

※付属のステッカーは、車両の目につく場所(プッシュスタート付近など)にお貼りください。

エンジンスターターの使用方法と注意事項について

この説明書ではエンジンスターターでエンジンをかける時に必要な手順を説明しています。
とても重要になりますので、お手元に保管してください。

1 エンジンスターターでエンジンをかける時の準備

お車から降りて、全てのドアを閉めて運転席ドア付近にて必ず**エンジンスターターのリモコン**でドアロック操作を行い施錠してください。



注意！スマートエントリーまたは純正キーレスエントリーでドアロックはしないでください。
(エンジンスターターでエンジンがかかりません。)

2 エンジンスターターでエンジンをかける

エンジンスターターのリモコンと車の電子キーを 3 cm 以内にぶら下げた状態でエンジンをかけてください。



3 車両に乗り込むときにすること

エンジンスターターによるアイドリング中、もしくは停止後



4 エンジンスターターでエンジンが始動しないときは

エンジンスターターでエンジンをかける時の準備が、正しく行われているか確認してください。

・お車から降りたときに、**車両のスマートエントリーまたは純正キーレスエントリーでドアロックをしていませんか？**

その際は①**純正キーレスエントリーが届く場所**から、純正キーレスエントリーでアンロックを行ってください。

その後で②エンジンスターターでドアロックを行ってください。



5

お車のオートアラーム（装備車のみ）の警報が作動して、プッシュボタンが反応しないときは

エンジンスターターを使用しない時のドアロック・アンロックはスマートエントリーもしくは純正キーレスエントリーとNEXTLIGHTの併用はできません。

必ずドアロックした方でアンロックを行ってください。併用してしまうと、オートアラーム（装備車のみ）が誤作動し、プッシュボタンが反応しない場合があります。

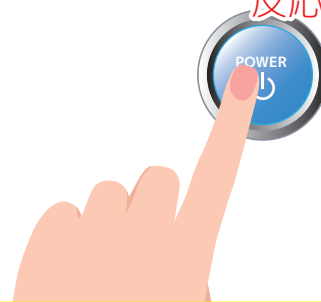


併用してしまうと

オートアラームの警報が作動する



プッシュボタンを押しても
反応しない



慌てずに！

純正キーレスエントリーのアンロックボタンを押すことでオートアラームの警報が止まり、プッシュボタンでエンジンもかけられます。



純正キーレスエントリーで
アンロック



6

注意事項（オートライトについて）

車両のライトスイッチを「OFF」以外のポジションにしたまま夜間等にエンジンスターターを使用すると、アイドリング中にライトが点灯したままになりますが、異常ではありません。

また、アイドリング停止後に車両を使用しない場合は車両の節電機能によりおよそ20分経過するとライトは自動的に消灯します。

※車種により上記と異なる場合があります。