

はじめに

ライトキャンセルユニットは、夜間のエンジンスターターによるエンジンアイドリング中にヘッドライト等を消灯するためのオプション部品です。

梱包内容

- ・ライトキャンセルユニット本体EP202：1
- ・接続ハーネス：1
- ・エレクトロタップ（白色）：4
- ・エレクトロタップ（桃色）：1
- ・結束バンド（黒色）：3

取付方法

- ・取付方法は車種別取付資料をご覧ください。
- ・車種別取付資料は、ホームページ「es89.com」にてご覧いただけます。

**警告**

配線ケーブルは車両の可動部に触れたり、挟み込まれたり、垂れ下がらないように結束バンド等で結束処理をしてください。場合によっては断線、ショートが起こり、ユニットまたは車両のシステムの破損を起こす危険があります。



重要!! 動作確認

取り付け完了後、お客様へ車両を引き渡す前に必ず下記①～④の動作チェックを行い、正しく動作することを確認してください。

①～④の条件で始動してアイドリング中に、それぞれ車両のライトの状態を確認してください。

- ①車両周囲を明るい状態にしてエンジンスターターで始動し、ライトが点灯しない事。
- ②暗い状態にしてエンジンスターターで始動し、ライトが点灯しない事。（点灯してもすぐに消灯する事）
- ③明るい状態にして車両のスタートボタン（又はキー）で始動し、ライトが点灯しない事。
- ④暗い状態にして車両のスタートボタン（又はキー）で始動し、ライトが点灯する事。

※明るい状態と暗い状態を疑似的に作るための手段。

明るい状態にしたいとき…車両のオートライトセンサーへ電球等で十分な光を照射する。

暗い状態にしたいとき…車両のオートライトセンサーを黒い布等で覆い光を完全に遮蔽する。

**注意**

- ・配線接続を確実に行わないと車両のオートライト機能が正常に作動しなくなる恐れがあります。
- ・オートライト機能に異常が出た場合は、取り付けを中止し配線接続を元の状態に戻してください。

◎裏のページは使用説明書になります。捨てずに必ずお客様にお渡しください。

ライトキャンセルユニット202 使用説明書

お客様用

はじめに

ライトキャンセルユニットは、夜間のエンジンスターターによるエンジンアイドリング中にヘッドライト等を消灯するためのオプション部品です。

ご使用方法

エンジンスターターによるアイドリング中のみ、自動でライトを消灯させます。

デイライト（明るいときにも常時点灯）はアイドリング中も点灯します。

特別な操作、設定は必要ありません。

使用上の注意

アフターアイドリング機能付きのエンジンスターター「NEXTLIGHT-ACE」を取り付けしている車両へ、ライトキャンセルユニットを取り付けして使用する場合は、エンジンスターターのアフターアイドリング機能を使用しないでください。

アフターアイドリングを「使用する」に設定すると、車両のオートライトが正常に作動しません。車両のライトスイッチが「AUTO」のポジションでも、周囲が暗いときに自動でのライト点灯ができなくなります。

お車のオートライトが正常に作動しないときの対処方法について

- 周囲が暗いとき車両のオートライト機能が正常に作動せずライトが点灯しないときは、ライトスイッチを「AUTO」から「ON」に切り替えるとライトが点灯します。
- ライトキャンセルユニットを取り付け後に車両のオートライトが正常に作動しない場合は、取付店にご相談ください。