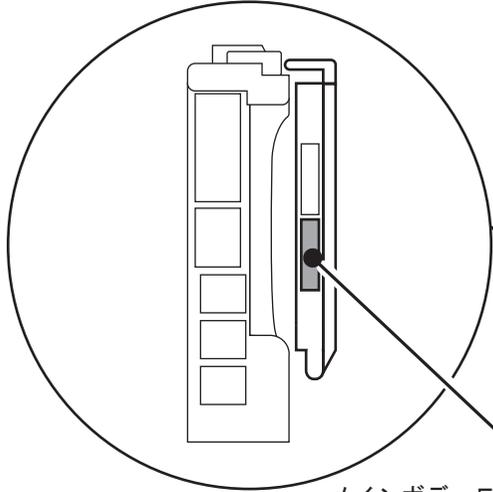
3/8 ページ

Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)

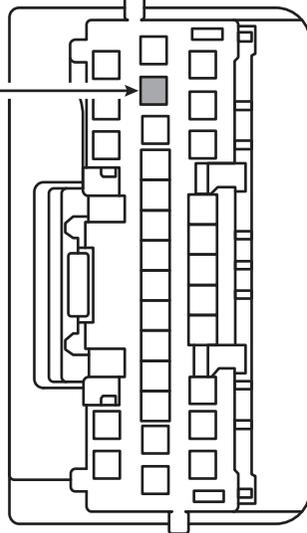
❗ プッシュスタートシステム無し車

メインボデーECU拡大図



メインボデーECU右側  
2個ある下側  
30P 黒色カプラ

イモビハーネス  
IND入力(橙)  
赤



配線内容(イモビハーネスの配線色)  
車両配線色

コラムカバー内左側  
キーシリンダ直付け  
8P 白色カプラ

専用ハーネス  
VA131

❗ 専用ハーネス:VA131について  
専用ハーネスは、付属のエレクトロタップを使用して4/8ページで指定した場所に接続をします。

メインボデーECU

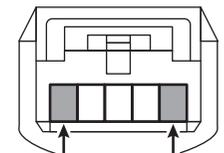
コラムカバー内下側  
2P 白色カプラ



イモビハーネス  
KEY-SW出力(緑)  
黄

❗ 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置:  
アンダーカバーを外して正面にある金属  
ステイ固定ボルト(12mm)に共締め

コラムカバー内右側  
トランスポンダキーアンプ  
5P 黒色カプラ



イモビハーネス  
LF出力(白)  
白

イモビハーネス  
LF入力(赤)  
桃

# 車種別取付資料

BOX No. 902551

車両情報

トヨタ ハイエース  
令和8年2月～

H20#/21#/22#系

4 / 8 ページ

Opt.

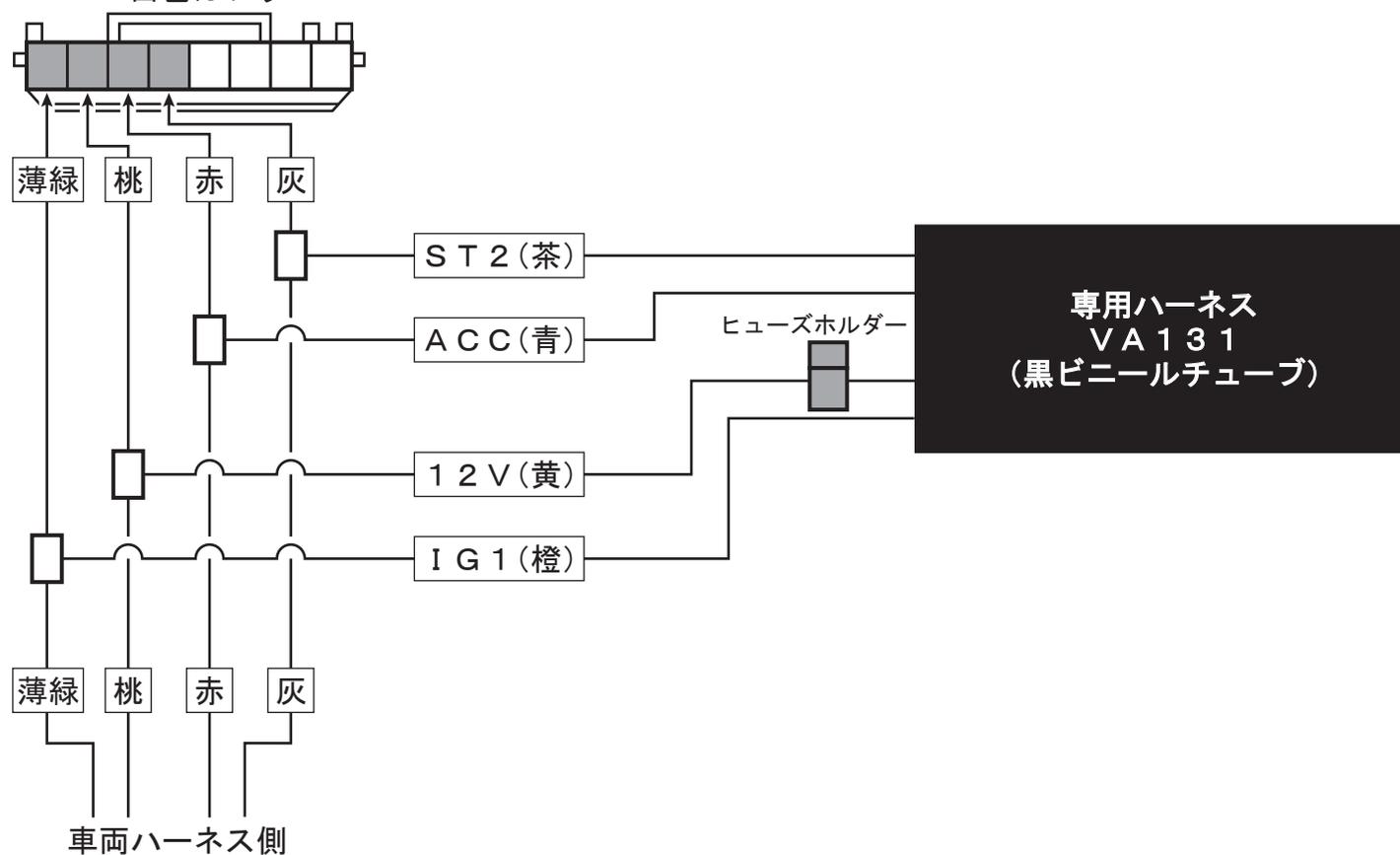
ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)

❗ プッシュスタートシステム無し車

## ❗ 専用ハーネス : V A 1 3 1 接続方法

エレクトロタップを使用して、図のとおり4箇所へ接続してください。

コラムカバー内左側  
キーシリンダ直付け  
8P白色カプラ



# 車種別取付資料

BOX No. 902551

車両情報

トヨタ ハイエース  
令和8年2月～

H20#/21#/22#系

5/8ページ

Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)

❗ プッシュスタートシステム無し車

## 重要!

- ❗ 全車始動検出線(茶)を必ず接続してください。  
接続しないと、エンジン始動検出ができません。
- ❗ 全車ブレーキ検出線(青)を必ず接続してください。  
接続しないと、初期設定ができません。

- ❗ CN2ハーネスの各配線の取り付けは  
5/8ページ～6/8を参照してください。

- ❗ ブレーキ検出を配線して、  
フットブレーキで行う。

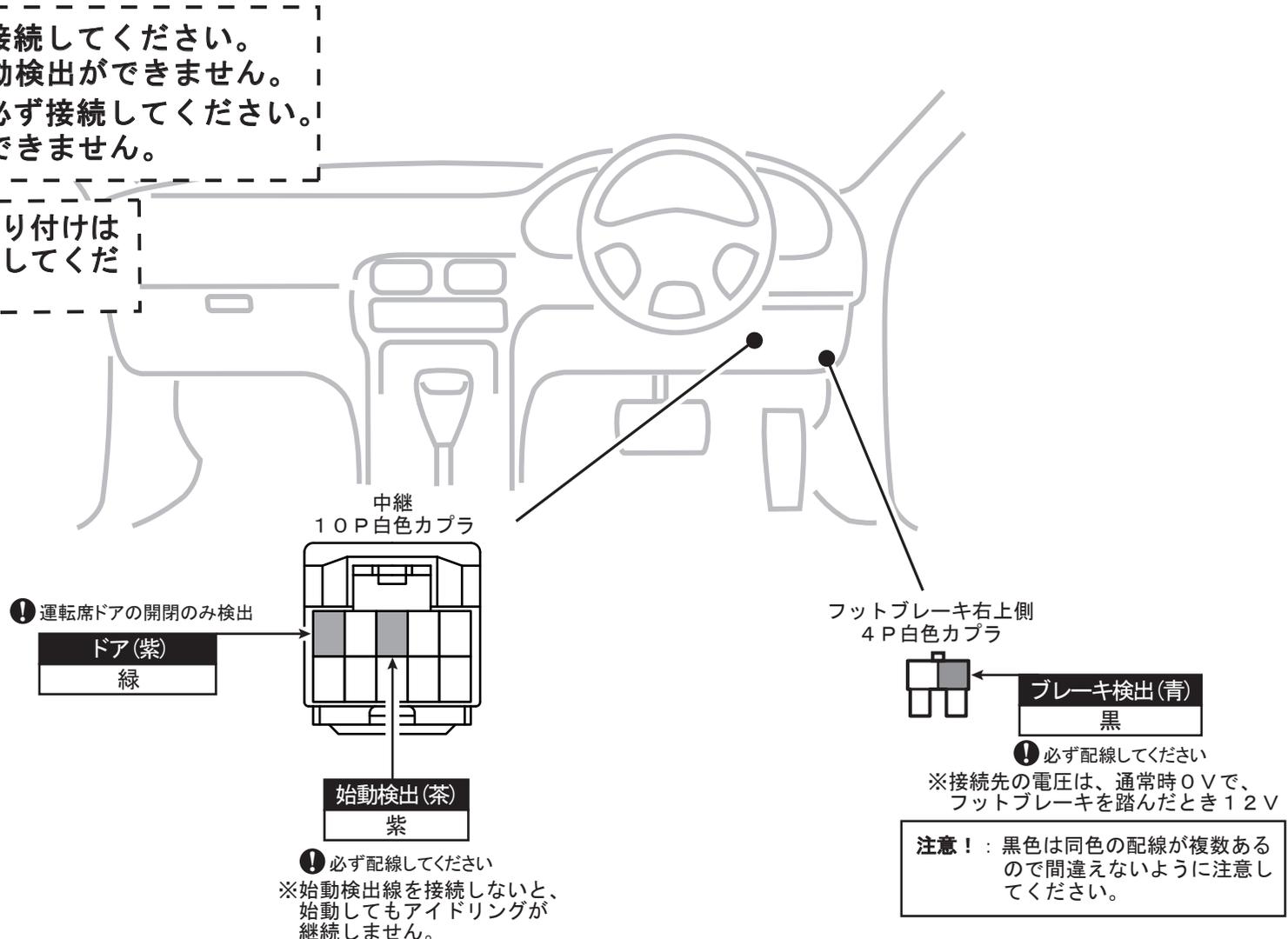
### 初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
  - ②リモコンでSTOPを押す。
  - ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2緑色)

車両配線色



# 車種別取付資料

BOX No. 902551

車両情報

トヨタ ハイエース  
令和8年2月～

H20#/21#/22#系

6/8ページ

Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)

❗ プッシュスタートシステム無し車

メインボデーECU拡大図

メインボデーECU

メインボデーECU右側  
2個ある下側  
30P黒色カプラ

メインボデーECU右側  
2個ある上側  
27P黒色カプラ

❗ ブレーキ検出を配線して、フットブレーキで行う。

## 初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
  - ② リモコンでSTOPを押す。
  - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)

車両配線色

ドアロック(灰)  
空色

アンロック(黄)  
黄

❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

# 車種別取付資料

BOX No. 902551

車両情報

トヨタ ハイエース  
令和8年2月～

H20#/21#/22#系

7/8ページ

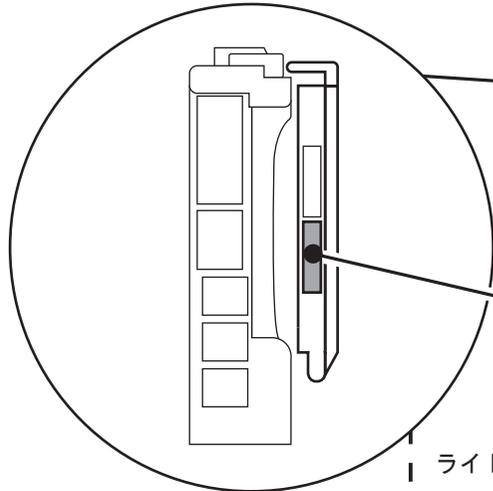
Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)

❗ プッシュスタートシステム無し車

❗ ライトキャンセルユニット202を取り付けする場合は必ず7/8ページ～8/8ページを参照して作業①～作業③の順番で取り付けを行ってください。

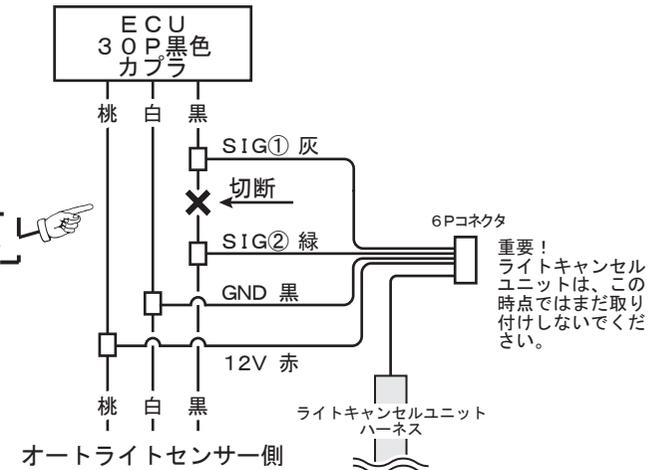
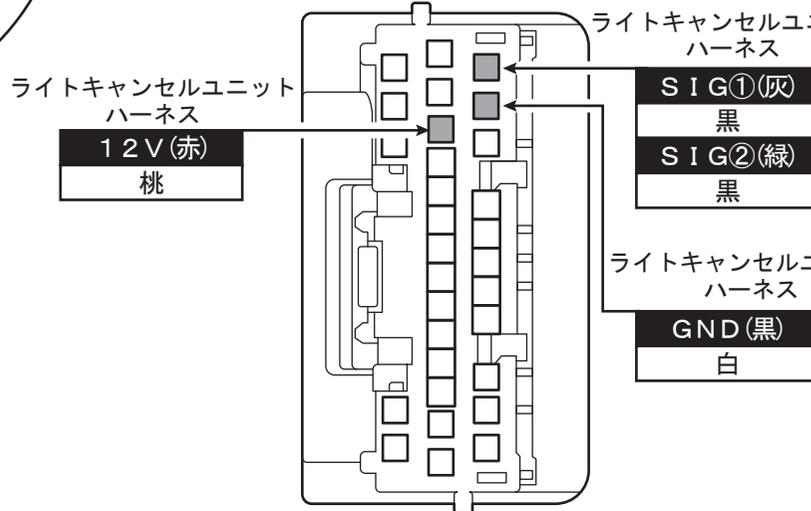
メインボデーECU拡大図



## 作業① ライトキャンセルユニット配線の接続方法

メインボデーECU右側  
2個ある下側  
30P 黒色カプラ

❗ ライトキャンセルユニットハーネスの灰色と緑色配線は、車両側メインボデーECU内の30P白色カプラの黒色線を切断してエレクトロタップで接続する。灰色と緑色配線は、接続先を逆にならないように注意すること。



重要!  
ライトキャンセルユニットは、この時点ではまだ取り付けしないでください。

❗ 接続後、エレクトロタップから黒色配線がはみ出さないように処理して、絶縁テープを巻いてください。

配線内容(ライトキャンセルユニットの配線色)  
車両配線色

# 車種別取付資料

BOX No. 902551

車両情報

トヨタ ハイエース  
令和8年2月～

H20#/21#/22#系

8 / 8 ページ

Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)

❗ プッシュスタートシステム無し車

## 作業② ライトキャンセルユニットハーネス 端子付き空色線の処理と接続

ライトキャンセルユニットハーネスから出ている端子付き空色線の端子部分をカットして、CN2ハーネスから出ているギボシ付き空色線へエレクトロタップで接続する。  
CN2ハーネス空色ギボシ部分は、使用しないためビニールテープ等で絶縁処理をする。

端子部分は使用しない為  
カットして接続する

このギボシ付き空色線へ端子部分をカットしたライトキャンセルユニットハーネスをエレクトロタップで接続する。

ギボシ部分はビニールテープ等で  
絶縁処理をする

ライトキャンセルユニット  
ハーネス

端子部分

## 作業③ ライトキャンセルユニットの取り付け

全ての配線の接続が完了してから、ライトキャンセルユニットをライトキャンセルユニットハーネスの6Pコネクタへ取り付けする。

6Pコネクタ

ライトキャンセル  
ユニット

ライトキャンセルユニット  
ハーネス

配線内容 (ライトキャンセルユニットの配線色)

車両配線色

◎初期設定ができない場合や、動作チェックでエンジンが正常に始動しない場合のみ下記の要領にてセルフチェックを行ってください。

## 1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのブザー音が聞き取れる場所で行ってください。  
 車両の運転席でドアを閉めた状態で作業を進めてください。  
 車両のキースイッチからキーを抜き、リレーユニットのコネクタから全てのハーネスを抜いてください。

- ①各配線チェックの途中で次の手順に進めず30秒以上経過した(タイムオーバーのブザー音「ブブー ブブー」が継続する)場合はリモコンで「STOP」操作をしてください。約3秒後にブザー音「ピロロロ」または「ピピー」が出ます。  
 配線セルフチェックを再開する場合は「③IND入力(橙色)配線チェック(1)」の手順から進めてください。

## 2 専用ハーネスとアース線のチェック

- ①リレーユニットへ全てのハーネスを接続してください。  
 ・ブザー音「ピロロロ」または「ピピー」が出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。  
 NO: 専用ハーネスとアース線の取り付けを点検してください。



## 3 IND入力(橙色)配線のチェック (1)

- ①リモコンで「START」と「STOP」を同時に5秒以上長押ししてください。  
 ※リモコンの送信音は「ピピピ」の5秒後に「ピロロ」と鳴ります。  
 ・ブザー音「ピピピ・・・(継続)」が出ますか？

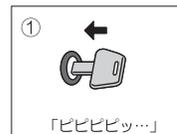
YES: 次のチェックへお進みください。  
 NO: IND(橙色)配線を点検してください。



## 4 IND入力(橙色)配線のチェック (2)

- ①車両のキースイッチへキーを挿してください。  
 ・ブザー音が「ピピピピ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: ②へ進んでください。  
 NO: IND(橙色)配線を点検してください。



- ②車両のキーを抜いてください。  
 ・ブザー音が「ピピー・・・(継続)」に変わります。



## 5 LF入力(赤色)配線のチェック

- ①車両のキースイッチへキーを挿してください。  
 ・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: ②へ進んでください。  
 NO: LF入力(赤色)配線を点検してください。



- ②車両のキーを抜いてください。  
 ・ブザー音が「ピピー・・・(継続)」に変わります。



## 6 配線セルフチェック完了

- ①リモコンで「STOP」操作をしてください。  
 「ピピー・・・(継続)」が止まり、ブザー音「ピーッ × 3回」が出ます。  
 約3秒後にブザー音「ピロロロ」または「ピピー」が出て配線セルフチェック完了です。

- ②初期設定(前ページ参照)を行ってください。



## 7 LF出力(白色)とKEY-SW出力(緑色)配線のチェック

- ①リモコンで「START」操作をしてください。  
 ・エンジンが正常に始動しますか？

YES: 配線のチェック完了です。  
 NO: LF出力(白色)とKEY-SW出力(緑色)配線を点検してください。

